A-T™

OWNER'S OPERATOR AND MAINTENANCE MANUAL - ENGLISH

MANUEL D'OPÉRATION ET D'ENTRETIEN DU PROPRIÉTAIRE - FRENCH CANADIAN

WARNING

WARNING

DO NOT OPERATE THIS EQUIPMENT WITHOUT FIRST READING AND UNDERSTANDING THIS MANUAL. IF YOU ARE UNABLE TO UNDERSTAND THE WARNINGS, CAUTIONS, AND INSTRUCTIONS, CONTACT A HEALTHCARE PROFESSIONAL, DEALER OR TECHNICAL PERSONNEL IF APPLICABLE BEFORE ATTEMPTING TO USE THIS EQUIPMENT - OTHERWISE INJURY OR DAMAGE MAY RESULT.

TABLE OF CONTENTS

SPECIAL NOTES 4
SAFETY SUMMARY 5
SAFETY/HANDLING OF WHEELCHAIRS 7
FEATURES 11
SPECIFICATIONS 12
PACKAGING/HANDLING 13
UNPACKING, INSPECTION, STORAGE 13
SAFETY INSPECTION CHECKLIST 14
TROUBLESHOOTING 15
MAINTENANCE 15
TRANSPORTING 15

PROCEDURE 1 - FRONT RIGGINGS 16
60°, 70° AND 90° SWINGAWAY FOOTREST INSTALLATION 16
60°, 70° AND 90° SWINGAWAY FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT 16
ASSEMBLY OF THE 90° FOOTREST EXTENSION 17
INSTALLING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE HINGE 17
INSTALLING/ADJUSTING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES 18
IMPACT GUARDS/CALF STRAP/H-STRAP 19
COMPOSITE/ARTICULATING FOOTPLATE HEEL LOOP REPLACEMENT 19
ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY 19
ADJUSTING THE ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY 20
ADJUSTING CONTRACTURE PLATFORM AND BILATERAL CONTRACTURE PLATFORM - HEIGHT, ANGLE AND DEPTH 20

PROCEDURE 2 - ARMS 22
ADJUSTING/REMOVING/REPLACING ARMREST ASSEMBLY 22
REPLACING DESK/FULL LENGTH ARMREST PAD 22
INSTALLING THE T-ARM SOCKETS 22
INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS 23
ADJUSTING THE T-ARMS 23
ADJUSTING THE TRANSFER ASSISTS AND/OR SIDE GUARDS - T-ARMS 25
REPLACING THE LOCKING LEVER - T-ARMS 25

INVACARE RECOMMENDS THAT THE FOLLOWING PROCEDURES BE PERFORMED BY AN AUTHORIZED DEALER OR QUALIFIED TECHNICIAN:

PROCEDURE 3 - SEAT 28
SEAT DEPTH ADJUSTMENT- SHORT SEAT FRAME 15-18-inches, MEDIUM SEAT FRAME 17-20-inches, LONG SEAT FRAME 21-22-inches 28
SEAT WIDTH ADJUSTMENT 29
SEAT-TO-FLOOR HEIGHT ADJUSTMENT 29

PROCEDURE 4 - BACK 30
FOLDING/UNFOLDING BACK ASSEMBLY 30
INSTALLING STROLLER HANDLE 30
ADJUSTING/REPLACING THE BACK RELEASE CORD 30
BACK ANGLE ADJUSTMENT 31

PROCEDURE 5 - TILT-IN-SPACE 32
ENGAGING TILT-IN-SPACE 32
REPLACING TRIGGER RELEASE LEVER W/CABLE 32
REPLACING GAS CYLINDER 34
ADJUSTING TRIGGER RELEASE CABLES 34
ADJUSTING LIMIT STOPS ON GAS CYLINDERS 36
ENGAGING/REMOVING ANTERIOR (FORWARD) TILT STOPS 36
INSTALLING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS 37
POSITIONING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS 38

PROCEDURE 6 - WHEELS 39
INSTALLING/REPLACING SIX OR EIGHT-INCH CASTER/FORK 39
REPLACING/REPAIRING CASTER TIRE/TUBE 39
INSTALLING REAR WHEELS 40
REPLACING REAR WHEEL HANDRIM 40
REPLACING/REPAIRING REAR WHEEL TIRE/TUBE 40
CONVERSION FROM 12-INCH REAR WHEELS TO 20, 22, 24-INCH REAR WHEEL AND VICE/VERSA - NON-RECLINERS ONLY 41
REPOSITIONING REAR WHEELS TO MAINTAIN STABILITY 42
ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE 43

PROCEDURE 7 - WHEEL LOCKS/ANTI-TIPPERS 44
INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 12-INCH REAR WHEELS 44
INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 20, 22, OR 24-INCH REAR WHEELS 44
WHEEL LOCK ADJUSTMENT 44
INSTALLING ANTI-TIPPERS 45
ADJUSTING THE ANTI-TIPPERS IF REAR WHEEL HEIGHT IS CHANGED 45

PROCEDURE 8 - OPTIONS 46
INSTALLING THE VENTILATOR TRAY 46
INSTALLING THE I.V. POLE 47

PROCEDURE 9 - RECLINER 48
RECLINER OPERATION 48
REPLACING OPTIONAL BACK OR HEADREST UPHOLSTERY 49
ADJUSTING OPTIONAL BACK OR HEADREST UPHOLSTERY 50
REPLACING RECLINER CABLE ASSEMBLIES 50
REPLACING/ADJUSTING THE GAS CYLINDERS 51
CHANGING BACK HEIGHT 52
CHANGING SEAT WIDTH 53
CHANGING SEAT DEPTH 53

LIMITED WARRANTY 55

SPECIAL NOTES

WARNING/CAUTION notices as used in this manual apply to hazards or unsafe practices which could result in personal injury or property damage.

NOTICE

THE INFORMATION CONTAINED IN THIS DOCUMENT IS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

WHEELCHAIR USER

As a manufacturer of wheelchairs, Invacare endeavors to supply a wide variety of Invacare wheelchairs to meet many needs of the end user. However, final selection of the type of wheelchair to be used by an individual rests solely with the user and his/her health care professional capable of making such a selection.

WHEELCHAIR TIE-DOWN RESTRAINTS AND SEAT RESTRAINTS

Invacare recommends that Invacare wheelchair users NOT be transported in vehicles of any kind while in wheelchairs. As of this date, the Department of Transportation has not approved any tie-down systems for transportation of a user while in a wheelchair in a moving vehicle of any type.

It is Invacare's position that users of Invacare wheelchairs should be transferred into appropriate seating in vehicles for transportation and use be made of the restraints made available by the auto industry. Invacare cannot and does not recommend any wheelchair transportation systems.

AS REGARDS RESTRAINTS - SEAT BELTS - IT IS THE OBLIGATION OF THE DME DEALER, THERAPISTS AND OTHER HEALTH CARE PROFESSIONALS TO DETERMINE IF A SEATING RESTRAINT IS REQUIRED TO ENSURE THE SAFE OPERATION OF THIS EQUIPMENT BY THE USER. SERIOUS INJURY CAN OCCUR IN THE EVENT OF A FALL FROM A WHEELCHAIR.

TO HEALTHCARE PROFESSIONALS/ASSISTANTS:

The Invacare A-T wheelchair MUST be operated by a healthcare professional or assistant when in ANY tilt position.

ANTERIOR (FORWARD) TILT

Anterior (forward) tilt is a feature of this wheelchair designed for the USE OF A HEALTHCARE PROFESSIONAL or ASSISTANT ONLY. Engagement of the anterior (forward) tilt must NEVER be performed by the wheelchair user. When anterior (forward) tilt is needed, it must ALWAYS be engaged by a HEALTHCARE PROFESSIONAL or ASSISTANT. Make sure the occupant of the wheelchair is properly positioned and always engage both wheel locks.

DO NOT operate the wheelchair when the seat frame is in the anterior (forward) tilt position (frame stops in the lower position and approximately 10° forward tilt). Serious bodily injury may occur to the patient and the assistant(s).

SAFETY SUMMARY

OPERATING INFORMATION

WARNING

To determine and establish your particular safety limits, practice bending, reaching and transferring activities in the presence of a qualified health professional BEFORE attempting active use of the wheelchair.

ALWAYS make sure that the wheelchair is stable BEFORE using the tilt-in-space. Rear wheels may have to be repositioned rearward depending on the degree of tilt-in-space required. ALWAYS ensure stability BEFORE using maximum amount of tilt-in-space (45° for 15-20-inch seat depths and 35° for 20 and 21-inch seat depths). TEST wheelchair BEFORE it is occupied by the end user to ensure safety.

Changing the seat depth of the wheelchair changes the stability of the wheelchair. To maintain stability, reposition the rear wheels towards the rear of the wheelchair BEFORE using the wheelchair.

To maintain the stability of the wheelchair when moving the rear wheels to ANY forward position, the amount of tilt MUST be limited by adjusting the limit stops on the gas cylinders to prevent the wheelchair from tipping onto the anti-tippers.

The necessary back angle (90°, 99°, 108° or 120°) MUST be selected BEFORE repositioning the rear wheels forward and adjusting the limit stops on the gas cylinders.

Both gas cylinders MUST be operational before using the wheelchair. DO NOT operate the tilt-in-space if only one (1) of the gas cylinders is operational.

DO NOT operate the tilt-in-space if the trigger release levers and cables are not properly adjusted to ensure that the gas cylinders lock in place when engaged.

DO NOT TRAVERSE, CLIMB or GO DOWN ramps or slopes GREATER than 9°.

Never leave the wheelchair unattended at any time, especially on an incline.

DO NOT attempt to reach objects if you have to move forward in the seat.

DO NOT attempt to reach objects if you have to pick them up from the floor by reaching down between your knees.

DO NOT lean over the top of the back upholstery. This will change your center of gravity and may cause you to tip over.

DO NOT shift your weight or sitting position toward direction you are reaching as wheelchair may tip over.

WHEEL LOCKS ARE NOT BRAKES. DO NOT attempt to stop a moving wheelchair with the wheel locks.

DO NOT tip the wheelchair onto the rear wheels without assistance.

DO NOT use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

Before attempting to transfer in or out of the wheelchair, every precaution should be taken to reduce the gap distance. Turn both casters toward the object you are transferring onto. When transferring to and from the wheelchair, ALWAYS ENGAGE BOTH WHEEL LOCKS.

DO NOT use wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.). DO NOT overinflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm.

DO NOT use unauthorized parts, accessories, or adapters other than authorized by Invacare.

Do not attempt to lift a wheelchair by lifting on any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of a wheelchair may result in injury to the user or damage to the wheelchair.

SAFETY SUMMARY (continued)

DO NOT stand on the frame of the wheelchair.

Anti-tippers MUST BE attached at all times.

DO NOT use the footplates as a platform. When getting in or out of the wheelchair, make sure that the footplates are in the upward position.

WEIGHT TRAINING
Invacare DOES NOT recommend the use of its Invacare wheelchairs as a weight training apparatus. Invacare wheelchairs have NOT been designed or tested as a seat for any kind of weight training. If occupant uses said wheelchair as a weight training apparatus, Invacare shall NOT be liable for bodily injury and the warranty will be voided immediately.

WEIGHT LIMITATION
Invacare A-T has a weight limit of 250 lbs. The Invacare A-T with Heavy Duty option has a weight limitation of 350 lbs.

RECLINER OPTION ONLY:

WARNING

Both gas cylinders MUST be operational and adjusted properly BEFORE using recliner. DO NOT operate the recliner option if only one (1) of the gas cylinders is operational or adjusted properly.

ALWAYS make sure that the wheelchair is stable BEFORE using the recliner option.

Make sure the patient is properly positioned in the wheelchair before reclining or inclining (reverse recline) to maintain maximum stability and safety. Refer to the SAFETY/HANDLING section of this manual.

ALWAYS use the seat positioning strap.

ALWAYS engage both wheel locks while reclining or inclining (reverse recline) the wheelchair.

ALWAYS recline the wheelchair to the required angle BEFORE tilting the wheelchair. Refer to TILT AND RECLINE COMBINATIONS in PROCEDURE 9 of this manual.

ONLY operate the tilt levers AFTER the wheelchair has been reclined to the required angle.

NEVER recline the user beyond the horizontal position.

Before using ANY recline position of this wheelchair, make sure the rear wheels are in the MOST REARWARD position to maintain the stability of the wheelchair. Do not change the handling/maneuverability of the wheelchair by moving the rear wheels to ANY of the forward positions. Moving the rear wheels to ANY of the forward positions WILL change the center of gravity of the wheelchair, making the wheelchair less stable.

Before using the recliner option, make sure the anti-tipper wheel assemblies are in the lowest adjustment hole (adjustment hole closest to the ground/floor.)

When returning the occupant of the wheelchair to the full upright position, more body strength will be required for approximately the last twenty (20) degrees of incline (reverse recline). Make sure to use proper body mechanics (use your legs) or seek assistance to avoid injury.

NEVER remove the recliner stops from the wheelchair.

DO NOT attempt to lift the wheelchair by any removable (detachable) part(s), in particular, the headrest or headrest extension.

SAFETY/HANDLING OF WHEELCHAIRS

"Safety and Handling" of the wheelchair requires the close attention of the wheelchair user as well as the assistant. This manual points out the most common procedures and techniques involved in the safe operation and maintenance of the wheelchair. It is important to practice and master these safe techniques until you are comfortable in maneuvering around the frequently encountered architectural barriers.

Use this information only as a "basic" guide. The techniques that are discussed on the following pages have been used successfully by many.

Individual wheelchair users often develop skills to deal with daily living activities that may differ from those described in this manual. Invacare recognizes and encourages each individual to try what works best for him/her in overcoming architectural obstacles that they may encounter. Techniques in this manual are a starting point for the new wheelchair user and assistant with "safety" as the most important consideration for all.

STABILITY AND BALANCE

To assure stability and proper operation of your wheelchair, you must at all times maintain proper balance. Your wheelchair has been designed to remain upright and stable during normal daily activities as long as you do not move beyond the center of gravity.

Virtually all activities which involve movement in the wheelchair have an effect on the center of gravity. Invacare recommends using seat restraints for additional safety while involved in activities that shift your weight.

DO NOT lean forward out of the wheelchair any further than the length of the armrests. Make sure the casters are pointing in the forward position whenever you lean forward. This can be achieved by advancing the wheelchair and then reversing it in a straight line.

The Invacare A-T wheelchair should be operated by an assistant when the wheelchair is in any tilted position.

COPING WITH EVERYDAY OBSTACLES

Coping with the irritation of everyday obstacles can be alleviated somewhat by learning how to manage your wheelchair. Keep in mind your center of gravity to maintain stability and balance.

A NOTE TO WHEELCHAIR ASSISTANTS

When assistance to the wheelchair user is required, remember to use good body mechanics. Keep your back straight and bend your knees whenever tipping the wheelchair or traversing curbs, or other impediments.

WARNING

DO NOT attempt to lift the wheelchair by any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of a wheel chair may result in injury to the user or damage to the wheelchair.

Also, be aware of detachable parts such as armrests or legrests. These must NEVER be used for handheld or lifting supports, as they may be inadvertently released, resulting in possible injury to the user and/or assistant(s).

When learning a new assistance technique, have an experienced assistant help you before attempting it alone.

TIPPING ONTO THE REAR WHEELS

WARNING

DO NOT tip the wheelchair without assistance.

When tipping the wheelchair, an assistant should grasp the back of the wheelchair on a non-removable (non-detachable) part. Inform the wheelchair occupant before tipping the wheelchair and remind him/her to lean back. Be sure the occupant's feet and hands are clear of all wheels.

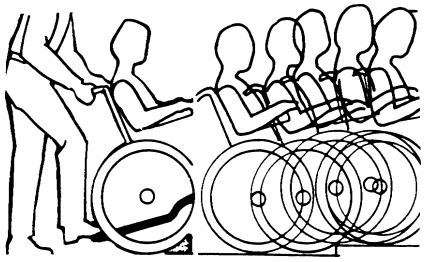
TIPPING - CURBS:

After mastering the techniques of tipping the wheelchair, use this procedure to tackle curbs, short stairs, etc.

METHOD 1 - WHEELCHAIR WITH STEP TUBES

Apply a continuous downward motion until the balance point is achieved and the front casters clear the curb. At this point, the assistant will feel a difference in the weight distribution.

Roll the wheelchair forward and lower the front casters onto the sidewalk. Push the wheelchair forward until the rear wheels roll up and over the curb. Slowly lower the wheelchair in one continuous movement. Do not let the wheelchair drop the last few inches to the ground. This could result in injury to the occupant.

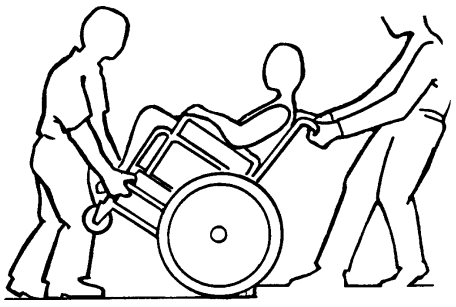


METHOD 1 - WHEELCHAIR WITH STEP TUBES

METHOD 2 - WHEELCHAIRS WITHOUT STEP TUBES

Unless the first assistant has exceptional upper body strength, it is recommended that **METHOD 2** use two (2) assistants. The second assistant should be positioned at the front of the wheelchair lifting upward on a non-removable (non-detachable) part of the wheelchair frame when lifting the wheelchair and stabilizing the wheelchair when the wheelchair is being lowered to the ground.

The first assistant should stand on the sidewalk and turn the wheelchair so that the rear wheels are against the curb. The wheelchair should be tilted back to the balance point and, in one continuous downward movement, the rear wheels should be pulled up and over the curb. DO NOT return the front casters to the ground until the wheelchair has been pulled backward far enough for the front casters to clear the edge of the curb.



METHOD 2 - WHEELCHAIR WITHOUT STEP TUBE

STAIRWAYS

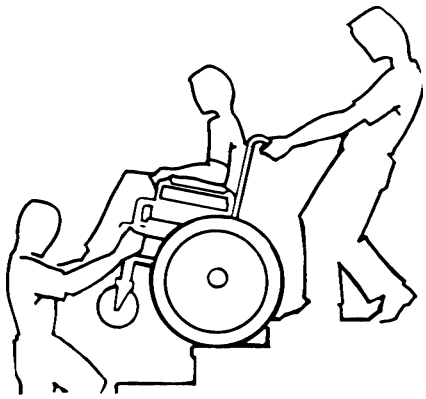
WARNING

Do not attempt to lift a wheelchair by lifting on any removable (detachable) parts. Lifting by means of any removable (detachable) parts of a wheelchair may result in injury to the user or damage to the wheelchair.

Extreme caution is advised when it is necessary to move an occupied wheelchair up or down the stairs. Invacare recommends using two (2) assistants and making thorough preparations. Make sure to use ONLY secure, non-detachable parts for hand-held supports.

Follow this procedure for moving the wheelchair between floors when an elevator is NOT available:

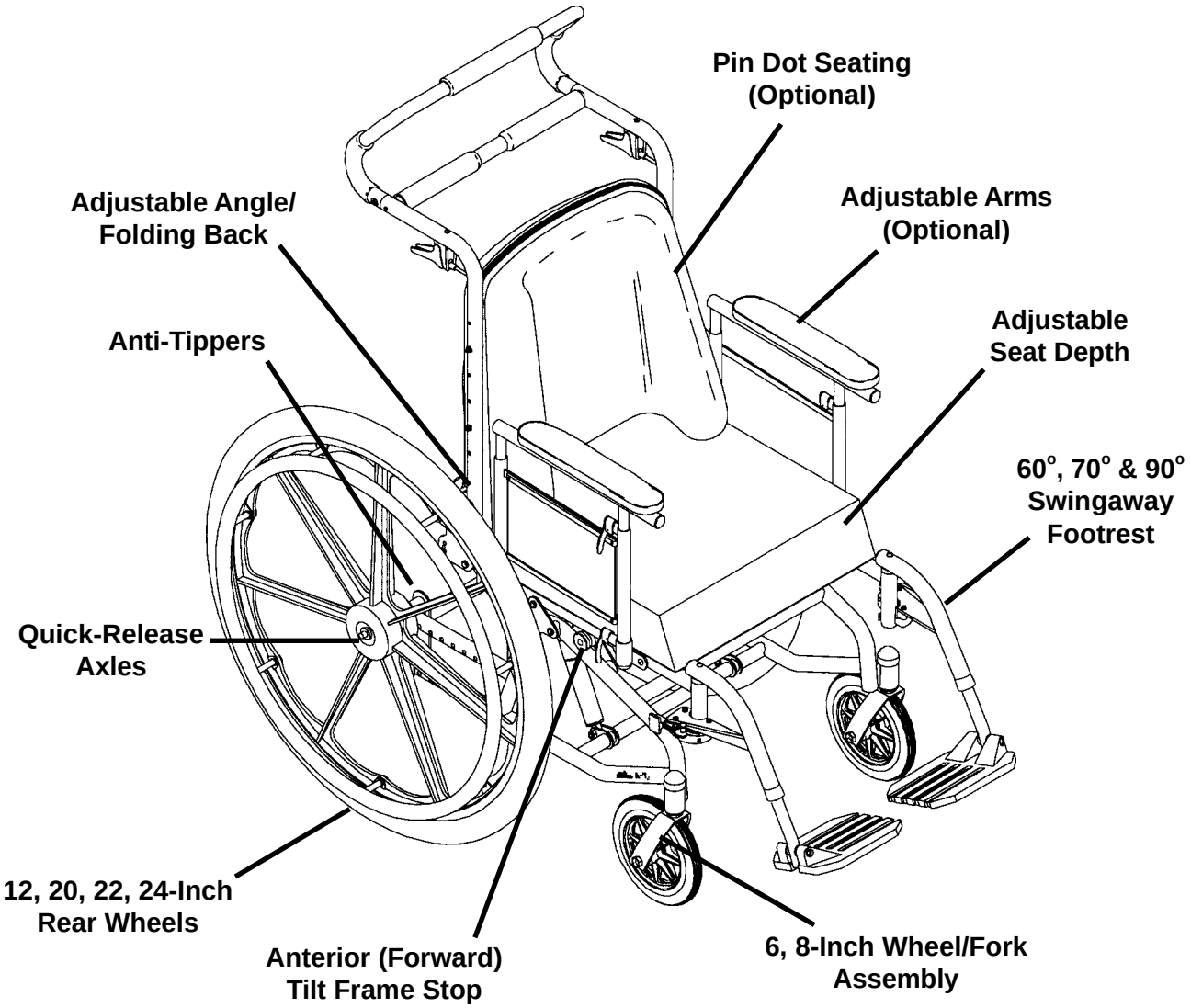
1. After the wheelchair has been tilted back to the balance point, one assistant (in the rear) backs the wheelchair up against the first step, while securely grasping a non-removable (non-detachable) part of the wheelchair for leverage.
2. The second assistant, with a firm hold on a non-detachable part of the framework, lifts the wheelchair up and over the stair and steadies the wheelchair as the first assistant places one (1) foot on the next stair and repeats **STEP 1**.
3. The wheelchair should not be lowered until the last stair has been negotiated and the wheelchair has been rolled away from the stairway.



ESCALATORS? SORRY!

DO NOT use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

FEATURES


Pin Dot Seating
(Optional)
Adjustable Angle/
Folding Back
Adjustable Arms
(Optional)
Anti-Tippers
Adjustable
Seat Depth
60°, 70° & 90°
Swingaway
Footrest
Quick-Release
Axles
12, 20, 22, 24-Inch
Rear Wheels
Anterior (Forward)
Tilt Frame Stop
6, 8-Inch Wheel/Fork
Assembly

SPECIFICATIONS

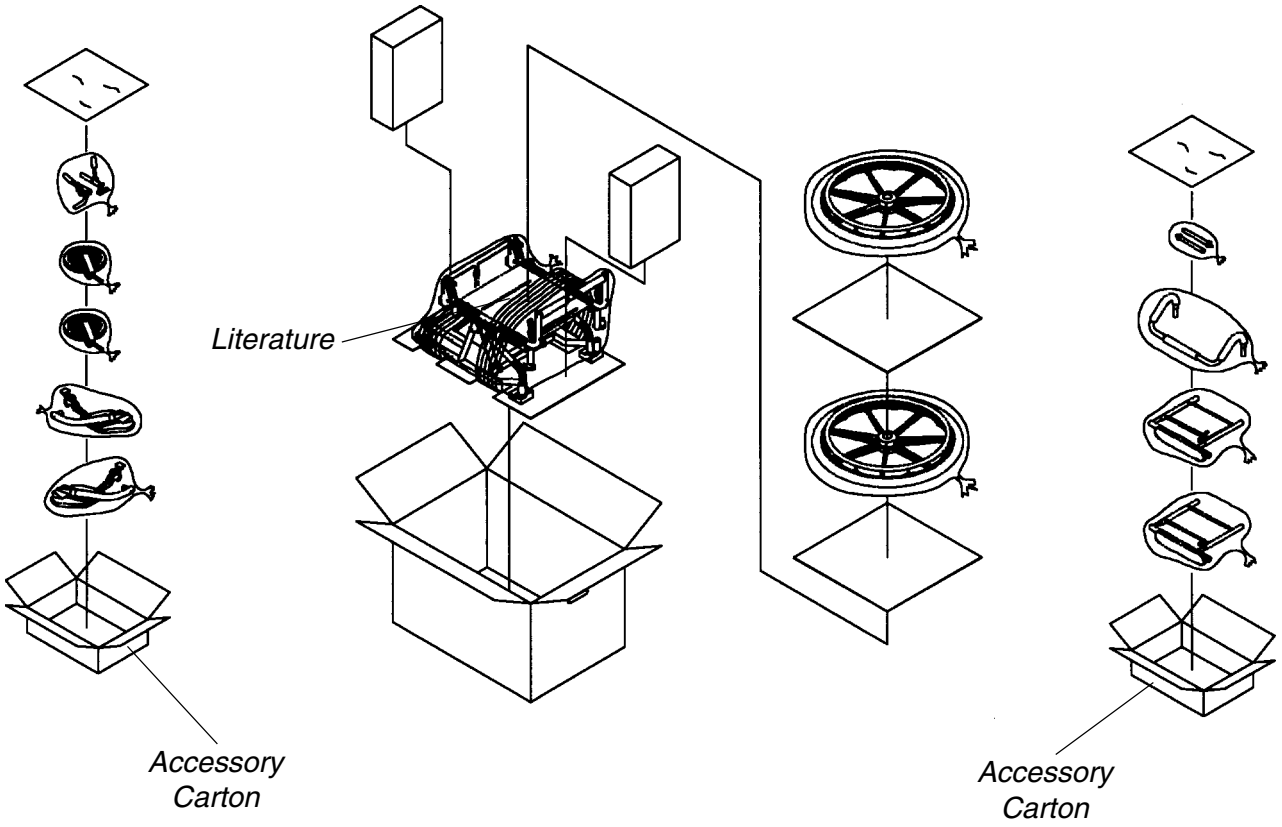
PHYSICAL DIMENSIONS

	INVACARE A-T
* **Overall Width:**	26-inches
* **Overall Depth:**	52-inches
Overall Height:	49-inches
** **Shipping Weight:**	57 lbs.
Anti-Tippers:	Standard
Footrest:	Swing-Away Footrest (**Standard**) Articulating Swing-Away Footrest (**Optional**) 110° Contracture Platform (**Optional**)
Armrests:	Adjustable Height
Seat:	Optional
Seat Colors:	Black
Back:	Optional
Back Angle Adjustment:	90° to 118°
Rear Axle:	Quick-Release (**Standard**) Fixed (**Optional**)
Rear Wheels:	12-inches Pneumatic (**Standard**) 20, 22, and 24-inch Pneumatic (**Optional**)
Handrims:	Aluminum Handrims
Caster Size:	8-inch w/ Precision Sealed Bearings (**Standard**) 6 x 1-inch w/ Precision Sealed Bearings (**Optional**) 6 x 2-inch w/ Precision Sealed Bearings (**Optional**)
Seat Width:	14 to 22-inches
Seat Depth:	15 to 22-inches
Seat-to-Back Height:	20 to 24-inches
Wheel Locks:	Push-to-Lock (**Standard**)
Tilt-In-Space:	Dual Cable Trigger Mechanism (**Standard**) 15 to 20-inch deep wheelchairs - 45° of Tilt 21 to 22-inch deep wheelchairs - 35° of Tilt
Frame:	Steel
Frame Colors:	Chrome, Anthracite Lollipop Pink, Metallic Blue Pink Pearl, Metallic Green Passion Purple, Super Teal Deep Purple, White Wet Black, Red Cobalt Blue

*** 18-inch x 18-inch Seating**

**** 18-inch Frame with complete package - Footrests add 2 lbs. 8 oz.**

PACKAGING



HANDLING

UNPACKING

1. Check for any obvious damage to the carton or its contents. If damage is evident, notify your dealer/carrier.
2. Remove all loose packing from the carton.
3. Carefully remove all components from the carton.
4. To assemble the Invacare A-T, refer to **PROCEDURES 1**, **2**, **4**, **6** and **7** of this manual.

NOTE: Unless the Invacare A-T is to be assembled immediately, retain cartons and packing materials for use in storing the wheelchair until assembly is required.

INSPECTION

1. Examine exterior of the Invacare A-T for nicks, dents, scratches or other damage. Inspect all components. If damage is evident, notify your dealer/carrier.

STORAGE

1. Store the packaged/repackaged Invacare A-T in a dry area.
2. DO NOT place other objects on top of the packaged/repackaged wheelchair.

SAFETY INSPECTION CHECKLIST

To operate properly and safely, your wheelchair must be cared for just like any other vehicle. Routine maintenance will extend the life and efficiency of your wheelchair.

Once a year take your wheelchair to a qualified dealer for a thorough inspection and servicing. Regular cleaning will reveal loose or worn parts and enhance the smooth operation of your wheelchair.

Initial adjustments should be made to suit your personal body structure and preference. Thereafter follow these maintenance procedures:

ITEM	Initially	Inspect/ Adjust Weekly	Inspect/ Adjust Monthly	Inspect/ Adjust Periodically
GENERAL				
Wheelchair rolls straight (no excessive drag or pull to one side).	X	X		
WHEEL LOCKS - PROCEDURE 7				
Wheel locks do not interfere with tires when rolling.	X		X	
Wheel locks easy to engage.	X		X	
Pivot points free of wear or looseness.	X		X	
CLOTHING GUARDS				
Inspect for bent or protruding metal.	X			X
Ensure all fasteners are secure.	X			X
ARMS - PROCEDURE 2				
Secure but easy to release.	X			X
ARMREST - PROCEDURE 2				
Inspect for rips in upholstery.	X			X
Base sits flush against arm tube.	X			X
SEAT AND BACK UPHOLSTERY				
Inspect for rips or sagging.	X			X
TRIGGER RELEASE LEVER AND CABLE - PROCEDURE 5				
Cables completely release and handles return when released.	X			X
GAS CYLINDERS - PROCEDURES 5 and 9				
Inspect for leaking oil.	X			X
12, 20, 22, 24-inch WHEELS - PROCEDURE 6				
Sealed bearings and axle nut tension correct.	X		X	X
No excessive side movement/binding when lifted from ground and spun.	X		X	
HANDRIMS - PROCEDURE 6				
Inspect for signs of rough edges or peeling finish.	X			X
6, 8-inch CASTERS - PROCEDURE 6				
Inspect axle for proper tension by spinning caster; caster should come to a gradual stop.	X	X		
Adjust bearing system if wheel wobbles noticeably or binds to stop.	X		X	
CAUTION: As with any vehicle, the wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary.				
TIRES - PROCEDURE 6				
Inspect for flat spots and wear.	X		X	
If pneumatic tires, check for proper inflation.	X	X		
CAUTION: As with any vehicle, the wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary.				
CLEANING				
Clean and wax all parts.				X
Clean upholstery and armrests.				X

TROUBLESHOOTING

Chair Veers Right	Chair Veers Left	Sluggish Turn or Performance	Caster Flutter	Squeaks and Rattles	Looseness in Chair	SOLUTIONS
X	X	X				Check tires for correct and equal pressure.
		X	X	X	X	Check for loose nuts and bolts.
X	X		X			Check that both casters contact the ground at the same time.

MAINTENANCE / TRANSPORTING

MAINTENANCE SAFETY PRECAUTIONS

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

DO NOT over tighten hardware attaching to the frame. This could cause damage to the frame tubing.

SUGGESTED MAINTENANCE PROCEDURES

1. Keep quick-release axles free of dirt and lint to ensure positive locking and proper operation. Refer to **ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE** in **PROCEDURE 6** of this manual.
2. Oil quick-release axles at least once a month (3-in-1 oil or equivalent).

WARNING

DO NOT use the wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.). DO NOT overinflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm.

3. If tires are pneumatic, recommended tire pressures will be listed on the side wall of the tires.
4. Periodically adjust wheel locks in correlation to tire wear. Refer to **ADJUSTING WHEEL LOCKS** in **PROCEDURE 7** of this manual.
5. Make sure that ALL bolts are tight before operating wheelchair.
6. Periodically check handrims to ensure they are secured to the rear wheels. Refer to **REPLACING REAR WHEEL HANDRIM** in **PROCEDURE 6** of this manual.
7. The wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary.
8. Check upholstery for sagging, rips or tears.
9. Periodically check gas cylinders for oil leaks. If oil leak is detected, replace the gas cylinder(s). Refer to **ADJUSTING/REPLACING THE GAS CYLINDER FOR TILT-IN-SPACE** in **PROCEDURE 5** of this manual.

TRANSPORTING THE INVACARE A-T

1. Remove the seating system. Refer to the seating system Owner's Manual for installation and removal of the seating system.
2. Remove the footrests (**PROCEDURE 1**).
3. Remove the rear wheels (**PROCEDURE 6**).
4. Remove the armrests (**PROCEDURE 2**).
5. Remove the stroller handle (if applicable) (**PROCEDURE 4**).
6. Pull the back release cord and fold the back towards the front of the wheelchair (**PROCEDURE 4**).
7. Remove the anti-tippers (**PROCEDURE 7**).

This Procedure includes the following:

60°, 70° and 90° Swingaway Footrest Installation

60°, 70° and 90° Swingaway Footrest Height Adjustment

Assembly of the 90° Footrest Extension

Installing Adjustable Angle Flip-up Footplate Hinge

Installing/Adjusting Adjustable Angle Flip-up Footplates

Impact Guards/Calf Strap/H-Strap

Composite/Articulating Footplate Heel Loop Replacement

Elevating Legrest /Calfpad Assembly

Adjusting the Elevating Legrest Calfpad Assembly

Adjusting Contracture Platform and Bilateral Contracture Platform - Height, Angle and Depth

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

60°, 70° and 90° SWINGAWAY FOOTREST INSTALLATION (FIGURE 1)

1. Turn the footrest to the side (open footplate is perpendicular to the wheelchair).
2. Insert the footrest mounting pin into the mounting tube of the wheelchair frame.
3. Rotate the footrest towards the inside of the wheelchair until it locks into place.

NOTE: The footplate will be on the inside of the wheelchair when locked in place.

4. Repeat this procedure for the other footrest assembly.
5. To release the footrest, push the footrest release lever inward while rotating the footrest outward.

60°, 70° AND 90° SWINGAWAY FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT (FIGURE 2)

FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT RANGES:

60°	13-17-inches
70°	13-17-inches
90°	5-8-inches
✪ 90°	5-11-inches (with 3-inch extension)

✪ Refer to ASSEMBLY of 90° FOOTREST EXTENSION in this section, then perform FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT PROCEDURE.

NOTE: Release the footrest locking mechanism and lift the footrest mounting pins out of their mounting tubes. Lay the assembly on a flat surface to simplify this procedure.

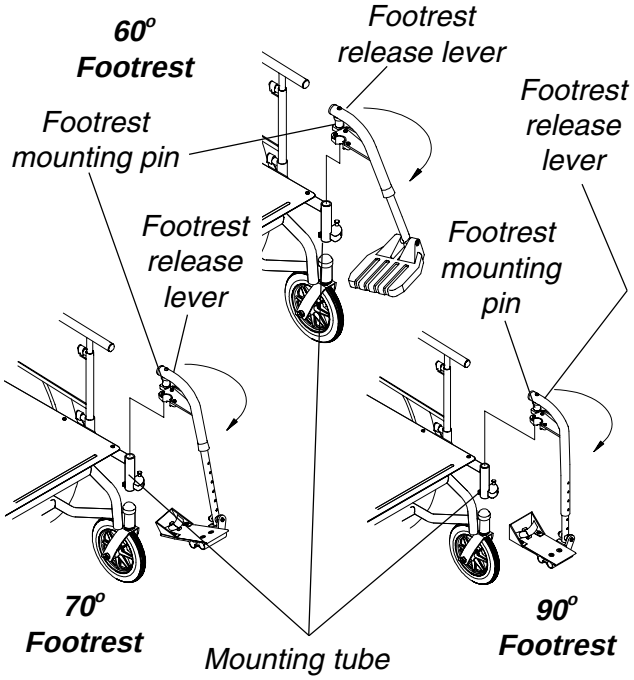


FIGURE 1 - 60°, 70° AND 90° SWINGAWAY FOOTREST INSTALLATION

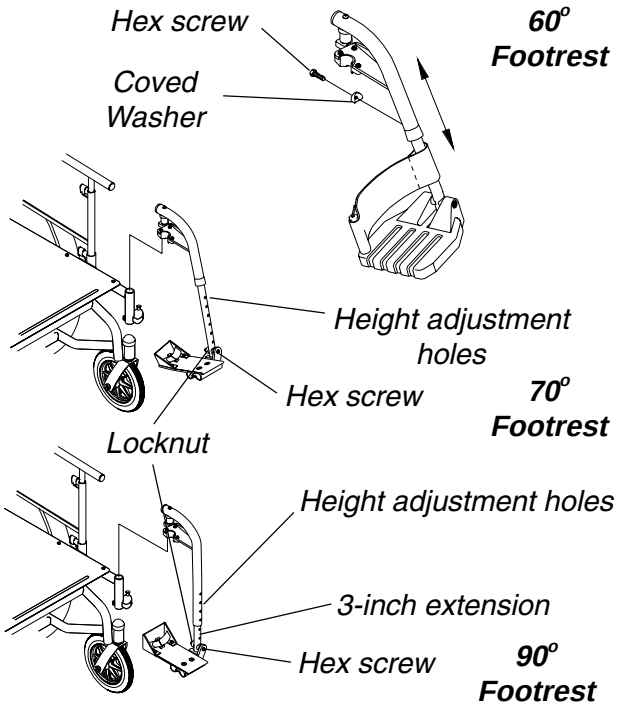


FIGURE 2 - 60°, 70° and 90° SWINGAWAY FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT

NOTE: Make sure to note the position of the washers before disassembly.

NOTE: If using ANY type of extension with the ADJUSTABLE FLIP-UP FOOTPLATE, refer to ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE PERPENDICULAR AND/OR INVERSION/EVERSION ADJUSTMENT in this section of the manual.

1. Remove the hex screw and coved washer (and locknut on 70° and 90°) and slide the footrest up or down on its mounting tube until the desired footrest height is achieved.
2. Reassemble the hex screw and coved washer through the footrest mounting hole and frame mounting tube.

NOTE: Make sure washers are positioned properly when reassembling so as not to damage the frame mounting tubes.

3. Securely tighten the hex screw and locknut.
4. Install the footrest assembly onto the wheelchair.
5. Repeat this procedure for the opposite footrest making sure that both footrests are mounted in the same height adjustment holes.

ASSEMBLY OF THE 90° FOOTREST EXTENSION (FIGURE 2)

NOTE: Make sure to note position of hardware before disassembly of the footrest assembly.

NOTE: If using ANY type of extension with the ADJUSTABLE FLIP-UP FOOTPLATE, refer to ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE PERPENDICULAR AND/OR INVERSION/EVERSION ADJUSTMENT in this section of the manual.

1. Remove the footrest assembly from the footrest support tube by removing the hex screw, 1-inch coved spacer, 3/4-inch coved spacer (Qty. 2), washer and locknut.
2. Insert the 3-inch footrest extension into the footrest support assembly; align the mounting holes and secure (top mounting hole) with hex screw and coved washer provided.
3. Reinstall the footrest assembly to the 3-inch footrest extension paying particular attention to hardware positioning.

WARNING
DO NOT overtighten. Footrest must be able to rotate upward from horizontal to vertical position.

4. Repeat this procedure for the other footrest extension.
5. Refer to **60°, 70° AND 90° SWINGAWAY FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT** in this section of the manual.

INSTALLING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE HINGE (FIGURE 3)

1. Position the adjustable angle flip-up footplate (**footplate**) hinge on the footrest support tube at the desired height.
2. Position the hardware on the footrest support as shown in **FIGURE 3**.
3. Flip the footplate hinge to the UP position.

NOTE: The footplate hinge will fall to the DOWN position.

4. Tighten the socket screw and locknut that secure the footplate hinge to the footrest support until the footplate hinge remains in the UP position.
5. Check the up and down motion of the footplate hinge to make sure the user of the wheelchair can operate the footplates easily.

NOTE: If the footplate's motion is too tight, loosen the socket screw and locknut approximately 1/4-turn.

NOTE: If the footplate's motion is too loose, tighten the socket screw and locknut approximately 1/4-turn.

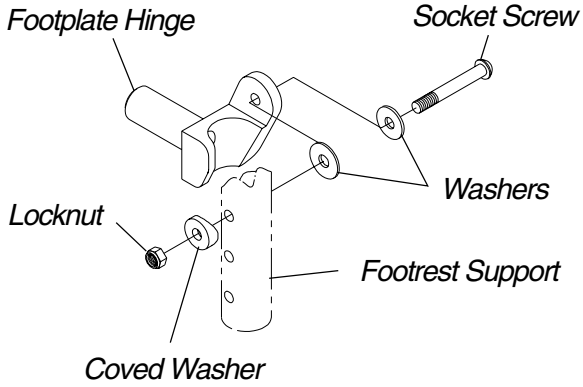


FIGURE 3 - INSTALLING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE HINGE

INSTALLING/ADJUSTING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES (FIGURE 4)

WARNING
When determining the angle of the footplates, make sure the rear of the footplates do not interfere with the movement of the front casters.

Installing Adjustable Angle Flip-up Footplate

1. Slide the half clamp over the footplate hinge.
2. Loosely tighten the two (2) flat screws that secure the footplate to the half clamp.
3. Adjust the footplates to the necessary angle and depth for the user. Refer to the following sections of this procedure.

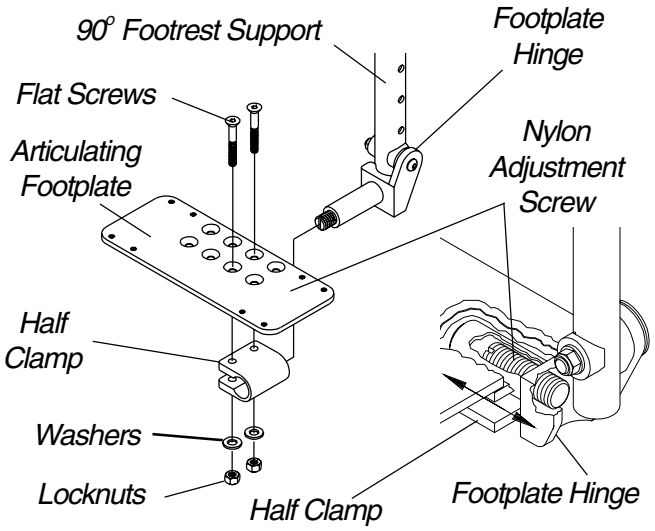


FIGURE 4 - INSTALLING/ADJUSTING ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATES

Adjustable Angle Flip-up Footplate Depth Adjustment

1. Remove the two (2) flat screws, washers and locknuts that secure articulating footplate to the footplate hinge.

NOTE: Observe the angle of the articulating footplate for reinstallation.

2. Move the articulating footplate to one (1) of four (4) mounting positions.

NOTE: If desired depth is still not obtained, rotate the half clamp on the footplate hinge 180°.

3. Retighten the two (2) flat screws, washers and locknuts.

NOTE: The settings for positioning the articulating footplates on the half-clamps may vary for each footplate.

Adjustable Angle Flip-up Footplate Angle Adjustment (FIGURES 4 AND 5)

1. Loosen, but do not remove the two (2) flat screws and locknuts that secure the footplate to the footplate hinge.
2. Position the articulating footplate to the necessary angle to accommodate the user.
3. Retighten the two (2) flat screws and locknuts.

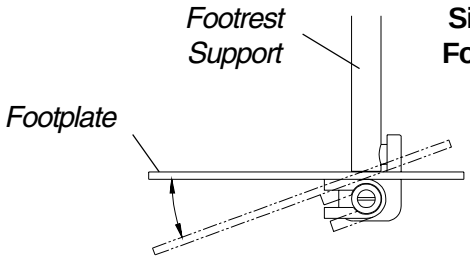


FIGURE 5 - ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE ANGLE ADJUSTMENT

Adjustable Angle Flip-up Footplate Perpendicular and/or Inversion/Eversion Adjustment (FIGURES 4 AND 6)

NOTE: It is not necessary to remove the footplate to perform this adjustment.

1. Insert a flathead screwdriver through the half clamp on the articulating footplate.
2. Slowly turn the nylon adjustment screw in or out until the articulating footplate is perpendicular to the footrest assembly or the desired inversion or eversion is obtained.

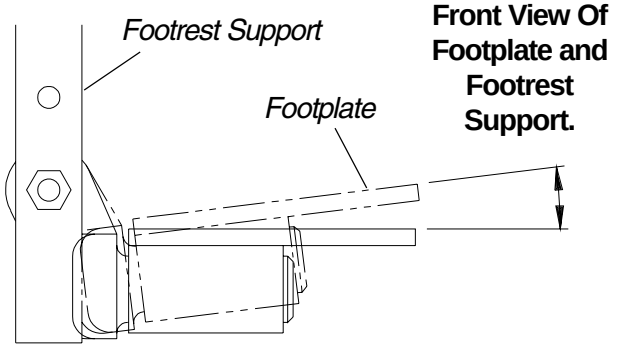


FIGURE 6 - ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE PERPENDICULAR AND/OR INVERSION/EVERSION ADJUSTMENT

IMPACT GUARDS/CALF STRAP/H-STRAP (FIGURE 7)

1. Remove the impact guard/calf strap from the packaged container if not already secured to the footrest assembly.
2. Secure the impact guards to the footrest frame by wrapping around the footrest tube.
3. Secure the calf strap around the footrest frame between the footrest supports (over the impact guards, if attached).

NOTE: When securing the H-Strap, both the top and bottom section of the H-Strap MUST be secure to the footrest frame.

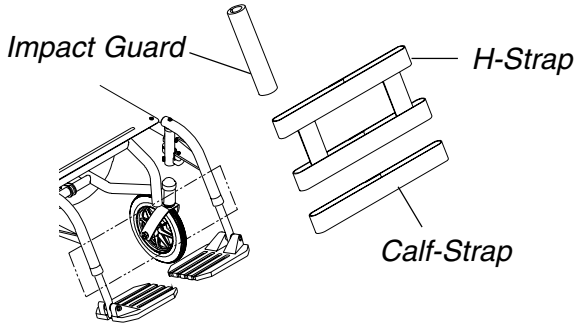


FIGURE 7 - IMPACT GUARDS/CALF STRAP/ H-STRAP

COMPOSITE/ARTICULATING FOOTPLATE HEEL LOOP REPLACEMENT (FIGURE 8)

Disassembly

COMPOSITE.

1. Remove the hex screw and coved washer that secure the lower half of the footrest to the swing-away footrest assembly.
2. Remove the lower footrest assembly.
3. Remove the phillips screw and locknut that secure the heel loop to the footrest.
4. Slide heel loop off of the footrest.

ARTICULATING.

1. Remove the heel loop screws from the footplate.

Reassembly

1. Replace heel loop.
2. Reverse the disassembly procedures.

NOTE: When securing the heel loop to the footrest assembly, tighten phillips screw until the spacer is secure.

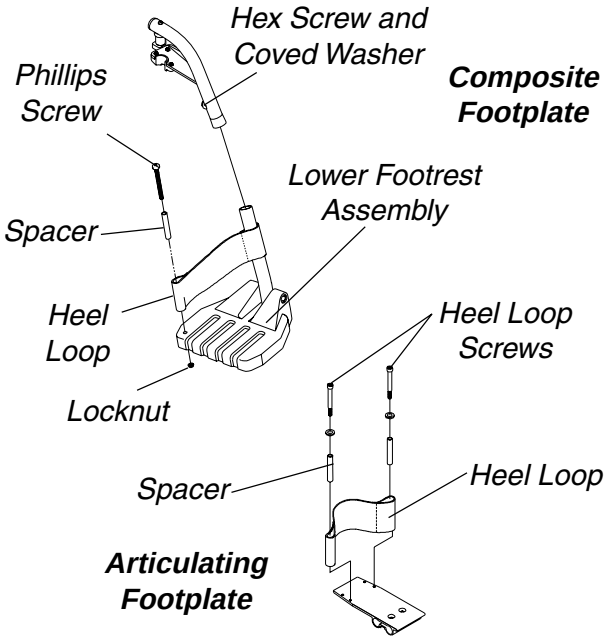


FIGURE 8 - COMPOSITE/ARTICULATING FOOTPLATE HEEL LOOP REPLACEMENT

ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY (FIGURE 9)

1. Insert the footplate assembly into the calfpad assembly and secure it with bolt and nut.
2. Place legrest/calfpad assembly on the outside of the wheelchair and insert mounting pin into the mounting tube on the wheelchair frame.
3. Rotate legrest/calfpad assembly toward the inside of the wheelchair until it locks in place.

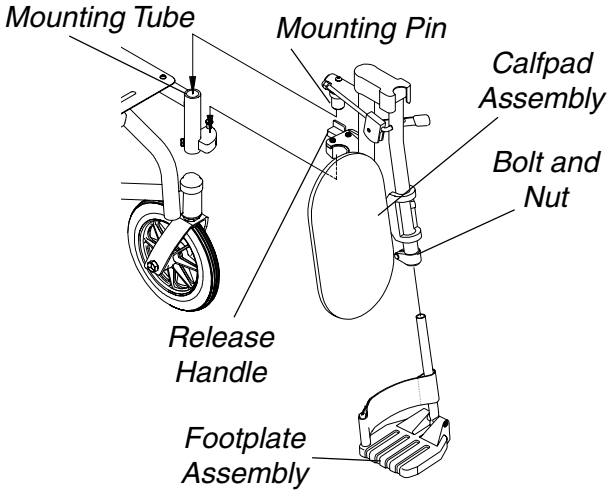


FIGURE 9 - ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY

NOTE: The calfpad of the legrest will be on the inside of the wheelchair when locked in place.

4. Repeat this procedure for the other legrest assembly.
5. Adjust the footplate to the correct height by loosening the nut and sliding the inner tube up or down until desired height is achieved.
6. To release the legrest, push the legrest release handle toward the inside of the wheelchair (facing the front of the wheelchair) and swing the legrest assembly to the outside of the wheelchair.

ADJUSTING THE ELEVATING LEGREST/ CALFPAD ASSEMBLY (FIGURE 10)

Adjusting the Legrest

1. Raise legs until the desired height is obtained by lifting up on the footplate assembly.
2. To reposition legrest to normal position, support leg with one (1) hand and push release lever forward with other hand.

Adjusting the Calfpad

1. Turn the calfpad towards the outside of the wheelchair.
2. Slide the calfpad up or down until the desired position is obtained.
3. To secure the calfpad, turn the calfpad towards the inside of the wheelchair.

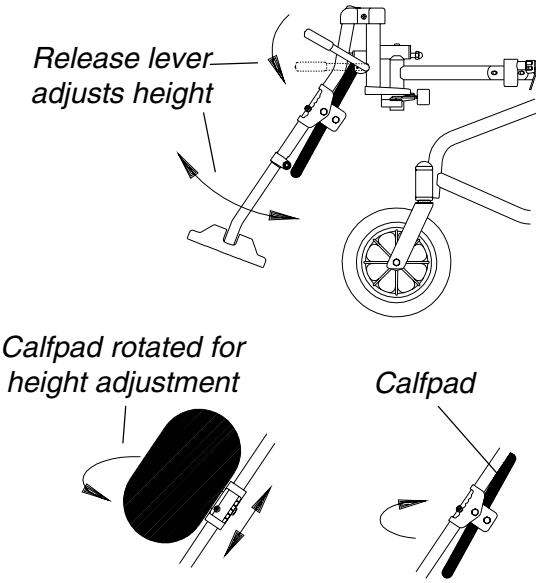


FIGURE 10 - ADJUSTING ELEVATING LEGREST/CALFPAD ASSEMBLY

ADJUSTING CONTRACTURE PLATFORM AND BILATERAL CONTRACTURE PLATFORM-HEIGHT, ANGLE AND DEPTH (FIGURE 11)

WARNING

The footrest assembly MUST be at least 1-3/4-inches above the ground/floor to avoid hitting protruding objects when using this wheelchair.

NOTE: The contracture platform and the bilateral contracture platforms are only available to Action A-T wheelchairs that have been designed for this option.

Height

NOTE: The contracture platforms have a height adjustment range of 9 to 14 -inches. This range is measured from the bottom of the seat pan to the center of the footplate.

1. Do one (1) of the following:
   A. **Contracture Platform** - Loosen, but do not remove the two (2) hex screws and locknuts that secure the contracture platform to the upper support.
   B. **Bilateral Contracture Platform** - Remove the mounting screws, spacers and locknuts that secure the bilateral contracture platform to the upper support.
2. Do one (1) of the following:
   A. **Contracture Platform** - Slide the contracture platform to the desired height.
   B. **Bilateral Contracture Platform** - Slide the bilateral contracture platform to one (1) of the six (6) positions in the upper support. Repeat for opposite side, if necessary.

NOTE: The upper support tube has four (4) adjustment holes and the insert tube has two (2) additional holes.

3. Tighten the contracture platform or the bilateral contracture platform hardware securely.

Leg Angle

1. Do one (1) of the following:
   A. **Contracture Platform** - Remove the two (2) hex screws and locknuts that secure the upper support of the contracture platform to the angle adjustment clamp.

B. **Bilateral Contracture Platform** - Remove the hex screw and locknut that secure the upper support of the bilateral contracture platform to the angle adjustment plate. Repeat for opposite side, if necessary.

2. Reposition the contracture platform or bilateral contracture platform to one (1) of four (4) angles depending on the angle needed:

✪ HOLE #	1	2	3	4
ANGLE	60°	75°	90°	118°

✪ Holes Numbered from the bottom of the wheelchair towards the top of the wheelchair for reference only. (There are no numbers on the wheelchair frame.)

3. Tighten the contracture platform or the bilateral contracture platform hardware securely.

Foot Angle

NOTE: Refer to ADJUSTABLE ANGLE FLIP-UP FOOTPLATE ANGLE ADJUSTMENT in this procedure of the manual.

Depth

1. Do one (1) of the following:
   A. **Contracture Platform** - Remove the four (4) flat screws that secure the contracture platform to the half clamps.
   B. **Bilateral Contracture Platform** - Remove the two (2) flat screws that secure the footplate to the footplate clamp. Repeat for opposite side, if necessary.
2. Move the contracture platform or bilateral contracture platform to one (1) of the three (3) desired positions.
3. Do one (1) of the following:
   A. **Contracture Platform** - Reinstall the four (4) flat screws that secure the contracture platform to the half clamps. Tighten securely.
   B. **Bilateral Contracture Platform** - Reinstall the two (2) flat screws that secure the footplate to the lower support. Repeat for opposite side, if necessary. Tighten securely.

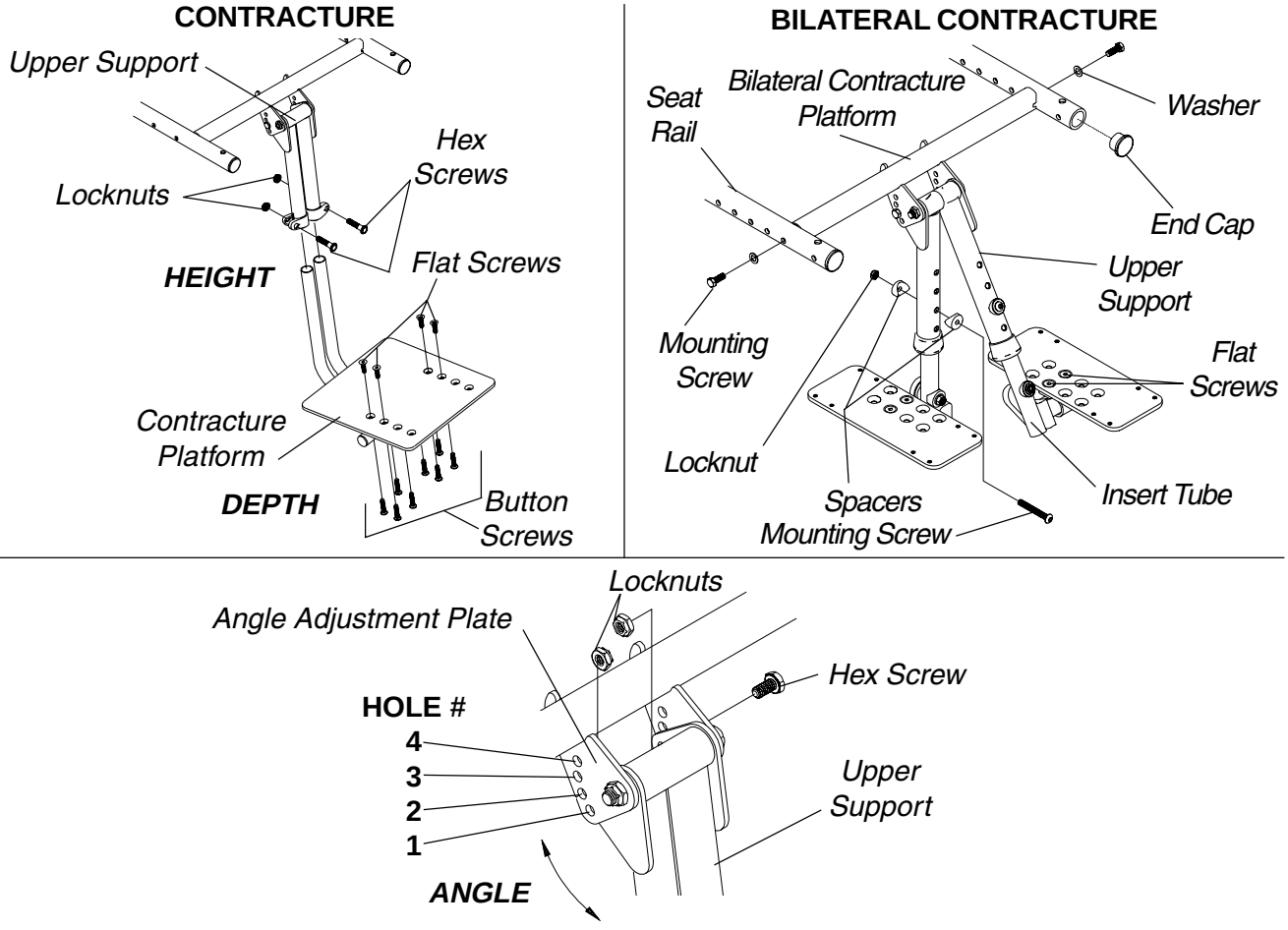


FIGURE 11 - ADJUSTING CONTRACTURE PLATFORM AND BILATERAL CONTRACTURE PLATFORM - HEIGHT, ANGLE AND DEPTH

This Procedure includes the following:

Adjusting/Removing/Replacing Armrest Assembly

Replacing Desk/Full Length Armrest Pad

Installing the T-Arm Sockets

Installing/Removing the T-Arms

Adjusting the T-Arms

Adjusting the Transfer Assists and/or Side Guards - T-Arms

Replacing the Locking Lever - T-Arms

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

ADJUSTING/REMOVING/REPLACING ARMREST ASSEMBLY (FIGURE 1)

WARNING

Make sure the locking mechanism is secured before using the wheelchair.

Adjusting Armrest Height

1. Unlock the armrest assembly by flipping the armrest release lever on the top front of the arm to the UP (HORIZONTAL) position.
2. Adjust armrest assembly to desired height.
3. Lock the armrest assembly by pressing the release lever into the DOWN (VERTICAL) position.

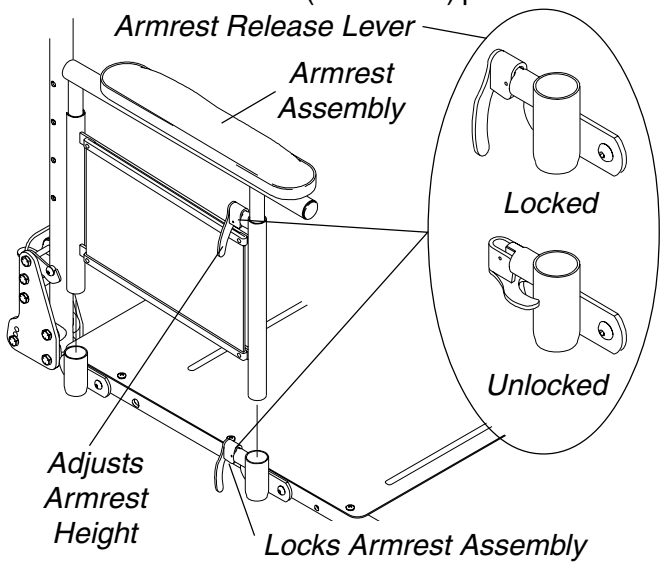


FIGURE 1 - ADJUSTING/REMOVING/ REPLACING ARMREST ASSEMBLY

Removing/Replacing Armrests

1. Unlock the armrest assembly by flipping the arm assembly release lever located on the side rail to the UP (HORIZONTAL) position.
2. Remove the armrest assembly.
3. Install/reinstall new or existing armrest assembly.

NOTE: Armrest locks MUST be in the unlocked position when placing arm into the arm sockets.

4. When installed, lock the armrest assembly by pressing the release lever into the DOWN (VERTICAL) position.

REPLACING DESK/FULL LENGTH ARMREST PAD (FIGURE 2)

1. Remove the phillips screws that secure the armrest pad to the armrest assembly.
2. Replace armrest pad and securely tighten to the armrest assembly with existing phillips screws.

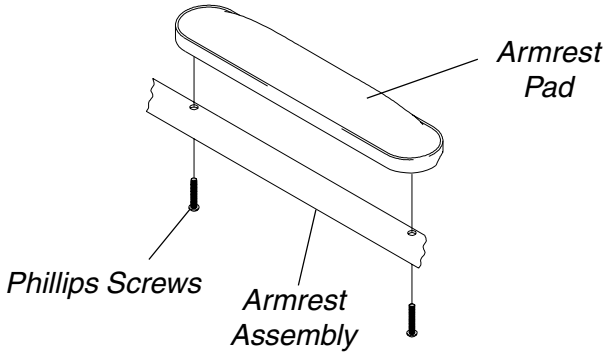


FIGURE 2 - REPLACING DESK/FULL LENGTH ARMREST PAD

INSTALLING THE T-ARM SOCKETS (FIGURE 3)

1. Remove the rear wheels from the wheelchair. If necessary, refer to the owner's manual supplied with the wheelchair.
2. Position the T-arm clamp on the wheelchair frame as shown in **FIGURE 3**.

NOTE: The T-arm socket must be positioned on the outside of the wheelchair frame.

3. Install the hex bolts through the T-arm clamp, wheelchair frame and coved washers and tighten securely with locknuts.
4. Position the T-arm socket inserts in the T-arm socket as shown in **FIGURE 3**.

5. Line up the mounting holes in the T-arm socket with the threaded holes in the T-arm clamp.
6. While holding the T-arm socket and the T-arm clamp together, install the four (4) hex screws and washers into mounting holes and tighten loosely.
7. Adjust the T-arm socket. Refer to **ADJUSTING THE T-ARMS** in this procedure of the manual.
8. Repeat **STEPS 2-7** for the opposite side of the wheelchair.
9. Install the T-arm into theT-arm sockets. Refer to **INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS** in this procedure of the manual.

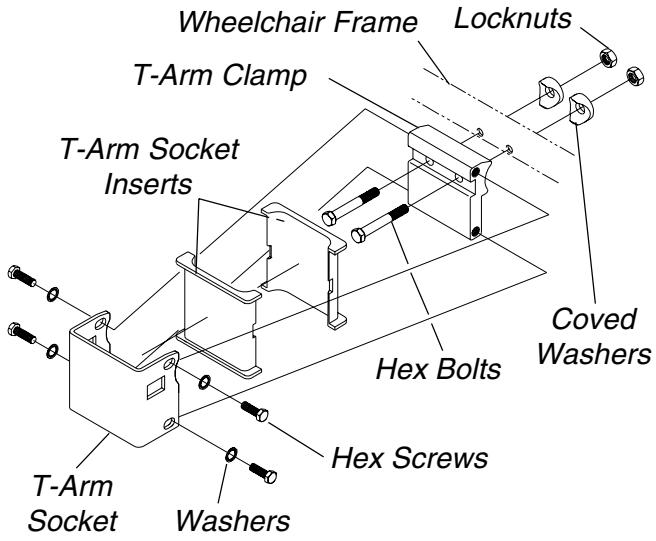


FIGURE 3 - INSTALLING THE T-ARM SOCKETS

INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS (FIGURE 4)

Installing

1. Position the T-arm over the T-arm socket on the wheelchair frame.

NOTE: Make sure the locking lever is towards the front of the wheelchair.

2. Slide the T-arm into the T-arm socket until the locking lever is in the slot in the T-arm socket and an audible "click" is heard.
3. Pull up on the T-arm to make sure the T-arm is locked in place.

NOTE: If the T-arm does not slide in the T-arm socket as desired, adjust the T-arm socket. Refer to ADJUSTING THE T-ARMS in this procedure of the manual.

4. Adjust the T-arm for desired height, width and depth, if necessary. Refer to **ADJUSTING THE T-ARMS** in this procedure of the manual.
5. Repeat **STEPS 1-4** for the opposite side of the wheelchair.

Removing

1. Press in on the locking lever and lift the T-arm straight up and out of the T-arm socket.

NOTE: If the T-arm does not slide up and down in the T-arm socket as desired, adjust the T-arm socket. Refer to ADJUSTING THE T-ARMS in this section of the manual.

2. Repeat **STEP 2** for the opposite side of the wheelchair.

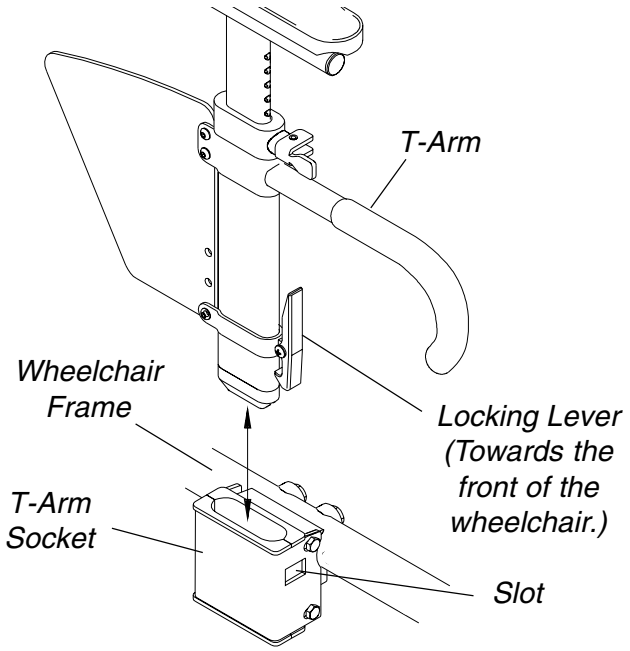


FIGURE 4 - INSTALLING/REMOVING THE T- ARMS

ADJUSTING THE T-ARMS

Height (FIGURE 5)

1. Unlock the T-arm by flipping the T-arm release lever towards the inside of the wheelchair.

NOTE: If necessary, Pull out on the T-arm release lever and rotate 180° so it can be flipped towards the outside of the wheelchair.

2. Slide the T-arm to one (1) of:
   A. **Low Height T-Arms** - Nine (9) positions.
   B. **High Height T-Arms** - Seven (7) positions.

NOTE: If the inside T-arm post does not slide up and down in the outside T-arm post as desired, perform one (1) of the following:

A. **Tighten** - Tightening the set screws on the outside T-arm post **will make it harder** to move the inside T-arm post up and down.

B. **Loosen** - Loosening the set screws on the outside T-arm post **will make it easier** to move the inside T-arm post up and down.

3. Lock the T-arm by flipping the T-arm release lever towards the front of the wheelchair.

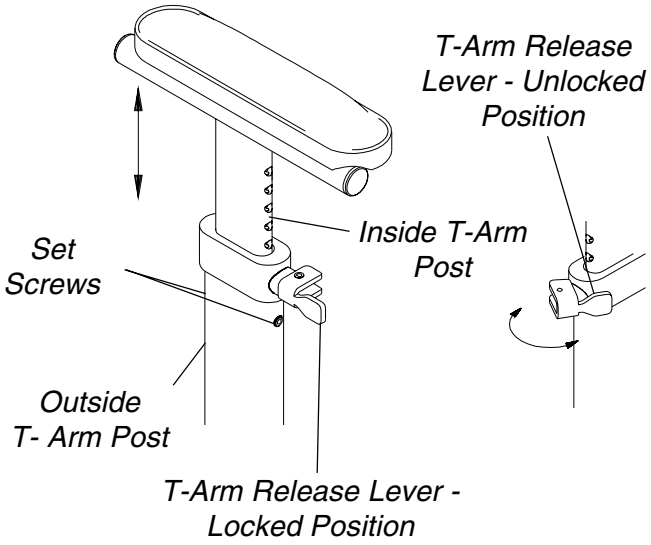

T-Arm Release Lever - Unlocked Position
Inside T-Arm Post
Set Screws
Outside T- Arm Post
T-Arm Release Lever - Locked Position

FIGURE 5 - ADJUSTING THE T-ARMS - HEIGHT

Width (FIGURE 6)

1. Remove the two (2) phillips screws that secure the arm pad to the arm tube.
2. Turn the arm pad around and reposition the arm pad on the arm tube.
3. Re-secure the arm pad to the arm tube with the two (2) phillips screws.
4. Repeat for the opposite side, if necessary.

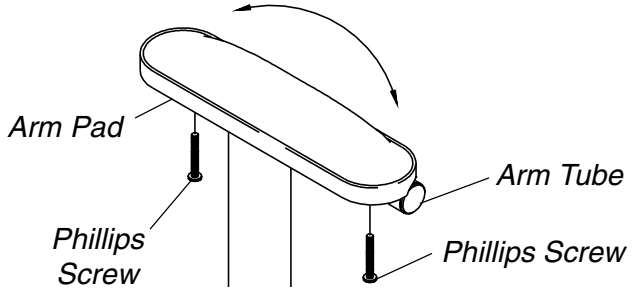


FIGURE 6 - ADJUSTING THE T-ARMS - WIDTH

Depth (FIGURE 7)

1. Remove the two (2) phillips screws that secure the arm pad to the arm tube.
2. Remove the two (2) socket screws that secure the arm tube to the T-arm post.
3. Reposition the arm tube on the T-arm post:

   A. **Desk Length Arms** - to one (1) of three (3) positions depending on the desired arm pad depth.

   B. **Full Length Arms** - to one (1) of five (5) positions depending on the desired arm pad depth.

NOTE: Additional positions are obtainable by turning the arm tube 180°.

4. Re-secure the arm tube to the T-arm post with the two (2) socket screws.
5. Reattach the arm pad to the arm tube with the two (2) phillips screws.
6. Repeat for the opposite side, if necessary.

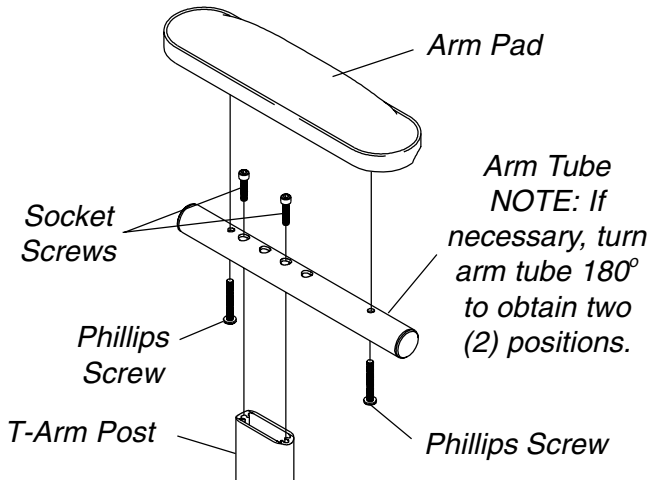

Arm Pad
Arm Tube NOTE: If necessary, turn arm tube 180° to obtain two (2) positions.
Socket Screws
Phillips Screw
T-Arm Post
Phillips Screw

FIGURE 7 - ADJUSTING THE T-ARMS - DEPTH

T-Arm Sockets (FIGURE 8)

1. Remove the rear wheels from the wheelchair. If necessary, refer to the owner's manual supplied with the wheelchair.
2. Loosen, but do not remove the four (4) hex screws and washers that secure the T-arm socket to the T- arm clamp.

NOTE: The T-arm socket will disassemble if the four (4) hex screws and washers are removed.

3. Slide the T-arm into the T-arm socket until the locking lever is in the slot in the T-arm socket and an audible "click" is heard.

4. Squeeze the T-arm socket the T-arm clamp together until the socket is flush with the T-arm.
5. While holding the T-arm socket and the T-arm clamp together, tighten the four (4) hex screws and washers securely.
6. Press in on the locking lever and lift the T-arm straight up and out of the T-arm socket.
7. Repeat **STEPS 3-6**, if necessary until the T-arm slides in the T-arm socket as desired.

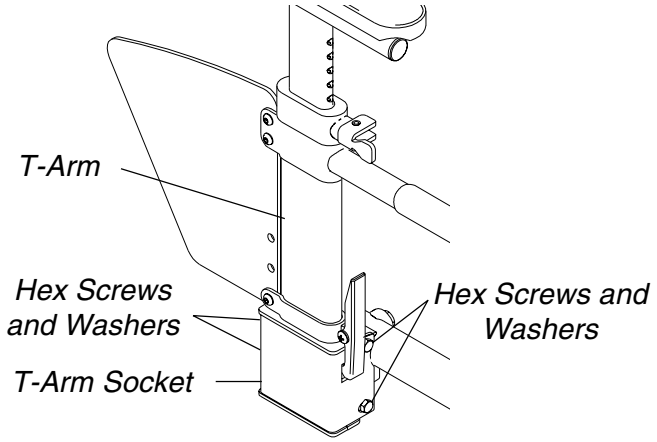


FIGURE 8 - ADJUSTING THE T-ARMS - T-ARM SOCKETS

ADJUSTING THE TRANSFER ASSISTS AND/OR SIDE GUARDS - T-ARMS (FIGURE 9)

1. Remove the T-arm from the wheelchair. Refer to **INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS** in this procedure of the owners manual.
2. Remove the two (2) bottom socket screws that secure the side guard to the bottom clamp.
3. Perform one (1) of the following:

   Small Side Guards - Move the bottom clamp up one (1) of two (2) mounting positions in the side guard.

   Large Side Guards - Move the bottom clamp up one (1) of three (3) mounting positions in the side guard.
4. Re-secure the side guard to the bottom clamp with the two (2) socket screws.
5. Install the T-arm onto the wheelchair. Refer to **INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS** in this procedure of the owners manual.

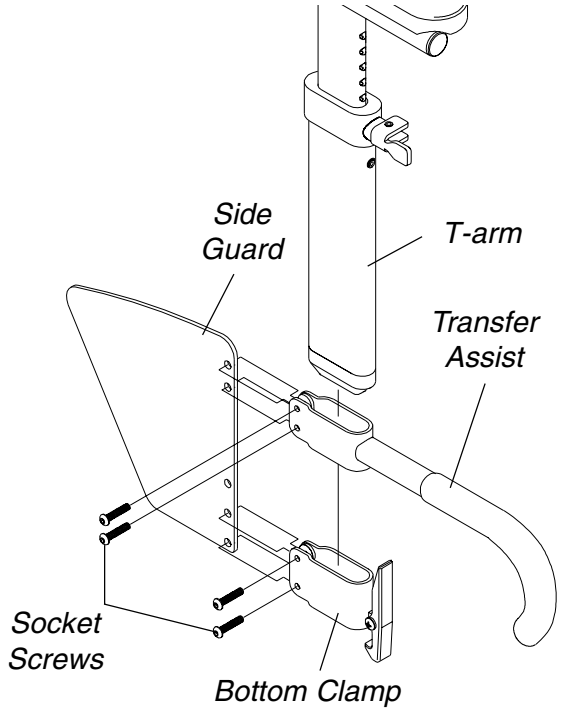


FIGURE 9 - ADJUSTING THE TRANSFER ASSISTS AND/OR SIDE GUARDS - T-ARMS

REPLACING THE LOCKING LEVER - T-ARMS (FIGURE 10)

1. Remove the T-arm from the wheelchair. Refer to **INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS** in this procedure of the manual.
2. Remove the phillips bolt and locknut that secure the existing locking lever to the bottom bracket.

CAUTION

The locking lever is spring loaded. Place your free hand over the locking lever to prevent the parts from springing off of the bottom bracket.

3. Remove the existing locking lever and spring from the bottom bracket.

NOTE: Inspect the spring and replace if necessary.

4. Position the spring on the bottom bracket as shown in **FIGURE 10**.
5. Position the new locking lever onto the spring and the bottom bracket.

NOTE: Make sure the two (2) extended ends of the spring are inside the notch in the locking lever.

6. Line up the mounting holes in the new locking lever, spring and bottom bracket.

WARNING

DO NOT over tighten the locknut that secures the locking lever to the bottom bracket. Over tightening this locknut will prevent the locking lever from operating properly, possibly causing injury.

7. Install the phillips bolt and tighten securely with the locknut.
8. Install the T-arm onto the wheelchair. Refer to **INSTALLING/REMOVING THE T-ARMS** in this procedure of the manual.

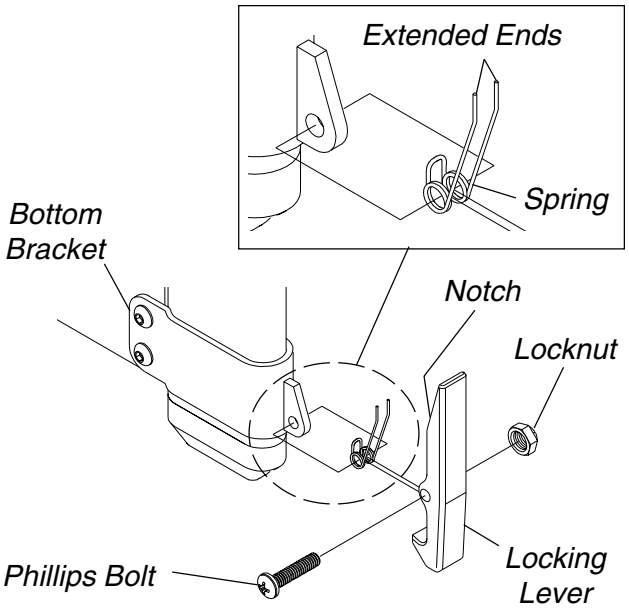


FIGURE 10 - REPLACING THE LOCKING LEVER - T-ARM

INVACARE RECOMMENDS THAT THE FOLLOWING PROCEDURES BE PERFORMED ONLY BY AN AUTHORIZED DEALER OR QUALIFIED TECHNICIAN.

This Procedure includes the following:

Seat Depth Adjustment - Short Seat Frame 15-18-inches, Medium Seat Frame 17-20-inches, Long Seat Frame 21-22-inches

Seat Width Adjustment

Seat-to-Floor Height Adjustment

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

SEAT DEPTH ADJUSTMENT - SHORT SEAT FRAME 15-18-INCHES, MEDIUM SEAT FRAME 17-20-INCHES, LONG SEAT FRAME 21-22-INCHES (FIGURE 1)

NOTE: This procedure refers to NON-RECLINER seat frames only. For recliner seat frames, refer to PROCEDURE 9 of this manual.

WARNING

Changing the seat depth of the wheelchair changes the stability of the wheelchair. To maintain stability, reposition the rear wheels towards the rear of the wheelchair BEFORE using the wheelchair.

To maintain the stability of the wheelchair when moving the rear wheels to ANY forward position, the amount of tilt MUST be limited by adjusting the limit stops on the gas cylinders to prevent the wheelchair from tipping onto the anti-tippers.

	Limit Stops	Tilt-in-Space	Back Angle	Rear Wheels	Seat Depth	Wheel Locks
PROCEDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Tilt-in-Space	✓	●	✓	✓	N/A	✓
Back Angle	✓	✓	●	✓	N/A	✓
Rear Wheels	✓	✓	✓	●	N/A	✓
Seat Depth	✓	✓	N/A	✓	●	✓
Wheel Locks	N/A	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: When adjusting the shaded area in the left hand column, refer to the ✓ procedure to ensure the proper stability, safety and handling of the wheelchair.

Disassembly - All Frame Styles

1. Remove the hex screws, coved washers and locknuts that secure the seat adjustment plates to the seat frame.

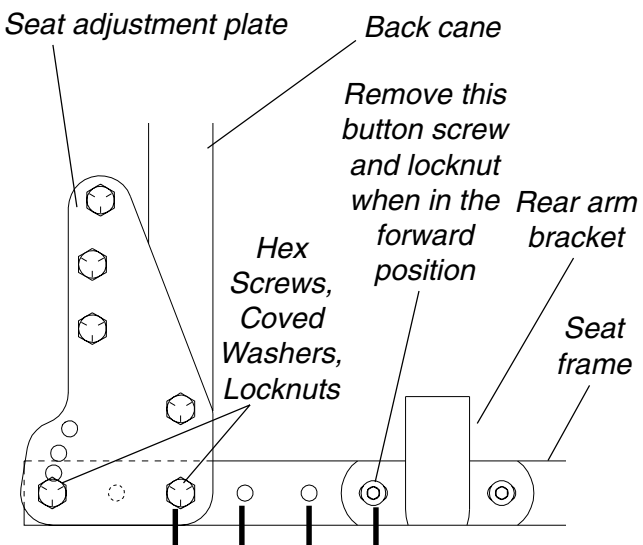
Short and Medium Frames Only:

NOTE: When short and medium seat frames are in their FORWARD POSITION ONLY (15 and 17-inches respectively), the rear outside coved washers, button screws and locknuts of the rear arm brackets will NOT be used. The back cane mounting brackets will mount over the top of the rear arm brackets (FIGURE 1). Retain the unused coved washers, button screws and locknuts for future use.

1. If assembling the short and medium seat frames into the forward position, remove the REAR button screws and locknuts that secure the rear arm brackets to the seat frame.

Reassembly - All Frame Styles

1. Reposition the back canes to the desired seat depth and reassemble.


Seat adjustment plate
Back cane
Remove this button screw and locknut when in the forward position
Rear arm bracket
Hex Screws, Coved Washers, Locknuts
Seat frame

FRAME STYLE	SEAT ADJUSTMENT PLATE/ BACK CANE POSITION FOR CORRESPONDING SEAT DEPTHS				
SHORT	18	17	16	15	SEAT DEPTHS
MEDIUM	20	19	18	17	MEASURED IN
LONG	22	21	N/A	N/A	INCHES

FIGURE 1 - SEAT DEPTH ADJUSTMENT - SHORT SEAT FRAME 15-18-INCHES, MEDIUM SEAT FRAME 17-20-INCHES, LONG SEAT FRAME 21-22-INCHES

SEAT WIDTH ADJUSTMENT

NOTE: Seat Width CANNOT be adjusted in the field. Correct seat width MUST be determined before purchase of wheelchair.

SEAT-TO-FLOOR HEIGHT ADJUSTMENT (FIGURE 2)

Seat-to-floor height is determined by a combination of rear wheel and front caster/fork selection.

NOTE: Seat to floor height is measured from the floor to the top of the seat pan.

1. Rear wheels can be 12, 20, 22, or 24-inches and front casters can be 6 or 8-inches.

NOTE: 6-inch casters require a different front fork than the 8-inch casters.

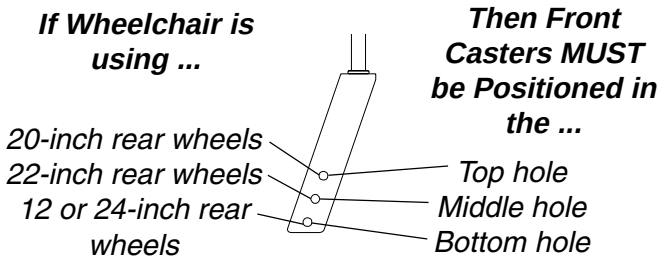
2. Refer to the matrix of front caster/fork and rear wheel combinations for obtainable seat-to-floor heights.

CASTER SIZE (in inches)	REAR WHEEL SIZE (in inches) * 12	20	22	24
6 x 1	18-1/2	16-1/2	17-1/2	18-1/2
6 x 2	18-1/2	N/A	17-1/2	18-1/2
8	18-1/2	N/A	N/A	18-1/2

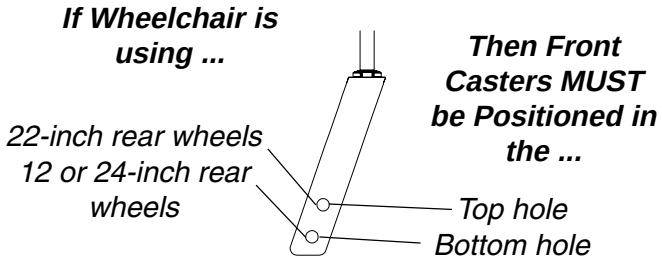
NOTE: All Seat to Floor heights are in inches.

*** NOTE: Recliner seat frames are available with 12-inch rear wheels only.**

6 x 1-inch Fork

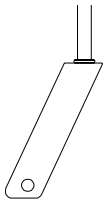


6 x 2-inch Fork


If Wheelchair is using ...
Then Front Casters MUST be Positioned in the ...
22-inch rear wheels
12 or 24-inch rear wheels
Top hole
Bottom hole

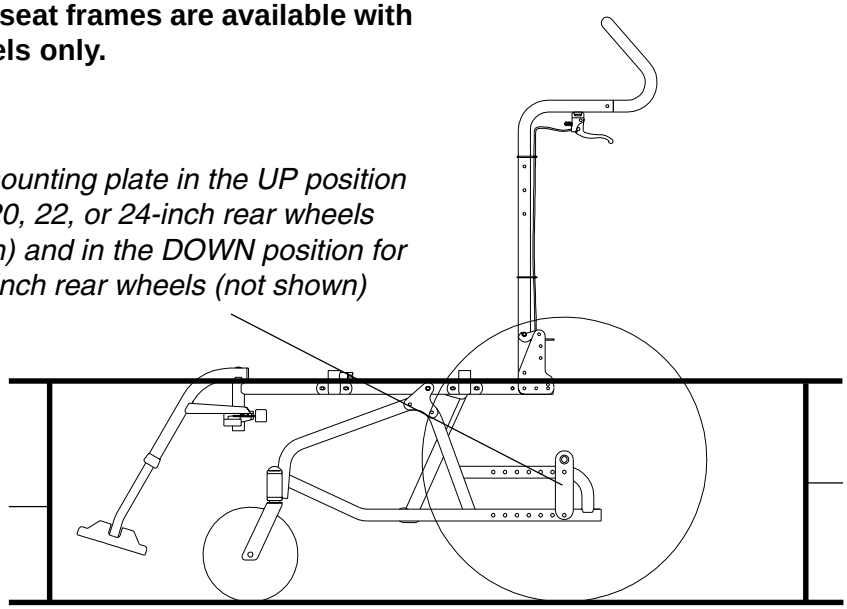
NOTE: 20-inch wheels cannot be used with 6-inch heavy duty caster.

8-inch Fork



NOTE: ONLY 12 and 24-inch rear wheels can be used when using 8-inch casters.

Axle mounting plate in the UP position for 20, 22, or 24-inch rear wheels (shown) and in the DOWN position for 12-inch rear wheels (not shown)



NOTE: Seat-to-Floor Height MUST be the same in the front and the rear of the wheelchair with the seat tilted to the level position.

FIGURE 2 - SEAT-TO-FLOOR HEIGHT ADJUSTMENT

This Procedure includes the following:

Folding/Unfolding Back Assembly

Installing Stroller Handle

Adjusting/Replacing the Back Release Cord

Back Angle Adjustment

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

NOTE: The procedures in this section of the manual refer to NON-RECLINER seat frames only. For recliner seat frames, refer to PROCEDURE 9 in this manual.

FOLDING/UNFOLDING BACK ASSEMBLY (FIGURE 1)

NOTE: When folding or unfolding the back, make sure the back release cord does not get caught in the release latches.

1. To unfold the back, push/pull the back towards rear of wheelchair until it locks in place.

WARNING

The back MUST be locked securely in place before using the wheelchair.

2. To fold the back, pick up on the back release cord and push the back towards the front of the wheelchair.

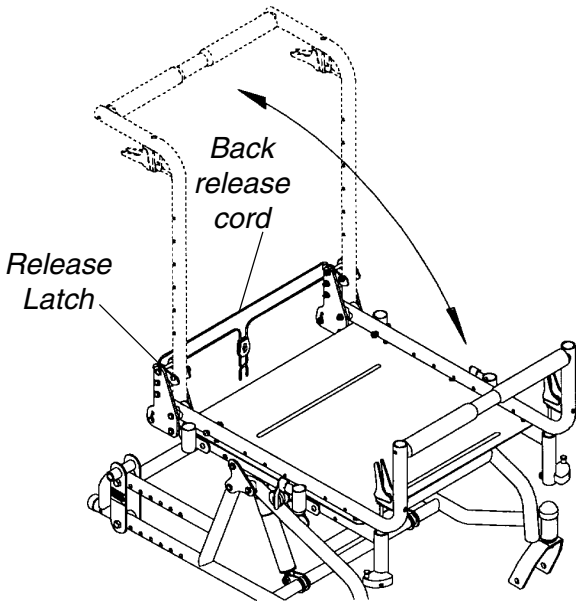


FIGURE 1 - FOLDING/UNFOLDING BACK ASSEMBLY

INSTALLING STROLLER HANDLE (FIGURE 2)

1. Remove the stroller handle from the accessory carton.

WARNING

Locking buttons MUST be fully engaged and protruding through the holes of the handle to ensure a positive lock.

2. Push in the locking buttons on both sides of the stroller handle and slide the stroller handle into the existing push handles until the locking buttons are secured.
3. To remove, press in the locking buttons and pull the stroller handle towards you.

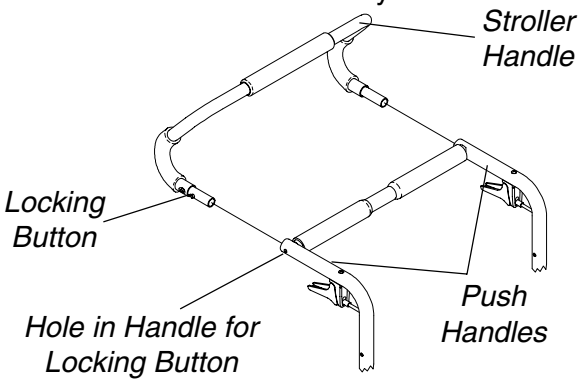


FIGURE 2- INSTALLING STROLLER HANDLE

ADJUSTING/REPLACING THE BACK RELEASE CORD (FIGURE 3)

WARNING

The back MUST be locked securely in place before using the wheelchair.

NOTE: The back release cord may be adjusted to a tight or loose fit to meet the need of the user.

Adjusting the Back Release Cord

1. Press down on the white nylon lock to release the ends of the back release cord from the cord fastener.
2. Adjust the back release cord to the desired tension.

NOTE Some slack in the back release cord may be necessary to clear the back upholstery.

3. Press up on the white nylon lock to lock the back release cord in place.

Replacing the Back Release Cord

1. Press down on the white nylon lock to release the ends of the back release cord from the cord fastener.
2. Feed one end of the back release cord through the cord fastener.
3. Remove the back release cord from wheelchair.
4. To install the new back release cord, reverse the above procedures.

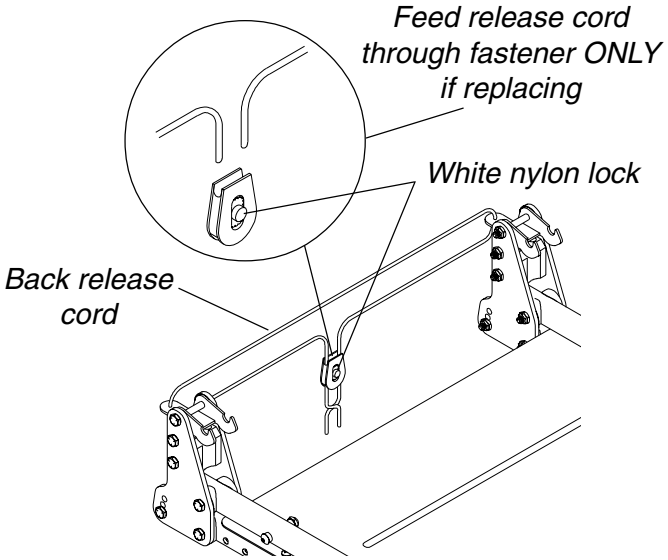


FIGURE 3 - ADJUSTING/REPLACING THE BACK RELEASE CORD

BACK ANGLE ADJUSTMENT (FIGURE 4)

WARNING

The necessary back angle (90°, 99°, 108° or 120°) MUST be selected BEFORE repositioning the rear wheels forward and adjusting the limit stops.

Use caution when the wheelchair is being used on slopes and facing uphill.

When operating the wheelchair on incline surfaces, the tilt-in-space MUST be reduced for greater stability.

NOTE: IF the rear wheels have been adjusted forward before the necessary back angle has been achieved, the limit stops on the gas cylinders MUST be adjusted. Refer to ADJUSTING LIMIT STOPS ON GAS CYLINDERS in PROCEDURE 5 of this manual.

	Limit Stops	Tilt-in-Space	Back Angle	Rear Wheels	Seat Depth	Wheel Locks
PROCEDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Tilt-in-Space	✓	●	✓	✓	N/A	✓
Back Angle	✓	✓	●	✓	N/A	✓
Rear Wheels	✓	✓	✓	●	N/A	✓
Seat Depth	✓	✓	N/A	✓	●	✓
Wheel Locks	N/A	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: When adjusting the shaded area in the left hand column, refer to the ✓ procedure to ensure the proper stability, safety and handling of the wheelchair.

1. Loosen, but do not remove the front hex screws that secure the back canes to the seat frame and the seat adjustment plates.
2. Remove the rear hex screws and reposition into one (1) of the four (4) mounting holes on the seat adjustment plates to obtain (90°, 99°, 108° or 120°).
3. Reinstall and securely tighten rear hex screws.

NOTE: BEFORE reinstalling the rear hex screws that secure the back canes to the seat frame and seat adjustment plates, make sure coved washers are in line with the mounting holes in the seat frame.

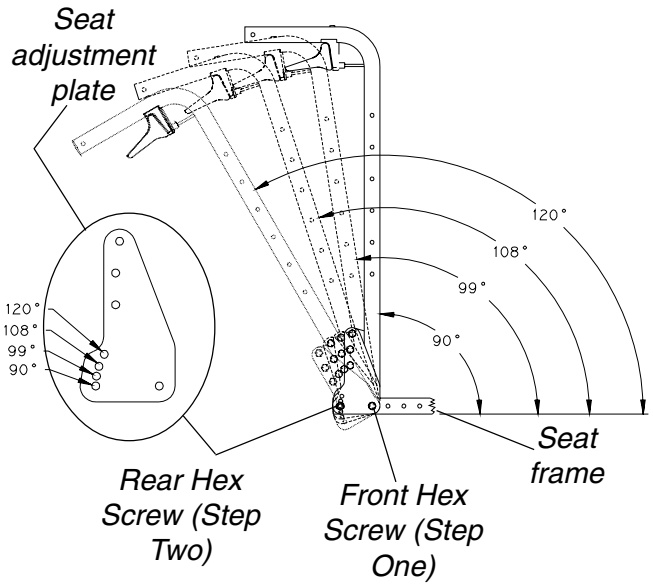


FIGURE 4 - BACK ANGLE ADJUSTMENT

This Procedure includes the following:

Engaging Tilt-in-Space

Replacing Trigger Release Lever w/Cable

Replacing Gas Cylinder

Adjusting Trigger Release Cables

Adjusting Limit Stops on Gas Cylinders

Engaging/Removing Anterior (Forward) Tilt Stops

Installing Adjustable Tilt Return Stops

Positioning Adjustable Tilt Return Stops

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

ENGAGING TILT-IN-SPACE (FIGURE 1)

WARNING

Both gas cylinders MUST be operational before using wheelchair. DO NOT operate tilt-in-space if only one (1) of the gas cylinders is operational.

The A-T wheelchair MUST be operated by an Assistant when in any tilted position.

ALWAYS make sure that the wheelchair is stable BEFORE using the tilt-in-space. Rear wheels may have to be repositioned rearward depending on the degree of tilt-in-space required. ALWAYS ensure stability BEFORE using maximum amount of tilt-in-space (45° for 15-20-inch seat depths and 35° for 20 and 21-inch seat depths). TEST wheelchair BEFORE it is occupied BY the end user to ensure safety.

To maintain the stability of the wheelchair when moving the rear wheels to ANY forward position, the amount of tilt MUST be limited by adjusting limit stops on the gas cylinders to prevent wheelchair from tipping onto anti-tippers.

If the wheelchair is equipped with the recliner option, refer to PROCEDURE 9 BEFORE engaging the tilt-in-space.

1. Place the wheelchair on a level surface.
2. Engage both wheel locks.
3. Inform the occupant of the wheelchair that the wheelchair is about to be tilted and remind them to lean back.
4. Stand behind the wheelchair and grasp both back canes firmly.
5. Pull up on the trigger release levers to release the gas cylinders.
6. SLOWLY, push down on the back canes while pulling up on the trigger release levers in a continuous motion.
7. When the seat reaches the desired angle, SLOWLY let go of the trigger release levers.
8. To lower the seat parallel with the floor, reverse the above procedures.

	Limit Stops	Tilt-in-Space	Back Angle	Rear Wheels	Seat Depth	Wheel Locks
PROCEDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Tilt-in-Space	✓	●	✓	✓	N/A	✓
Back Angle	✓	✓	●	✓	N/A	✓
Rear Wheels	✓	✓	✓	●	N/A	✓
Seat Depth	✓	✓	N/A	✓	●	✓
Wheel Locks	N/A	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: When adjusting the shaded area in the left hand column, refer to the ✓ procedure to ensure the proper stability, safety and handling of the wheelchair.

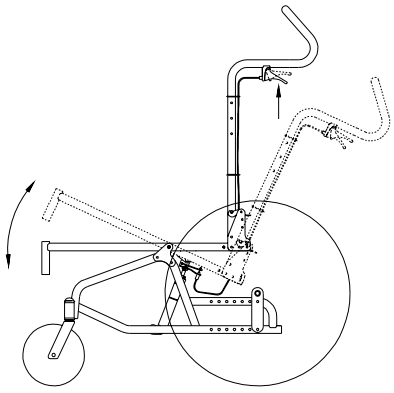


FIGURE 1 - ENGAGING TILT-IN-SPACE

REPLACING TRIGGER RELEASE LEVER W/CABLE (FIGURE 2)

1. Cut the tie wraps that secure the cable to the back canes.
2. Remove the screw and locknut that secures the trigger release lever to the back cane.

3. Remove the bolts, washers and locknuts that secure the actuator housing and gas cylinder to the wheelchair frame as shown in **FIGURE 2**.
4. Remove trigger release lever w/cable, actuator and gas cylinder from the wheelchair.
5. Loosen the jam nut on the cylinder rod.
6. Unscrew the gas cylinder from the actuator housing by turning COUNTERCLOCKWISE.
7. Turn the cable locking nut and cable adjuster nut of the NEW trigger release lever w/cable CLOCKWISE so that no threads of the cable are visible.

WARNING
DO NOT OVERTIGHTEN the cylinder rod into the actuator housing. The gas cylinder WILL actuate possibly causing injury.

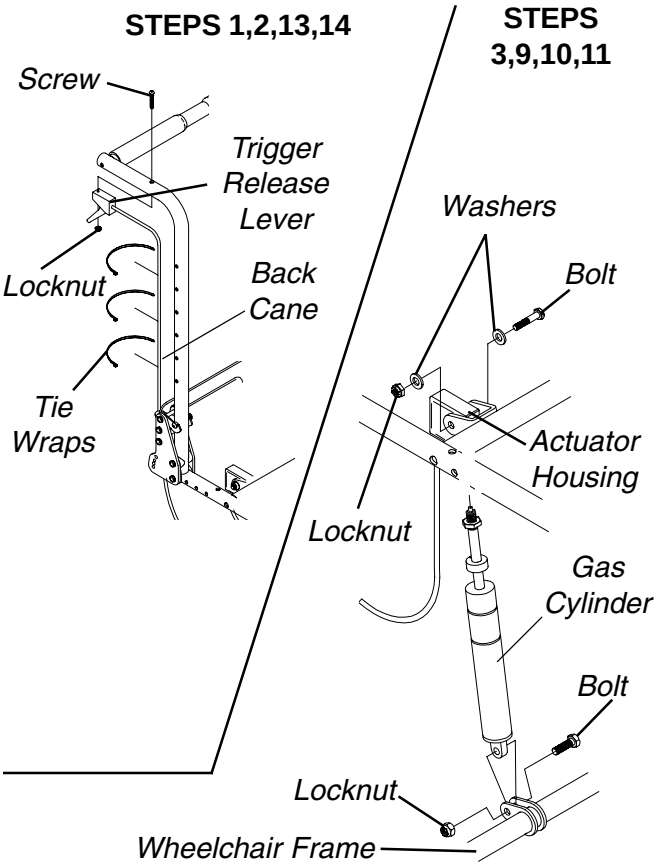
8. Slowly screw the EXISTING gas cylinder into the actuator housing until the actuator lever touches the top of the actuator housing.
9. Secure top of actuator to the wheelchair frame using the EXISTING bolt, locknut and washers. Refer to **FIGURE 2** for proper hardware orientation.
10. Line up the bottom of the gas cylinder with the holes in the wheelchair frame.

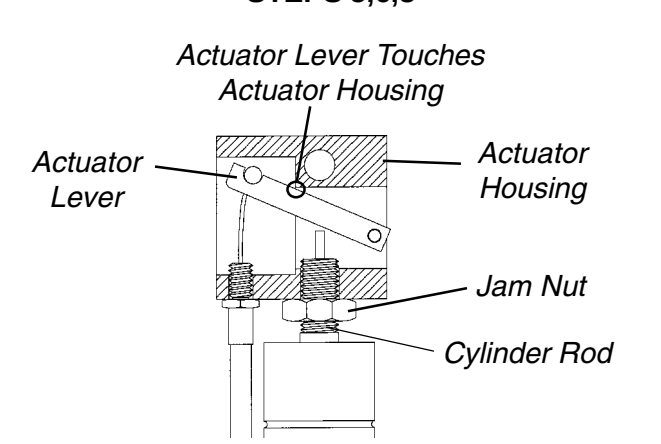
NOTE: If necessary, turn the gas cylinder COUNTERCLOCKWISE from the actuator housing NO MORE than 1/2 turn. If turned MORE than 1/2 turn, the tilt will NOT work properly.

11. Secure the gas cylinder to the whelchair frame using EXISTING bolt and locknut. Securely tighten.
12. Secure the jam nut on the gas cylinder rod to the bottom of the actuator housing. Torque to 156-inch pounds.
13. Secure the NEW trigger release levers to the back canes using the EXISTING screw and locknut.

WARNING
DO NOT OVERTIGHTEN the cable with the tie wraps. The gas cylinder WILL not work properly, possibly causing injury.

14. Secure cable to the wheelchair using NEW tie wraps. Do not overtighten.
15. Repeat **STEPS 1 - 14** for opposite side, if necessary.
16. Refer to **ADJUSTING TRIGGER RELEASE CABLES** in this procedure of the owners manual.





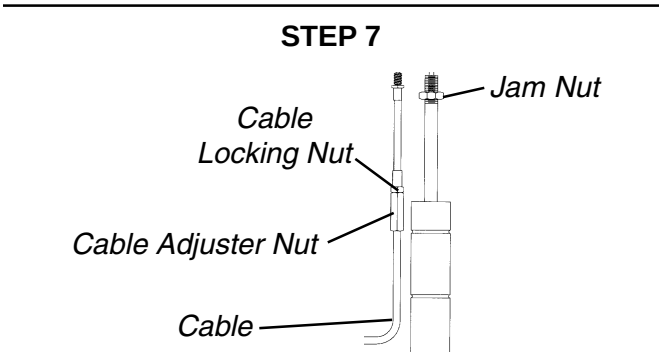


FIGURE 2 - REPLACING TRIGGER RELEASE LEVER W/CABLE

REPLACING GAS CYLINDER (FIGURE 3)

1. Remove the bolt and locknut that secure the bottom of the gas cylinder to the wheelchair frame.
2. Remove the bolt, washers and locknut that secure the top pf the gas cylinder to the actuator.
3. Unscrew the gas cylinder from the actuator by turing COUNTERCLOCKWISE.

NOTE: Before replacing a gas cylinder, note which gas cylinder is being removed and replace it with the same style of gas cylinder. Order the replacement gas cylinder by the CS part number printed on the cylinder.

4. Remove the jam nut from the cylinder rod.

NOTE: Before removing the jam nut, note the amount of threads showing for proper orientation on NEW gas cylinder.

5. Install EXISTING jam nut onto NEW gas cylinder at the position determined in **STEP 4**.

WARNING
DO NOT OVERTIGHTEN the cylinder rod into the actuator housing. The gas cylinder WILL actuate possibly causing injury.

6. Slowly screw the gas cylinder into the actuator housing until the actuator lever touches the top of the actuator housing.

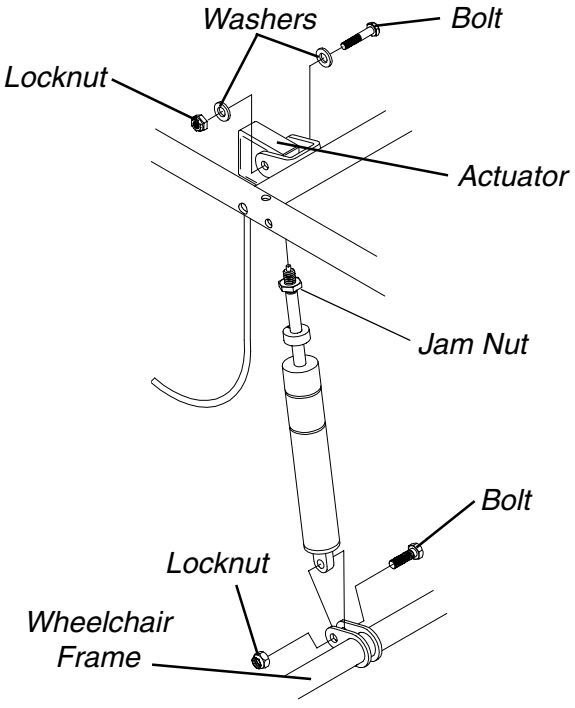


FIGURE 3 - REPLACING GAS CYLINDER

7. Secure top of actuator to the wheelchair frame using the EXISTING bolt, locknut and washers. Refer to **FIGURE 3** for proper hardware orientation.
8. Line up the bottom of the gas cylinder with the holes in the wheelchair frame.

NOTE: If necessary, turn the gas cylinder COUNTERCLOCKWISE from the actuator housing NO MORE than 1/2 turn. If turned MORE than 1/2 turn, the tilt will NOT work properly.

9. Secure gas cylinder to the wheelchair frame using EXISTING bolt and locknut.
10. Secure the jam nut on the gas cylinder rod to the bottom of the actuator housing. Torque to 156-inch pounds.
11. Refer to **ADJUSTING TRIGGER RELEASE CABLES** in this procedure of the manual.

ADJUSTING TRIGGER RELEASE CABLES (FIGURE 4)

14 to 20-Inch Wide Wheelchairs

WARNING
Do not adjust the trigger release cables while the cables are coiled up. The adjustment will be too tight when the cable is straightened and the gas cylinder will not lock and hold its position, possibly causing injury.

1. To adjust the **LEFT** gas cylinder:
   Squeeze the trigger release lever of the **RIGHT** recliner cable assembly and try to tilt the wheelchair. The wheelchair should not tilt.
2. If the **LEFT** side of the wheelchair tilts without squeezing the trigger release lever of the **LEFT** cable assembly, perform the following steps:
   A. Loosen the cable locking nut that secures the cable adjusting nut in place.
   B. Turn cable adjusting nut one (1) of two (2) ways:

      NOTE: If the cable is too loose, the gas cylinders will not work.

WARNING
DO NOT over tighten the adjusting nut on the cable. Over tightening the adjusting nut on the cable WILL actuate the gas cylinder, possibly causing injury.

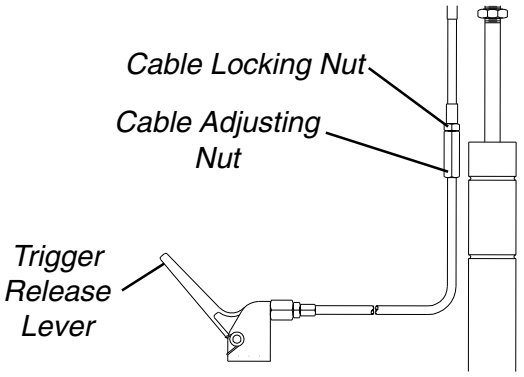
- **CLOCKWISE** - Turning the cable adjusting nut clockwise will **tighten** the cable. DO NOT overtighten the cable adjusting nut. Turn the cable adjusting nut clockwise until actuator looks like **DETAIL "B"**.
- **COUNTERCLOCKWISE** - Turning the cable adjusting nut counterclockwise will **loosen** the cable. Turn the cable adjusting nut counterclockwise until actuator looks like **DETAIL "B"**.

C. While holding the cable adjusting nut in place, tighten the cable locking nut against the cable adjusting nut.

D. Repeat **STEP 1**.

E. Repeat **STEP 2** until the **LEFT** side of the wheelchair **DOES NOT** tilt.

3. To adjust the RIGHT gas cylinder:
Repeat **STEPS 1** and **2** for the **LEFT** trigger release lever.



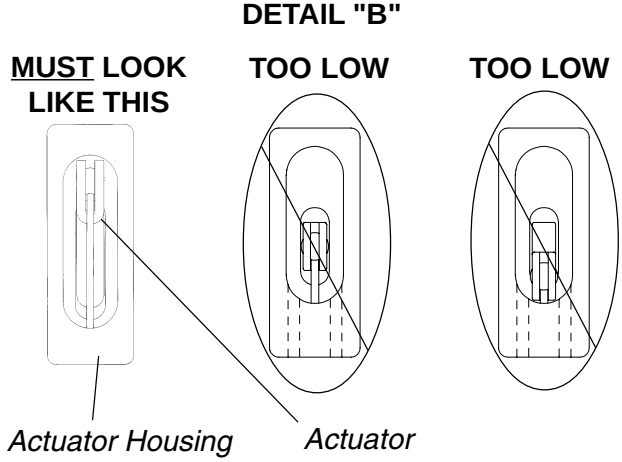


FIGURE 4 - ADJUSTING TRIGGER RELEASE CABLES

21 to 22-Inch Wide Wheelchairs (FIGURE4)

WARNING
Do not adjust the trigger release cables while the cables are coiled up. The adjustment will be too tight when the cable is straightened and the gas cylinder will not lock and hold its position, possibly causing injury.

1. To adjust the **LEFT** gas cylinder:
Squeeze the trigger release lever of the **LEFT** recliner cable assembly and try to tilt the wheelchair. The wheelchair should not tilt.

2. If the **LEFT** side of the wheelchair tilts without squeezing the trigger release lever of the **RIGHT** cable assembly, perform the following steps:

A. Loosen the cable locking nut that secures the cable adjusting nut in place.

B. Turn cable adjusting nut one (1) of two (2) ways:

WARNING
DO NOT over tighten the adjusting nut on the cable. Over tightening the adjusting nut on the cable WILL actuate the gas cylinder, possibly causing injury.

- **CLOCKWISE** - Turning the cable adjusting nut clockwise will **tighten** the cable. DO NOT overtighten the cable adjusting nut. Turn the cable adjusting nut clockwise until actuator looks like **DETAIL "B"**.
- **COUNTERCLOCKWISE** - Turning the cable adjusting nut counterclockwise will **loosen** the cable. Turn the cable adjusting nut counterclockwise until actuator looks like **DETAIL "B"**.

NOTE: If the cable is too loose, the gas cylinders will not work.

C. While holding the cable adjusting nut in place, tighten the cable locking nut against the cable adjusting nut.

D. Repeat **STEP 1**.

E. Repeat **STEP 2** until the **LEFT** side of the wheelchair **DOES NOT** tilt.

3. To adjust the RIGHT gas cylinder:
Repeat **STEPS 1** and **2** for the **RIGHT** trigger release lever.

ADJUSTING LIMIT STOPS ON GAS CYLINDERS (FIGURE 5)

WARNING

To maintain the stability of the wheelchair when moving the rear wheels to ANY forward position, the amount of tilt MUST be limited by adjusting the limit stops on the gas cylinders to prevent the wheelchair from tipping onto the anti-tippers.

NOTE: Limit stops are installed on both gas cylinders at the factory. To adjust limit stops, use the following procedures:

1. Tilt the wheelchair to the desired angle.
2. Loosen the two (2) socket screws that secure the limit stop to the gas cylinder rod.
3. Slide the limit stop along the gas cylinder rod until it rests on the body of the gas cylinder.
4. Securely tighten the two (2) socket screws.
5. Repeat **STEPS 2 - 4** for opposite side.

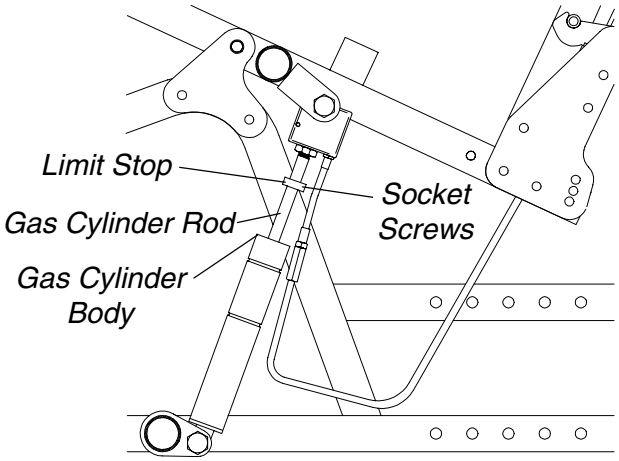


FIGURE 5 - ADJUSTING LIMIT STOPS ON GAS CYLINDERS

ENGAGING/REMOVING ANTERIOR (FORWARD) TILT STOPS

WARNING

Anterior (forward) tilt is a feature of this wheelchair designed for the USE OF A HEALTHCARE PROFESSIONAL or ASSISTANT ONLY. Engagement of the anterior (forward) tilt must NEVER be performed by the wheelchair user. When anterior (forward) tilt is needed, it must ALWAYS be engaged by a HEALTHCARE PROFESSIONAL or ASSISTANT.

DO NOT operate the wheelchair when the seat frame is in the anterior (forward) tilt position (frame stops in the lower position and approximately 10° forward tilt). Serious bodily injury may occur to the patient and the assistant(s).

TO HEALTHCARE PROFESSIONALS/ASSISTANTS:

Make sure the occupant of the wheelchair is properly positioned.

Always engage both wheel locks.

Engaging (FIGURE 6)

NOTE: Forward tilt can be limited by seat-to-floor height and footrest type and length.

1. Engage both wheel locks.
2. Engage the tilt-in-space. Refer to **ENGAGING THE TILT-IN-SPACE** in this procedure of the manual.
3. Reposition the frame stops into the lower position.
4. SLOWLY lower the wheelchair to the desired angle.
5. To disengage the anterior (forward) tilt, reverse the above procedures.

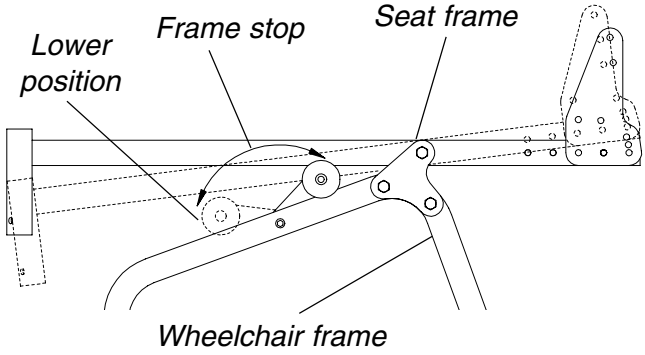


FIGURE 6 - ENGAGING ANTERIOR (FORWARD) TILT STOPS

Removing (FIGURE 7)

1. Remove the locknut, hex screw and coved washer that secures the existing anterior tilt to the wheelchair frame.
2. Repeat **STEP 1** for the opposite side of the wheelchair frame.

NOTE: Save anterior tilt stops for future use.

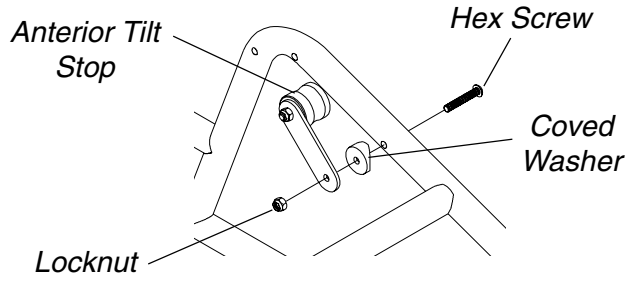


FIGURE 7 - REMOVING EXISTING ANTERIOR TILT

INSTALLING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS (FIGURE 8)

WARNING
After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

1. Remove the **FRONT** locknut, hex screw and coved washer that secure the angle plates to the wheelchair base frame.
2. Loosen, but do not remove the **REAR** locknut, hex screw and coved washers that secure the angle plates to the wheelchair base frame.

NOTE: The INSIDE coved washer will not be reused.

3. Position the washer and adjustable tilt return stop on the wheelchair frame as shown in **FIGURE 9** (Nylon stop towards the top and pointing out towards the outside of the wheelchair).
4. Reinstall the hex screw through the angle plate, coved washer, wheelchair frame, washer, adjustable tilt return stop and angle plate.

NOTE: Make sure mounting holes in adjustable tilt return stop line up with the mounting hole in the wheelchair frame.

5. Tighten with locknut. Make sure angle plate can still pivot.
6. Securely tighten the rear hex screw and locknut.
7. Repeat **STEPS 1-6** for the opposite side of the wheelchair.
8. Position the adjustable tilt return stop to the desired angle. Refer to **POSITIONING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS** in this procedure of the manual.

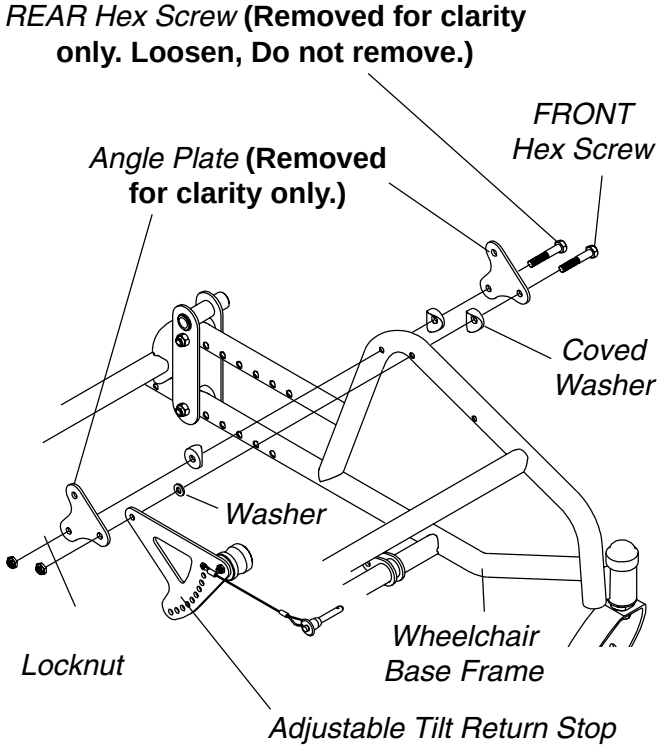


FIGURE 8 - INSTALLING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS

POSITIONING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS (FIGURE 9)

Anterior Tilt:

WARNING

Anterior (forward) tilt is a feature of the adjustable tilt return stops designed for the USE OF A HEALTHCARE PROFESSIONAL or ASSISTANT ONLY. Engagement of the anterior (forward) tilt must NEVER be performed by the wheelchair user. When anterior (forward) tilt is needed, it must ALWAYS be engaged by a HEALTHCARE PROFESSIONAL or ASSISTANT.

DO NOT operate the wheelchair when the seat frame is in the anterior (forward) tilt position (adjustable tilt return stops in the lower position and approximately 10° forward tilt). Serious bodily injury may occur to the patient and the assistant(s).

Adjustable tilt return stops are meant to be used as stop for the desired seat angle. NEVER use stops as the only support for the weight of the occupant.

TO HEALTHCARE PROFESSIONALS/ASSISTANTS:

Make sure the occupant of the wheelchair is properly positioned.

Always engage both wheel locks.

1. Tilt the wheelchair to maximum tilt-in-space obtainable (45° for 15-20-inch seat depths and 35° for 20 and 21-inch seat depths).
2. Refer to **DETAIL "A"** to determine the correct mounting hole for the desired anterior tilt angle.

NOTE: Anterior (Forward) tilt can be limited by seat-to-floor height and footrest type/length.

3. Push in the button on the quick-release pin and insert quick-release pin through the wheelchair frame and adjustable tilt return stop.

NOTE: The quick-release pin can be inserted into the wheelchair frame and adjustable tilt return stop from either the inside or outside of the wheelchair.

WARNING

Both adjustable tilt return stops MUST be positioned in the same mounting hole BEFORE using the wheelchair.

4. Repeat **STEP 2** for the opposite side of wheelchair.

WARNING

Make sure the button and detent balls of the quick-release pin of the adjustable tilt return stop are fully released BEFORE operating the wheelchair.

Keep detent balls clean.

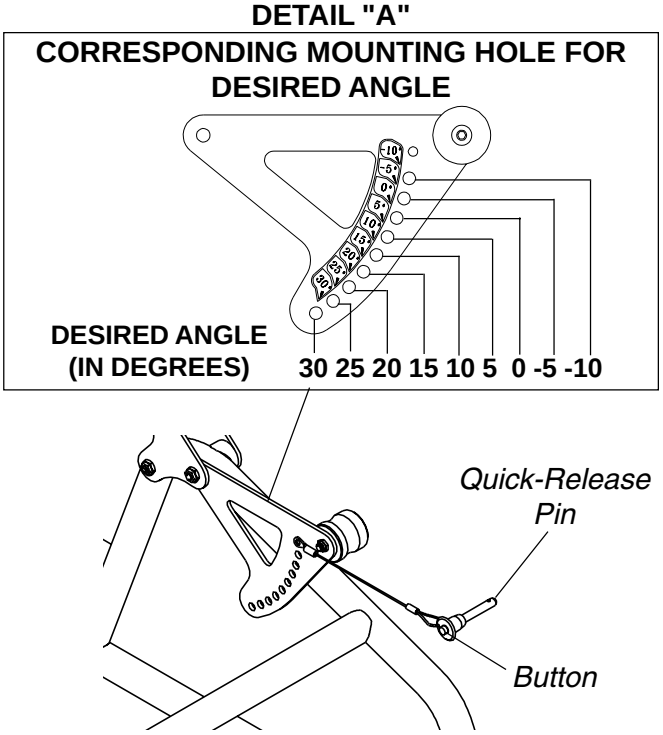

DETAIL "A"
CORRESPONDING MOUNTING HOLE FOR DESIRED ANGLE
DESIRED ANGLE (IN DEGREES)
30 25 20 15 10 5 0 -5 -10
Quick-Release Pin
Button

FIGURE 9 - POSITIONING ADJUSTABLE TILT RETURN STOPS

This Procedure includes the following:

Installing/Replacing Six or Eight-inch Caster/Fork

Replacing/Repairing Caster Tire/Tube

Installing Rear Wheels

Replacing Rear Wheel Handrim

Replacing/Repairing Rear Wheel Tire/Tube

Conversion From 12-inch Rear Wheels to 20, 22 or 24-inch Rear Wheels and Vice/Versa - Non-Recliners Only

Repositioning Rear Wheels to Maintain Stability

Adjusting the Quick-Release Axles

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

INSTALLING/REPLACING SIX OR EIGHT-INCH CASTER/FORK (FIGURE 1)

Installing

1. Remove the front casters from the accessory carton.
2. Unscrew the locknut from the stem of the wheel/fork assembly.

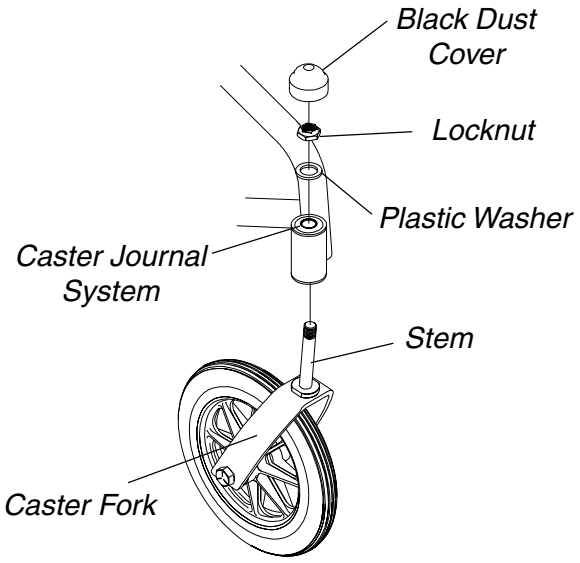


FIGURE 1 - INSTALLING/REPLACING SIX OR EIGHT-INCH CASTER/FORK

3. Push the stem up through the caster head tube.
4. Install large plastic washer and secure with locknut.
5. To properly tighten caster journal system and guard against flutter, perform the following check:
   A. Tip back of wheelchair to floor.
   B. Pivot both forks and casters to top of their arc simultaneously.
   C. Let casters drop to bottom of arc (wheels should swing once to one-side, then immediately rest in a straight downward position).
   D. Adjust locknuts according to freedom of caster swing.
6. Test wheelchair for maneuverability.
7. Readjust locknuts if necessary and repeat **STEPS 5** and **6** until correct.
8. Snap black dust covers over the locknut and stem.

Replacing

1. Remove the black dust cover.
2. Remove locknut and plastic washer.
3. Drop the front caster/fork assembly out of the caster head tube.
4. Slide in the new six or eight-inch caster/fork assembly.
5. Reassemble by reversing **STEPS 1 - 3**.
6. Refer to **INSTALLING FRONT CASTER/FORK** in this section of the manual to properly tighten caster journal system to guard against caster flutter.

REPLACING/REPAIRING CASTER TIRE/TUBE

WARNING

Replacement of front caster tire or tube MUST be performed by an authorized Invacare dealer or qualified technician.

CAUTION

As with any vehicle, the wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced.

INSTALLING REAR WHEELS (FIGURE 2)

1. Remove the rear wheels from the packaged container.
2. Remove the quick-release axles from the packaged container.
3. Push in the tip of the quick-release axle and insert the axle through the center of the rear wheel.
4. Push in the tip of the quick-release axle again and insert the axle (with wheel) into the axle mounting plate on the side of the wheelchair frame until the assembly locks in place.

WARNING
Make sure detent pin and locking pins of the quick-release axles are fully released BEFORE operating the wheelchair.

5. If the locking pins of the quick-release axles are not protruding past the inside of the rear wheel mounting bracket or there is too much movement of the rear wheel assembly in a back and forth position, refer to **ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE** in this section of the manual.
6. Repeat this procedure for the other rear wheel assembly.

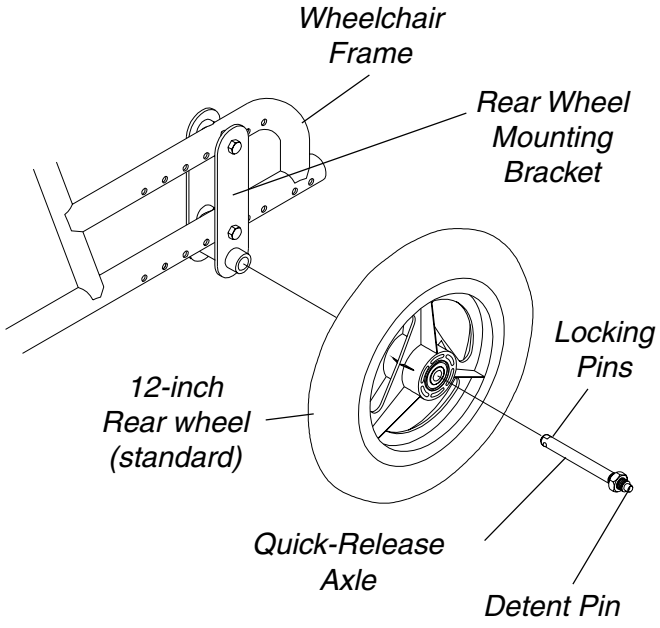


FIGURE 2 - INSTALLING REAR WHEELS

REPLACING REAR WHEEL HANDRIM (FIGURE 3)

1. Remove the rear wheel from the wheelchair.
2. Remove the button screws that secure the existing handrim to the rear wheel.
3. Remove the existing handrim.
4. Install the new handrim by reversing **STEPS 1-3**.

WARNING
Make sure detent pin and locking pins of the quick-release axles are fully released BEFORE operating the wheelchair.

5. Reinstall rear wheel to the wheelchair.
6. If the locking pins of the quick-release axles are not protruding past the inside of the rear wheel mounting bracket or there is too much movement of the rear wheel assembly in a back and forth position, refer to **ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE** in this section of the manual.
7. Repeat the procedure for the opposite rear wheel if necessary.

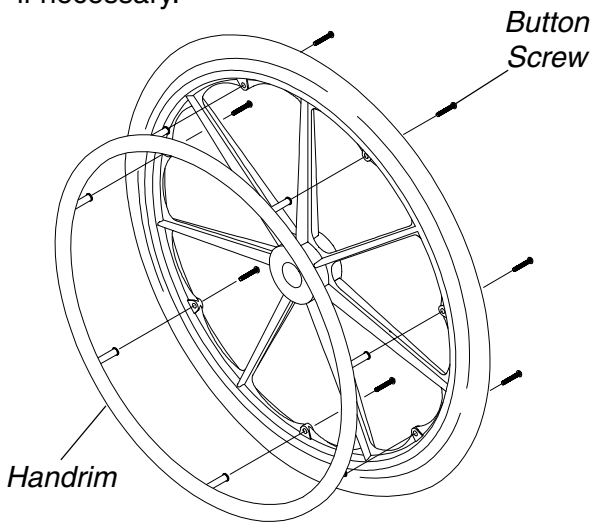


FIGURE 3 - REPLACING REAR WHEEL HANDRIM

REPLACING/REPAIRING REAR WHEEL TIRE/TUBE

WARNING
Replacement of rear wheel tire or tube MUST be performed by an authorized Invacare dealer or qualified technician.

CONVERSION FROM 12-INCH REAR WHEELS TO 20, 22 OR 24-INCH REAR WHEELS AND VICE/VERSA - NON-RECLINERS ONLY (FIGURES 4 and 5)

NOTE: If converting from a 20, 22 or 24-inch rear wheel to a 12-inch wheel, REVERSE the following procedures.

Removing the 12-inch Rear Wheels

1. Push-in the tip of the quick-release axle and remove the axle from the rear wheel mounting bracket and wheel.
2. Repeat this procedure for the opposite wheel and place them both to the side.

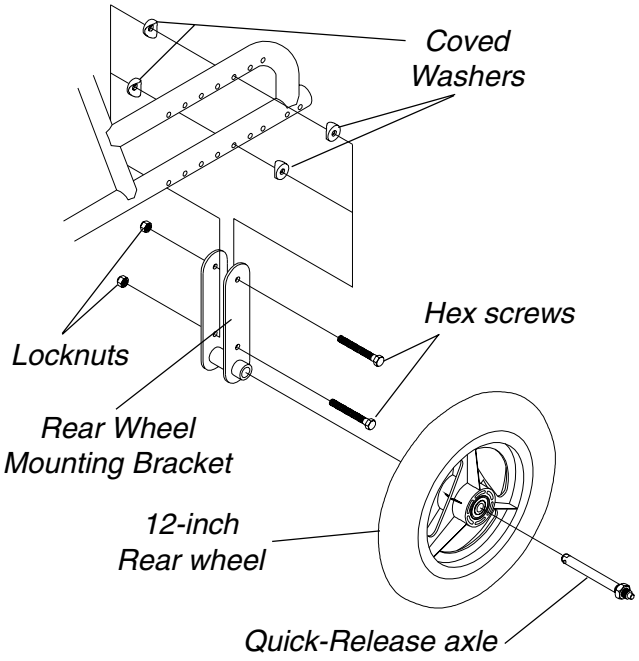


FIGURE 4 - REMOVING THE 12-INCH REAR WHEELS

Installing the 20, 22 or 24-inch Rear Wheels

1. Remove the hex screws, coved washers and locknuts that secure the rear wheel mounting bracket to the wheelchair frame.
2. Invert the rear wheel mounting bracket on the frame to accommodate 20, 22 or 24-inch rear wheels.
3. Reinstall the hex screws, coved washers and locknuts that secure the rear wheel mounting bracket to the wheelchair frame and tighten.
4. Push-in the tip of the quick-release axle completely through the opening in the center of the axle bushing of the 20, 22 or 24-inch wheel.

WARNING
Make sure detent pin and locking pins of the quick-release axles are fully released BEFORE operating the wheelchair.

5. If the locking pins are not protruding past the inside of the mounting bracket or there is too much movement of the rear wheel assembly in a back and forth position, refer to **ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE** in this section of the manual.
6. Reposition the wheel locks. Refer to **INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 20, 22 OR 24-INCH REAR WHEELS** (refer to **INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 12-INCH REAR WHEELS** if reversing this procedure) in **PROCEDURE 7** of this manual.
7. Adjust the rear anti-tippers. Refer to **ADJUSTING THE ANTI-TIPPERS IF REAR WHEEL HEIGHT IS CHANGED** in **PROCEDURE 7** of this manual.
8. Repeat this procedure for the opposite wheel.

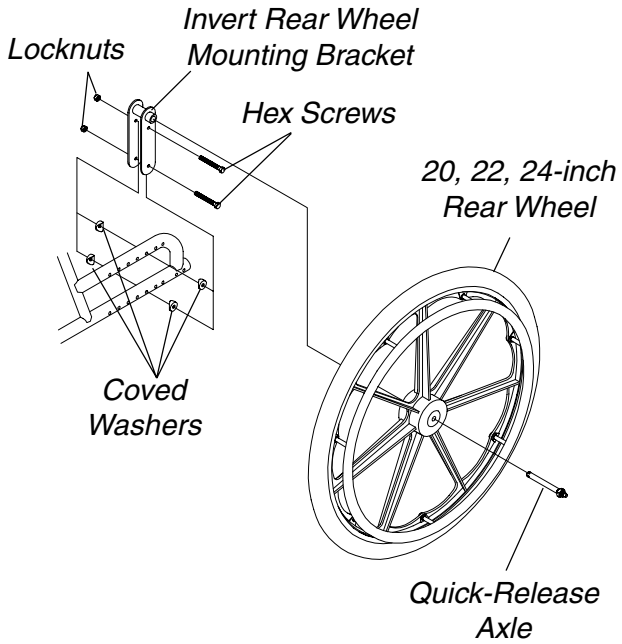


FIGURE 5 - INSTALLING THE 20, 22 OR 24-INCH REAR WHEEL

REPOSITIONING REAR WHEELS TO MAINTAIN STABILITY (FIGURE 6)

WARNING

The necessary back angle (90°, 99°, 108° or 120°) MUST be selected BEFORE repositioning the rear wheels forward and adjusting the limit stops. DO NOT adjust the back angle (90°, 99°, 108° or 120°) AFTER the rear wheels have been repositioned forward.

Rear wheels may have to be repositioned rearward depending on the degree of tilt-in-space required. Mount rear wheels in the LAST mounting hole when using 45° tilt-in-space on short seat frames (15 to 18-inches) and medium seat frames (17 to 20-inches). Mount rear wheels in the LAST mounting hole when using 35° tilt-in-space on long seat frames (21 to 22-inches).

To maintain the stability of the wheelchair when moving the rear wheels to ANY forward position, the amount of tilt MUST be limited by adjusting the limit stops on the gas cylinders to prevent the wheelchair from tipping onto the anti-tippers.

ALWAYS ensure stability BEFORE using maximum amount of tilt-in-space. TEST wheelchair BEFORE occupied for safety.

When repositioning 12-inch rear wheels along the wheelchair frame, use ONLY one (1) of the BACK four (4) rear mounting positions to ensure proper engagement of the wheel locks.

RECLINERS ONLY: Before using ANY recline position of this wheelchair, make sure the rear wheels are in the MOST REARWARD position to maintain the stability of the wheelchair. Do not change the handling/maneuverability of the wheelchair by moving the rear wheels to ANY of the forward positions. Moving the rear wheels to ANY of the forward positions WILL change the center of gravity of the wheelchair, making the wheelchair less stable.

1. Remove the rear wheels from the wheelchair.
2. Remove the hex screws and locknuts that secure the rear wheel mounting bracket to the wheelchair frame.
3. Reposition rear wheel mounting bracket to required location on wheelchair frame.
4. Reposition coved washers and spacer between rear wheel mounting bracket and the wheelchair frame.
5. Reinstall hex screws and locknuts and securely tighten.
6. Repeat **STEPS 2 - 5** for the opposite rear wheel mounting bracket.

NOTE: Both rear wheels MUST be in the same position on the wheelchair frame.

WARNING

Make sure detent pin and locking pins of the quick-release axles are fully released BEFORE operating the wheelchair.

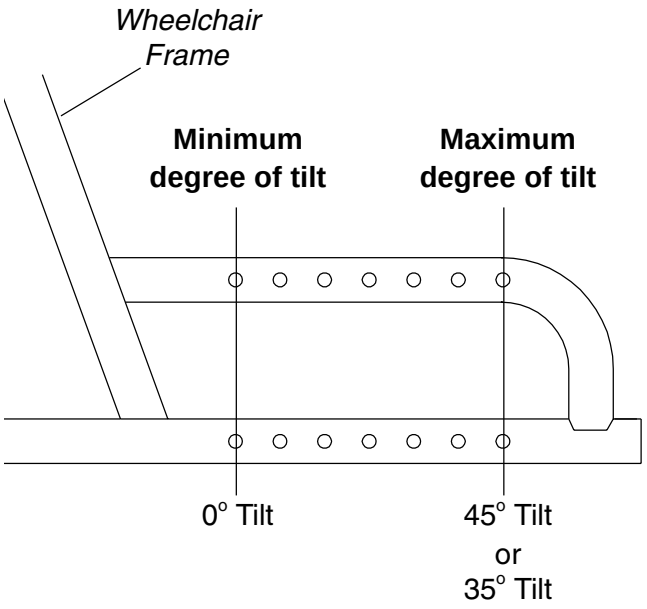
7. Reinstall the rear wheels onto the wheelchair.
8. If the locking pins are not protruding past the inside of the mounting bracket or there is too much movement of the rear wheel assembly in a back and forth position, refer to **ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE** in this section of the manual.

	Limit Stops	Tilt-in-Space	Back Angle	Rear Wheels	Seat Depth	Wheel Locks
PROCEDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Tilt-in-Space	✓	●	✓	✓	N/A	✓
Back Angle	✓	✓	●	✓	N/A	✓
Rear Wheels	✓	✓	✓	●	N/A	✓
Seat Depth	✓	✓	N/A	✓	●	✓
Wheel Locks	N/A	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: When adjusting the shaded area in the left hand column, refer to the ✓ procedure to ensure the proper stability, safety and handling of the wheelchair.

9. Engage the tilt-in-space and test the wheelchair for stability. Refer to **ENGAGING TILT-IN-SPACE** in **PROCEDURE 5** of this manual.
10. Repeat the above procedures until the wheelchair is stable.
11. Adjust the limit stops on the gas cylinders. Refer to **ADJUSTING LIMIT STOPS ON GAS CYLINDERS** in **PROCEDURE 5** of this manual.
12. Adjust the wheel locks. Refer to **WHEEL LOCK ADJUSTMENT** in **PROCEDURE 7** of this manual.

FRAME STYLE	MAXIMUM DEGREE OF TILT
Short	45°
Medium	45°
Long	35°



WARNING

To maintain the stability of the wheelchair, the maximum degree of tilt MUST be reduced as the rear wheels are moved forward. However, the amount of tilt being reduced as the rear wheels are moved forward IS NOT a specific degree because of back angle, seat depth, rear wheel position, the seating system used and the patient involved, etc.

NOTE: Because of wheel lock positioning, the 12-inch rear wheels can only use the back four (4) mounting positions.

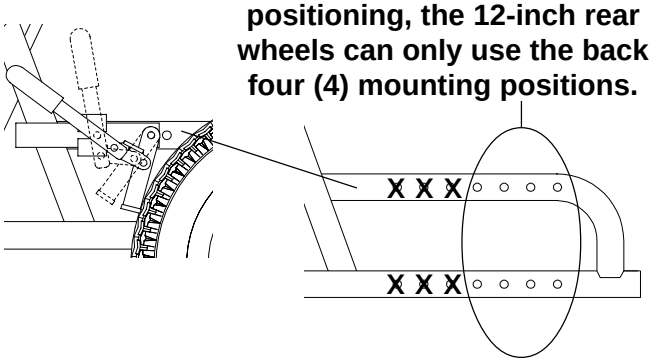


FIGURE 6 - REPOSITIONING REAR WHEELS TO MAINTAIN STABILITY

ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE (FIGURE 7)

1. Remove rear wheel and quick-release axle from the wheelchair.
2. Depress detent pin in the quick-release axle and slide axle through the wheel hub.
3. Increase or decrease end play in the quick-release axle by adjusting the locknut on the end of the quick-release axle.
4. Reinstall rear wheel onto the wheelchair.

WARNING

Make sure detent pin and locking pins of the quick-release axle are fully released BEFORE operating the wheelchair.

Keep locking pins clean.

5. Release detent pin ensuring that the locking pins are fully released.
6. Repeat the above procedures until the quick-release axle locks properly.

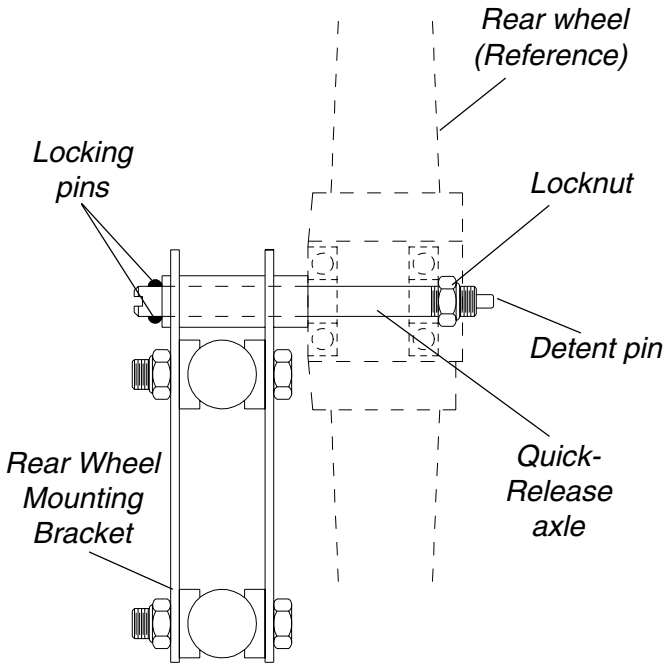


FIGURE 7 - ADJUSTING THE QUICK-RELEASE AXLE

WHEEL LOCKS

ANTI TIPPERS

This Procedure includes the following:

Installing Wheel Locks When Using 12-inch Rear Wheels

Installing Wheel Locks When Using 20, 22 or 24-inch Rear Wheels

Wheel Lock Adjustment

Installing Anti-Tippers

Adjusting the Anti-Tippers if Rear Wheel Height is Changed

WARNING

After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 12-INCH REAR WHEELS (FIGURE 1)

NOTE: When changing the position of the rear wheels, the wheel locks MUST be repositioned.

1. Position the wheel lock assembly on the **LOWER** wheelchair frame (**FIGURE 1**).

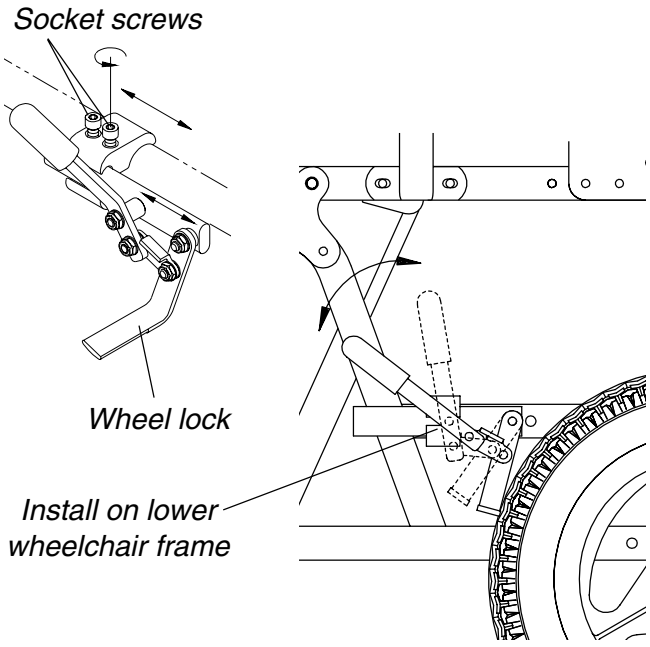


FIGURE 1 - INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 12-INCH REAR WHEELS

2. Loosely tighten the two (2) socket screws that secure the wheel locks to the wheelchair frame.
3. Adjust the wheel locks. Refer to **WHEEL LOCK ADJUSTMENT** in this section of the manual.

INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 20, 22, OR 24-INCH REAR WHEELS (FIGURE 2)

NOTE: When changing the position of the rear wheels, the wheel locks MUST be repositioned.

1. Position the wheel lock assembly on the **ANGLED** portion of the wheelchair frame where they will not interfere with the seat frame stops. (**FIGURE 2**).

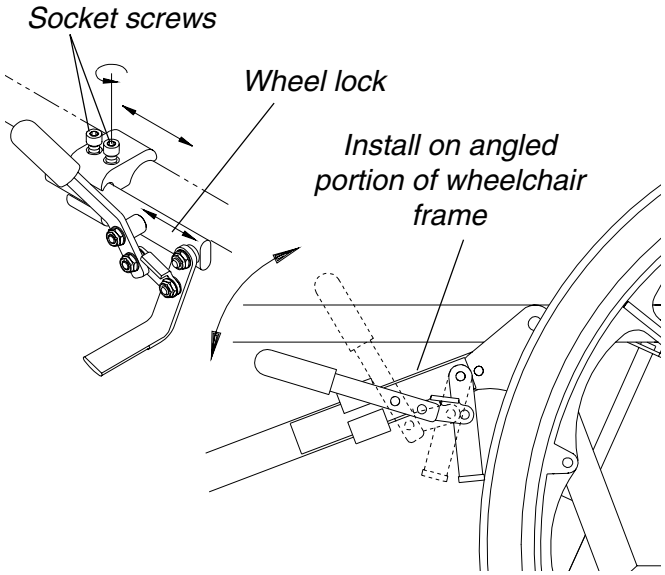


FIGURE 2 - INSTALLING WHEEL LOCKS WHEN USING 20, 22, OR 24-INCH REAR WHEELS

2. Loosely tighten the two (2) socket screws that secure the wheel locks to the wheelchair frame.
3. Adjust the wheel locks. Refer to **WHEEL LOCK ADJUSTMENT** in this section of the manual.

WHEEL LOCK ADJUSTMENT (FIGURE 3)

NOTE: Before adjusting or replacing the wheel lock assemblies, ensure that the tires are inflated to the recommended p.s.i on the side wall of the tire.

1. Loosen the two (2) socket screws that secure the wheel lock assembly to the wheelchair frame.

NOTE: Any wheel lock adjustment should embed the wheel lock shoe at least 3/16-inch into the tire when engaged.

2. Adjust the position of wheel lock until the 3/16-inch measurement is obtained for correct wheel lock adjustment.
3. Securely tighten the two (2) socket screws.
4. Engage the wheel lock and push against the wheelchair and determine if the wheel lock engages the wheel lock shoe enough to hold the wheelchair.
5. Repeat the above procedures until the wheel lock holds the wheelchair.
6. Repeat procedure for opposite wheel lock.

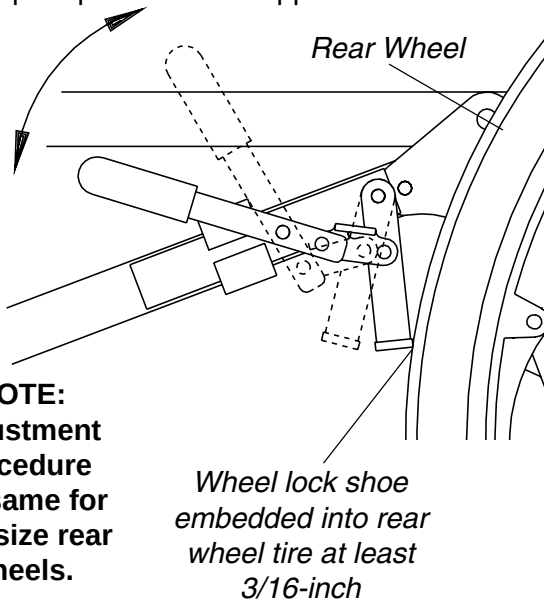

Rear Wheel
NOTE: Adjustment procedure the same for ALL size rear wheels.
Wheel lock shoe embedded into rear wheel tire at least 3/16-inch

FIGURE 3 - WHEEL LOCK ADJUSTMENT

INSTALLING ANTI-TIPPERS (FIGURE 4)

NOTE: A 1-1/2 to 2-inch clearance between the bottom of the anti-tipper wheels and the floor MUST be maintained at all times.

1. Remove the anti-tippers from the accessory carton.

WARNING
Anti-tippers MUST be fully engaged and release buttons fully protruding out of adjustment holes.

2. Press the release buttons IN and insert the anti-tippers into the rear frame tubing until the buttons lock in place.

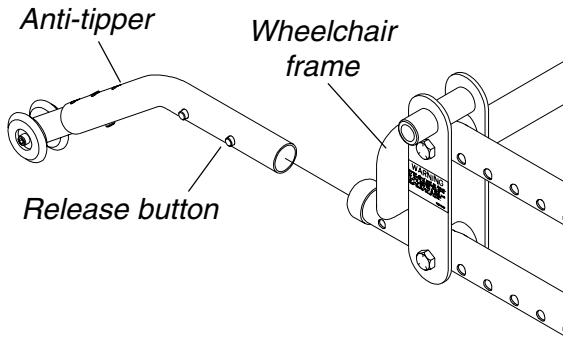


FIGURE 4 - INSTALLING ANTI-TIPPERS

ADJUSTING THE ANTI-TIPPERS IF REAR WHEEL HEIGHT IS CHANGED (FIGURE 5)

NOTE: If rear wheel size is changed, the anti-tippers must be readjusted to maintain a 1-1/2 to 2-inch clearance between the bottom of the anti-tipper wheels and the floor.

1. Depress the release button on the wheeled portion of the anti-tipper and slide it up/down to achieve the 1-1/2 to 2-inch clearance.

WARNING
Anti-tippers MUST be fully engaged and release buttons fully protruding out of adjustment holes.

2. Check to make sure that the release buttons are fully engaged in adjustment holes and 1-1/2 to 2-inch clearance is maintained.

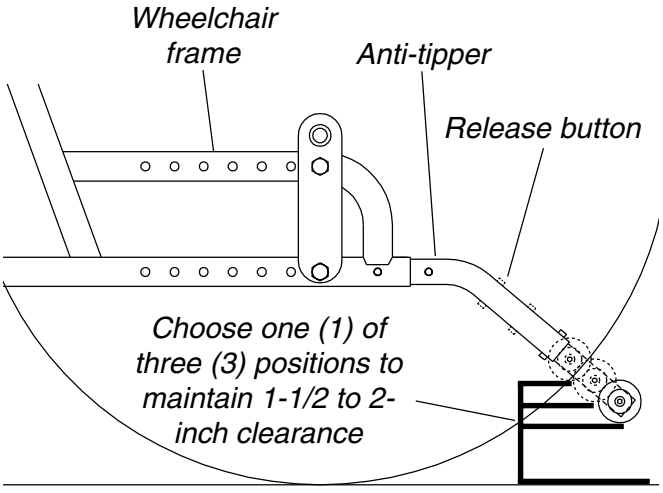


FIGURE 5 - ADJUSTING THE ANTI-TIPPERS IF REAR WHEEL HEIGHT IS CHANGED

This Procedure includes the following:

Installing the Ventilator Tray

Installing the I.V. Pole

WARNING
After ANY adjustments, repair or service and BEFORE use, make sure all attaching hardware is tightened securely - otherwise injury or damage may result.

INSTALLING THE VENTILATOR TRAY (FIGURE 1)

WARNING
NEVER operate the A-T wheelchair WITHOUT the rear frame bolt on cross member of the ventilator tray.

NOTE: The Ventilator Tray is only available to Invacare A-T wheelchairs that have been designed for this option.

1. Remove the lower hex screws and locknuts that secure the axle mounting bracket to the wheelchair frame.
2. Adjust the width of the cross member assembly to match the width of the A-T wheelchair.
3. Insert the cross member assembly into the wheelchair as shown in **FIGURE 1** until the two (2) mounting holes in the cross member assembly line up with the most forward axle mounting hole and most rearward axle mounting hole in the wheelchair frame.

NOTE: When using the ventilator tray, the A-T wheelchair will only utilize the most rearward axle mounting position.

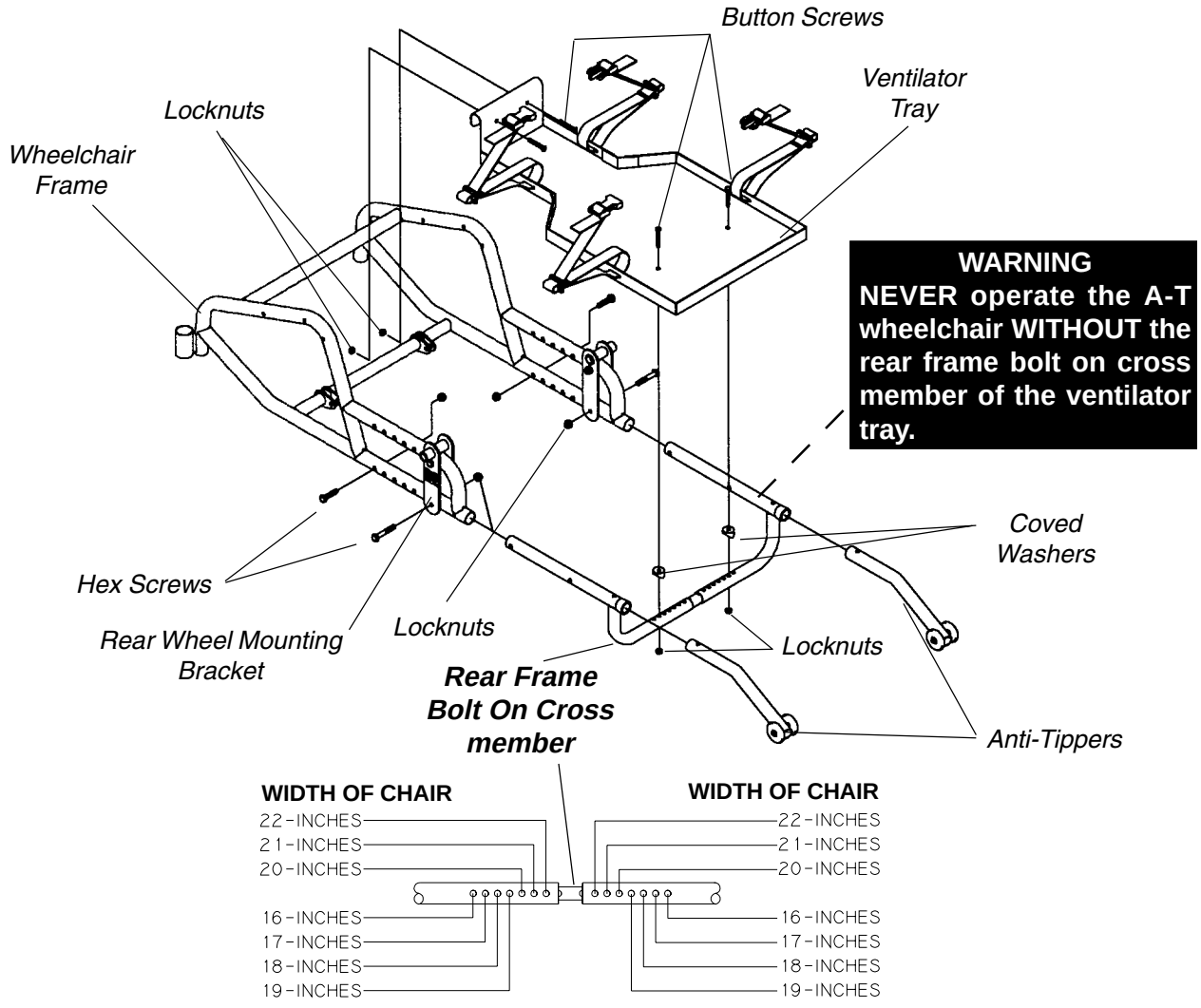


FIGURE 1 - INSTALLING THE VENTILATOR TRAY

4. Insert the two (2) new and two (2) existing hex screws through the wheelchair frame, axle mounting bracket and cross member assembly and securely tighten with locknuts.
5. Install the hooked end of the ventilator tray over the front lower cross member and loosely tighten with two (2) button screws and locknuts.
6. Center the ventilator tray on the rear cross member by making sure the ventilator tray is in the same hole on the right and left sides of the cross member assembly. See chart in **FIGURE 1**.
7. Insert two (2) button screws through the coved washers, and cross member assembly and securely tighten.
8. Securely tighten the front two (2) button screws.

WARNING
Anti-tippers MUST be fully engaged and spring buttons fully protruding out of adjustment holes.

9. Press the release buttons IN and insert the anti-tippers into the cross member assembly until the buttons lock in place.

INSTALLING THE I.V. POLE (FIGURE 2)

NOTE: The A-T wheelchair must use 12-inch rear wheels when using the I.V. pole option.

NOTE: Before installing the I.V. pole onto the wheelchair, determine if it will be mounted on the right or left side of the wheelchair.

1. Install the mounting bracket onto the I.V. pole making sure the mounting bracket wraps **BEHIND** the back cane as shown in **FIGURE 2** by sliding the mounting bracket onto the bottom of the I.V. pole.
2. Remove the existing rear hex screw and locknut that secure the seat adjustment plate to the seat frame.

NOTE: Keep existing hex screw for future use.

3. Install the new hex screw through the new washer, I.V. pole, new spacer, I.V. pole, new washer, seat adjustment plate, coved washer, seat frame, coved washer, seat adjustment plate, new washer and loosely tighten with existing locknut.
4. Line up the mounting bracket on the I.V. pole with the top mounting hole in the back cane.
5. Install the button screw through the mounting bracket and back cane from the **INSIDE** of the back cane and securely tighten with the locknut.
6. Securely tighten the lower hex screw and locknut that secures the I.V. pole to the wheelchair frame.
7. Adjust the height of the I.V. pole by turning the adjustment lock **COUNTERCLOCKWISE** to loosen and **CLOCKWISE** to tighten.

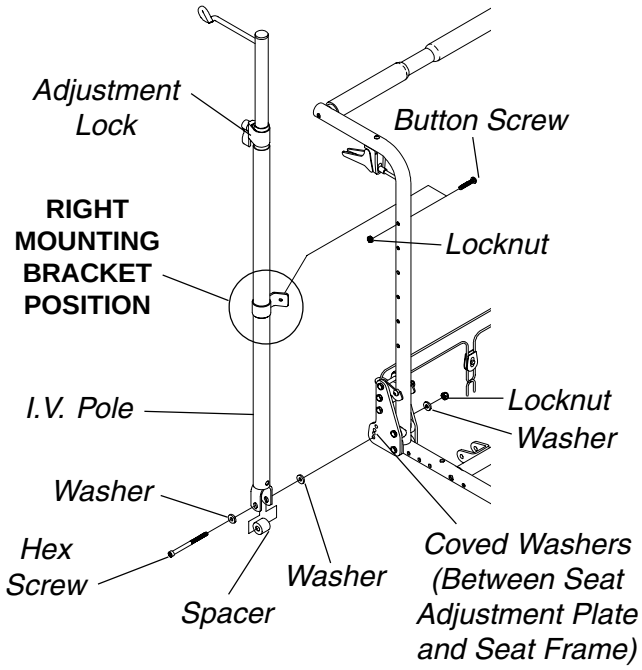


FIGURE 2 - INSTALLING THE I.V. POLE

MISE EN GARDE

NE PAS OPÉRER CET ÉQUIPEMENT SANS AVOIR LU ET COMPRIS CE LIVRET. SI VOUS NE COMPRENEZ PAS LES MISES EN GARDE ET INSTRUCTIONS, VEUILLEZ S'IL VOUS PLAIT CONTACTER UN PROFESSIONNEL (MÉDECIN, THÉRAPEUTHE) AVANT D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT - SINON DES BLESSURES OU DOMMAGES POURRAIENT EN RÉSULTER.

TABLE DES MATIÈRES

ANNOTATIONS SPÉCIALES 58
SOMMAIRE DE SÉCURITÉ 59
SÉCURITÉ/MANUTENTION DU FAUTEUIL ROULANT 61
CARACTÉRISTIQUES 65
SPÉCIFICATIONS 66
EMBALLAGE/MANUTENTION 67
LISTE DES POINTS À VÉRIFIER 68
DÉPANNAGE 69
ENTRETIEN 69
TRANSPORT 69
PROCÉDURE 1 - APPUI-PIEDS 70
INSTALLATION DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90° 70
AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90° 70
INSTALLATION DE LA RALLONGE POUR L'APPUI-PIED 90° 71
INSTALLATION DE LA CHARNIÈRE DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE 71
INSTALLATION/AJUSTEMENT DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE 72
PROTECTEURS DE NYLON / COURROIES APPUI-MOLLETS SIMPLE ET EN "H" 73
REMPLACEMENT DE LA COURROIE APPUI-TALONS SUR LA PALETTE DE PIED COMPOSITE/ARTICULÉE 73
INSTALLATION DE L'APPUI-JAMBES ÉLÉVATEUR/ APPUI-MOLLET 73
AJUSTEMENT DE L'APPUI-JAMBE ÉLÉVATEUR/APPUI-MOLLET 74
RÉGLER LA HAUTEUR, L'ANGLE ET LA PROFONDEUR DES PLATES-FORMES BILATERALE ET DE CONTRACTURE 74
PROCÉDURE 2 - APPUI-BRAS 76
AJUSTER/RETIRER/ REMPLACER LES APPUI-BRAS .. 76
REMPLACEMENT DES GARNITURES DE CONFORT ... 76
INSTALLER LES ENCASTREMENTS DES APPUIE-BRAS . EN T 76
INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T 77
RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T HAUTEUR 77
RÉGLER LES BARRES D'APPUI ET/OU LES PROTÉGE-VÊTEMENTS LATÉRAUX-APPUIE-BRAS EN T 79
REMPLACER LE LEVIER DE BLOCKAGE-APPUIE-BRAS EN T 80
INVACARE RECOMMANDE QUE SEULS DES CONCESSIONNAIRES OU TECHNICIENS QUALIFIÉS EXÉCUTENT LES PROCÉDURES SUIVANTES.
PROCÉDURE 3 - SIÈGE 82
AJUSTEMENT DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE
Châssis court 15-18-pouces
Châssis moyen 17-20-pouces
Châssis long 21-22-pouces 82
AJUSTEMENT DE LA LARGEUR DU SIÈGE 83
HAUTEUR SOL/SIÈGE 83
PROCÉDURE 4 - DOSSIER 84
RABATTRE/ RELEVER LE DOSSIER 84
INSTALLATION DES POIGNÉES POUSSETTE 84
AJUSTER/ REMPLACER LE CORDON DÉCLENCHEUR 84
AJUSTEMENT DE L'ANGLE DU DOSSIER 85
PROCÉDURE 5 - BASCULE 86
ENGAGER LA BASCULE 86
REMPLACER LE LEVIER DÉTENTE AVEC CÂBLE 86
REMPLACER LES CYLINDRES D'AIR 88
RÉGLER LES CÂBLES DU LEVIER DE DÉGAGEMENT 88
RÉGLER L'ARRÊT LIMITEUR DES CYLINDRES D'AIR 90
ENGAGER LA BASCULE AVANT 90
INSTALLATION DU BLOQUEUR AJUSTABLE DE BASCULE .. 91
POSITIONNEMENT DES BLOQUEURS ADJUSTABLES DE BASCULE 92
PROCÉDURE 6 - ROUES 93
INSTALLER / REMPLACER LES ROUES ET FOURCHES ..... AVANT DE 6 OU 8" 93
REMPLACER/RÉPARER LE PNEU/CHAMBRE À AIR DE ROUE AVANT 93
INSTALLATION DES ROUES ARRIÈRE 94
REMPLACEMENT DU CERCEAU DE CONDUITE 94
REMPLACER/RÉPARER LE PNEU/CHAMBRE À AIR DES .... ROUES ARRIÈRE 94
CONVERSION DE ROUES ARRIÈRE DE 12 POUCES À 20, 22 OU 24POUCES ET VICE/ VERSA 95
REPOSITIONNEMENT DES ROUES ARRIÈRE POUR MAINTENIR LA STABILITÉ 96
AJUSTEMENT DES ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE ... 97
PROCÉDURE 7 - FREINS DE BLOCAGE/ ANTI-BASCULANTS 98
INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE POUR ROUES ARRIÈRE DE 12 POUCES 98
INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE POUR ROUES DE 20, 22 OU 24 POUCES 98
AJUSTEMENT DES FREINS DE BLOCAGE 98
ANTI-BASCULANTS 99
AJUSTEMENT DES ANTI-BASCULANTS SI LA HAUTEUR DE LA ROUE ARRIÈRE A ÉTÉ CHANGÉE 99
PROCÉDURE 8 - OPTIONS 100
INSTALLATION DU PLATEAU DE VENTILATEUR 100
INSTALLATION DE LA TIGE À SOLUTÉ 101
PROCÉDURE 9 - DOSSIER INCLINABLE 102
OPÉRATION DU DOSSIER INCLINABLE 102
REMPLACEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE 103
AJUSTMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE 104
REMPLACEMENT DU CÂBLE DE DOSSIER INCLINABLE . 104
REMPLACEMENT/AJUSTEMENT DES CYLINDRES AU GAZ . 105
MODIFICATION DE LA HAUTEUR DU DOSSIER 106
MODIFICATION LA LARGEUR DU SIÈGE 107
MODIFIER LA PROFONDEUR DU SIÈGE 107
GARANTIE LIMITÉE 111

ANNOTATIONS SPÉCIALES

Les MISES EN GARDE / AVERTISSEMENTS de ce manuel s'appliquent aux dangers ou pratiques non sécuritaires pouvant résulter en des préjudices corporels ou dommages à la propriété.

NOTICE

L'INFORMATION CONTENUE DANS CE DOCUMENT PEUT ÊTRE MODIFIÉE SANS PRÉAVIS.

AU PROPRIÉTAIRE

Comme fabriquant de fauteuils roulants, Invacare tente de fournir une gamme étendue de fauteuils roulants afin de combler les besoins de l'usager. Toutefois, le choix final du fauteuil roulant demeure du ressort de l'usager ou de son professionnel de la santé.

SYSTÈMES DE RETENUE

Invacare recommande à l'usager de ne pas demeurer dans son fauteuil roulant lorsqu'il doit se déplacer dans un véhicule de transport quelconque. A ce jour, le Ministère des Transports n'a approuvé aucun système de retenue permettant à l'usager de demeurer dans son fauteuil lors de tels déplacements.

Selon Invacare, l'usager devrait être transféré dans le siège de la voiture et maintenu en place au moyen des ceintures fournies par l'industrie automobile. A ce jour, Invacare ne peut faire de recommandations quant aux systèmes de retenue dans les véhicules de transport.

EN CE QUI CONCERNE LES CENTURES DE SÉCURITÉ, IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU CONCESSIONNAIRE, THÉRAPEUTHE ET AUTRES PROFESSIONNELS DE LA SANTÉ DE DÉTERMINER SI UNE CEINTURE EST REQUISE AFIN D'ASSURER UNE OPÉRATION SÉCURITAIRE DE CET ÉQUIPEMENT PAR L'USAGER. DES BLESSURES GRAVES POURRAIENT SURVENIR ADVENANT LE CAS OU L'USAGER CHUTERAIT DU FAUTEUIL ROULANT.

AUX PROFESSIONNELS DE LA SANTÉ / ACCOMPAGNATEURS

Le fauteuil Invacare A-T doit être opéré par un professionnel de la santé ou par un accompagnateur lorsqu'il est en position basculé.

BASCULE VERS L'AVANT

La bascule vers l'avant est une caractéristique de ce fauteuil A L'USAGE EXCLUSIF DU PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ OU DE L'ACCOMPAGNATEUR. L'usager ne doit JAMAIS engager la bascule vers l'avant lui-même. Lorsque la bascule vers l'avant est requise, elle doit TOUJOURS être engagée par un PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ OU PAR UN ACCOMPAGNATEUR.

NE PAS opérer le fauteuil en position basculée vers l'avant. Des blessures sévères à l'usager ou à l'accompagnateur pourraient survenir.

SOMMAIRE DE SÉCURITÉ

INFORMATION D'OPÉRATION

MISE EN GARDE

Afin de déterminer vos limites particulières, veuillez pratiquer des mouvements d'inclinaison, d'extension, ou de transferts en présence d'un professionnel de la santé qualifié AVANT l'utilisation active du fauteuil.

TOUJOURS s'assurer que le fauteuil soit stable AVANT d'utiliser la bascule. Les roues arrière peuvent devoir être déplacées vers l'arrière selon le degré de bascule requise. TOUJOURS s'assurer de la stabilité AVANT de basculer le fauteuil au maximum (45° pour profondeurs de 15-20" et 35° pour profondeurs de 20 et 21"). FAIRE L'ESSAI du fauteuil pour s'assurer qu'il est sécuritaire AVANT qu'il ne soit utilisé par l'usager.

Une modification de profondeur du fauteuil en changera la stabilité. Afin de maintenir cette stabilité, repositionner les roues arrière vers l'arrière du fauteuil AVANT de l'utiliser.

Afin de maintenir la stabilité du fauteuil lors du repositionnement des roues arrière vers l'avant, le degré de la bascule DOIT être limité en ajustant les bloqueurs d'inhibition sur les cylindres pour prévenir que le fauteuil ne bascule sur ses anti-basculants.

L'angle désiré du dossier (90, 99, 108 ou 120°) DOIT être sélectionné AVANT de repositionner les roues arrière vers l'avant et d'ajuster les bloqueurs d'inhibition.

Les deux cylindres DOIVENT être opérationnels avant l'utilisation du fauteuil. NE PAS opérer la bascule si un (1) seul des cylindres est opérationnel.

NE PAS opérer le mécanisme de bascule si les leviers déclencheurs et les câbles ne sont pas ajustés adéquatement pour assurer que les cylindres se bloquent en position lorsqu'engagés.

NE PAS GRAVIR OU DESCENDRE des rampes de plus de 9°.

NE PAS laisser le fauteuil roulant sans surveillance, spécialement sur une surface inclinée.

NE PAS tenter d'atteindre des objets si vous devez vous déplacer vers l'avant du siège.

NE PAS tenter d'atteindre des objets si vous devez les ramasser sur le sol en vous inclinant entre vos genous.

NE PAS vous appuyer sur le dessus du dossier pour atteindre des objets derrière vous ce qui pourrait faire basculer le fauteuil.

NE PAS déplacer votre poids ou position assise vers l'objet à atteindre ce qui pourrait faire basculer le fauteuil.

LES BLOCAGES DE ROUES NE SONT PAS DES FREINS. NE PAS tenter d'arrêter un fauteuil en mouvement au moyen des blocages de roues.

NE PAS basculer le fauteuil vers l'arrière sans aide.

NE PAS se servir d'un escalier roulant pour déplacer le fauteuil d'un étage à l'autre. Des blessures sévères pourraient en résulter.

Avant de tenter un transfert au ou du fauteuil, il faut réduire au maximum l'espace entre les deux points de transfert. Tourner les deux roues avant en direction de l'objet sur lequel vous désirez transférer. AUSSI, S'ASSURER QUE LES DEUX FREINS DE BLOCAGE SOIENT ENGAGÉS.

NE PAS se servir du fauteuil roulant si la pression d'air des pneus n'est pas adéquate. NE PAS surgonfler les pneus sinon ils pourraient éclater et causer des blessures corporelles.

NE PAS se servir de pièces, accessoires ou adapteurs autres que ceux autorisés par Invacare.

Ne pas tenter de soulever le fauteuil roulant par des pièces amovibles (détachables); cela pourrait causer des blessures à l'utilisateur ou endommager le fauteuil.

SOMMAIRE DE SÉCURITÉ (suite)

NE PAS se mettre debout sur le châssis du fauteuil.

Les anti-basculants DOIVENT être installés en tout temps.

NE PAS se servir des palettes de pieds comme plateforme. Lorsque vous montez ou descendez de votre fauteuil, s'assurer que les palettes de pieds soient relevées.

LIMITE DE POIDS
La limite de poids du Invacare A-T est de 250 livres. Le Invacare A-T avec option base robuste a une limite de poids de 350 livres.

OPTION DOSSIER INCLINABLE SEULEMENT:

MISE EN GARDE

Les deux cylindres DOIVENT ÊTRE fonctionnels et ajustés adéquatement AVANT d'utiliser le dossier inclinable. NE PAS incliner le dossier si un (1) seul des deux cylindres est fonctionnel et bien ajusté.

TOUJOURS s'assurer que le fauteuil soit bien stable AVANT d'incliner le dossier.

S'assurer que l'usager soit bien positionné dans le fauteuil avant d'incliner le dossier (vers l'arrière ou vers l'avant) afin de maintenir une stabilité maximale. Voir la section SÉCURITÉ/MANUTENTION de ce guide.

TOUJOURS utiliser les ceintures.

TOUJOURS engager les deux freins de blocage avant d'incliner le dossier.

TOUJOURS incliner le dossier à l'angle désiré AVANT de basculer le siège. Voir la section COMBINAISONS BASCULE DU SIÈGE ET INCLINAISON DU DOSSIER dans PROCÉDURE 9 de ce guide.

Actionner les leviers de bascule du siège SEULEMENT APRÈS avoir incliné le dossier à l'angle requis.

NE JAMAIS incliner le dossier plus bas que l'horizontal.

Avant d'incliner le dossier, s'assurer que les roues arrière soient dans la position LA PLUS À L'ARRIÈRE POSSIBLE afin de maintenir la stabilité du fauteuil. Ne pas changer la manoeuvrabilité du fauteuil en déplaçant la roue arrière vers l'avant. Le déplacement de la roue arrière dans l'une des positions avant changera le centre de gravité, ce qui rendra le fauteuil moins stable.

Avant d'incliner le dossier, s'assurer que les anti-basculants soient installés dans le trou de montage inférieur.

Pour relever le dossier inclinable, une force plus grande sera requise pour les 20 derniers degrés d'inclinaison (inclinaison inversée). Utiliser une bonne mécanique corporelle (utiliser les jambes) ou demander de l'aide afin d'éviter les blessures.

NE JAMAIS retirer les bloqueurs d'inclinaison du fauteuil.

Ne pas tenter de soulever le fauteuil roulant par des pièces amovibles (détachables); cela pourrait causer des blessures à l'utilisateur ou endommager le fauteuil.

SÉCURITÉ/MANUTENTION DU FAUTEUIL ROULANT

Les mesures de “Sécurité / Manutention” de ce fauteuil nécessitent l’attention de l’usager et de son accompagnateur. Ce guide démontre les procédures et techniques courantes pour une opération sécuritaire et pour l’entretien du fauteuil roulant. Il est important de pratiquer et de maîtriser ces techniques jusqu’à ce que vous vous sentiez à l’aise autour des barrières architecturales fréquemment rencontrées.

Utiliser ce livret comme guide de “base”. Les techniques décrites dans les prochaines pages ont été éprouvées par plusieurs.

Les usagers de fauteuils roulants ont des capacités et limites différentes et doivent souvent développer une habileté afin de composer avec ces limites dans leurs activités quotidiennes. Invacare reconnaît ces différences et encourage chaque individu à essayer ce qui fonctionne le mieux pour lui dans son environnement. Les techniques décrites ici ne sont qu’un point de départ pour le nouvel usager et son accompagnateur en ayant comme considération première, “la sécurité”.

STABILITÉ ET ÉQUILIBRE

Pour assurer la stabilité et une bonne opération de votre fauteuil, vous devez maintenir un bon équilibre en tout temps. Votre fauteuil a été conçu pour rester debout et stable lors d’activités journalières normales à moins que vous ne vous déplaciez au-delà de votre centre de gravité.

Pratiquement toutes les activités qui nécessitent un mouvement dans le fauteuil ont un effet sur le centre de gravité. Invacare recommande l’utilisation d’une ceinture de sécurité lors de telles activités.

NE PAS s’incliner vers l’avant du fauteuil plus loin que la longueur des bras. S’assurer que les roues soient dirigées vers l’avant lorsque vous devez vous incliner dans cette direction. Pour ce faire, avancer votre fauteuil et le reculer en ligne droite.

Le fauteuil Invacare A-T doit être opéré par un accompagnateur lorsqu’en position basculée.

NÉGOTIATIONS DES OBSTACLES QUOTIDIENS

En apprenant à bien manoeuvrer votre fauteuil, vous pouvez arriver à négocier les obstacles quotidiens, tels que chaînes de trottoir, escaliers etc. avec beaucoup plus d’aisance. Pensez à votre centre de gravité afin de maintenir stabilité et équilibre.

NOTE A L’ACCOMPAGNATEUR

Lorsque l’usager a besoin d’aide, il faut se servir d’une mécanique corporelle adéquate. Garder le dos droit et fléchir les genoux pour basculer le fauteuil ou franchir une chaîne de trottoir, escalier ou autres obstacles.

MISE EN GARDE
Ne pas tenter de soulever le fauteuil roulant par des pièces amovibles (détachables); cela pourrait causer des blessures à l’utilisateur ou endommager le fauteuil.

De plus, il faut tenir compte des composants détachables tels que appui-bras et appui-pieds. On ne doit jamais se servir de ces composants pour soulever ou tenir le fauteuil car ils peuvent être déclenchés par inadvertance et causer des blessures à l’usager ou à l’accompagnateur.

Lors de l’apprentissage d’une nouvelle technique d’aide, toujours la pratiquer en présence d’un accompagnateur expérimenté avant de la tenter seul(e).

BASCULER SUR LES ROUES ARRIÈRE

MISE EN GARDE
NE PAS basculer le fauteuil sans aide.

Pour basculer le fauteuil sur les roues arrière, l’accompagnateur doit tenir fermement les poignées en s’assurant qu’elles soient bien attachées. Il doit avertir l’usager avant de basculer le fauteuil et lui rappeler de s’incliner vers l’arrière. S’assurer aussi que les pieds et mains de l’usager ne soient pas près des roues.

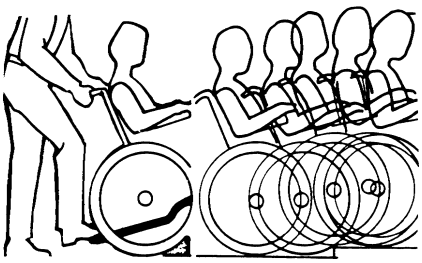
BASCULE - CHAINES DE TROTTOIR

Après avoir maîtrisé les techniques de bascule sur les roues arrière, se servir de cette méthode pour affronter chaînes de trottoir, petits escaliers, etc.

MÉTHODE 1 - FAUTEUIL AVEC TIGES ARRIÈRE

L’accompagnateur doit appliquer un mouvement continu vers le bas jusqu’à ce que le point d’équilibre soit atteint et que les roues avant dégagent la chaîne de trottoir. A ce point, l’accompagnateur sentira une différence dans la distribution du poids.

Pousser le fauteuil vers l'avant et abaisser les roues au trottoir. Pousser le fauteuil jusqu'à ce que les roues arrière franchissent la chaîne de trottoir.

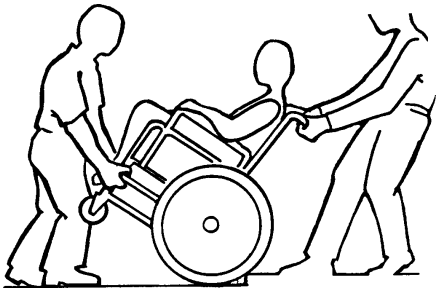


MÉTHODE 1 - FAUTEUILS AVEC TIGES ARRIÈRE

MÉTHODE 2 - FAUTEUILS SANS TIGES ARRIÈRE

Sauf dans le cas ou l'accompagnateur possède une force exceptionnelle dans le tronc, il est recommandé que deux accompagnateurs soient disponibles lorsque la méthode 2 est utilisée. Le second accompagnateur doit se tenir à l'avant du fauteuil roulant et le soulever ou le stabiliser en agrippant un composant non-détachable du fauteuil.

Le premier accompagnateur est debout sur le trottoir. Il tourne le fauteuil de façon à ce que les roues arrière touchent à la chaîne. Le fauteuil est alors basculé jusqu'au point d'équilibre et, d'un mouvement continu, les roues arrière sont soulevées par dessus la chaîne de trottoir. NE PAS abaisser les roues avant au sol jusqu'à ce que le fauteuil n'ait été suffisamment reculé pour dégager le trottoir.



MÉTHODE 2 - FAUTEUILS SANS TIGES ARRIÈRE

ESCALIERS

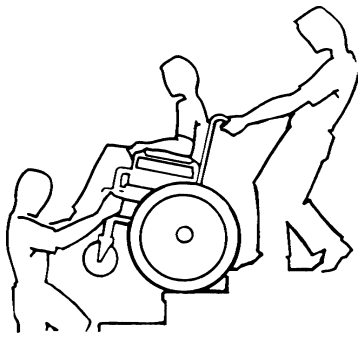
MISE EN GARDE

Ne pas tenter de soulever le fauteuil en prenant appui sur les appui-bras et appui-jambes si ceux-ci sont détachables. Cette manoeuvre pourrait résulter en des blessures corporelles à l'usager ou en des dommages au fauteuil.

Une prudence extrême est requise lorsqu'il est nécessaire de déplacer un fauteuil roulant occupé dans un escalier. Invacare recommande que deux (2) accompagnateurs soient disponibles pour pratiquer cette manoeuvre après maints préparatifs. S'assurer de ne se servir que de composants non détachables comme supports.

Suivre cette procédure pour monter un escalier si un ascenseur n'est pas disponible.

1. Après avoir basculé le fauteuil au point d'équilibre, un accompagnateur recule le fauteuil contre la première marche en agrippant fermement les poignées de dossier pour support.
2. Le deuxième accompagnateur, agrippant fermement un composant non détachable du châssis, soulève le fauteuil sur la marche et le stabilise alors que le premier accompagnateur place son pied sur la deuxième marche et ainsi de suite.
3. Le fauteuil ne doit pas être abaissé au sol avant que la dernière marche n'ait été négociée et que le fauteuil n'ait été suffisamment reculé de l'escalier.



ESCALIERS ROULANTS ? DÉSOLÉS!

NE PAS utiliser un escalier roulant pour déplacer le fauteuil d'un étage à l'autre. Des blessures pourraient en résulter.

TRANSFERTS À OU D'UN AUTRE SIÈGE

MISE EN GARDE

AVANT de tenter un transfert à ou du fauteuil roulant, toutes les mesures doivent être prises afin de réduire la distance entre les deux points de transfert. Tourner les deux roues avant en direction du point de transfert. S'assurer également que les freins de blocages soient engagés.

ATTENTION

Lors de transferts, vous placer tout au fond de votre siège. Ceci évitera d'endommager les vis, la garniture de siège et empêchera que le fauteuil ne bascule vers l'avant.

NOTE: Vous pouvez entreprendre cette activité seul(e) si vous possédez suffisament de mobilité et de force dans les bras.

Placer le fauteuil roulant aussi près que possible du siège auquel on désire transférer avec les roulettes dirigées vers le point de transfert. Engager les freins de blocage. Déplacer le poids du corps vers le point de transfert.

Lors d'un transfert, il n'y aura que peu ou aucune surface d'assise sous vous. Utiliser une planche de transfert si possible.

POURCENTAGE DE DISTRIBUTION DU POIDS

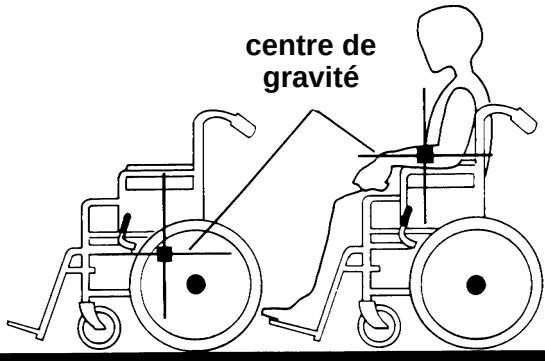
MISE EN GARDE

NE PAS tenter d'atteindre des objets si vous devez vous déplacer vers l'avant de votre fauteuil ou si vous devez les prendre sur le sol en vous penchant entre vos genous.

Un changement de profondeur du fauteuil en changera la stabilité. Pour maintenir la stabilité, repositionner les roues arrière vers l'arrière du fauteuil AVANT l'utilisation.

Plusieurs activités demandent que l'usager s'incline, fasse des extensions et transferts dans ou hors de son fauteuil. Ces mouvements changent le point d'équilibre, le centre de gravité et la distribution de poids du fauteuil. Afin de déterminer vos limites particulières, veuillez pratiquer les mouvements d'extensions, d'inclinaison et les transferts D'ABORD en présence d'un professionnel de la santé.

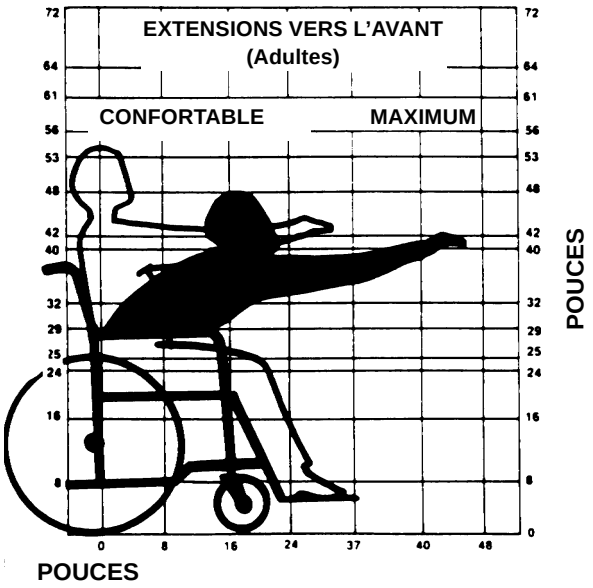
Lors de mouvements d'extensions, d'inclinaisons ou de flexions, il est important de se servir des roues avant comme outil afin de maintenir la stabilité et l'équilibre. Un bon positionnement de ces roues est essentiel à la sécurité.



Exemple:	46%	54%	103 lbs.	130 lbs.
	NON OCCUPÉ		OCCUPÉ	

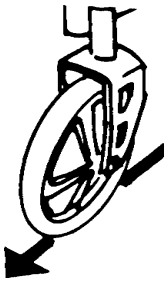
EXTENSIONS FONCTIONNELLES À PARTIR DU FAUTEUIL ROULANT

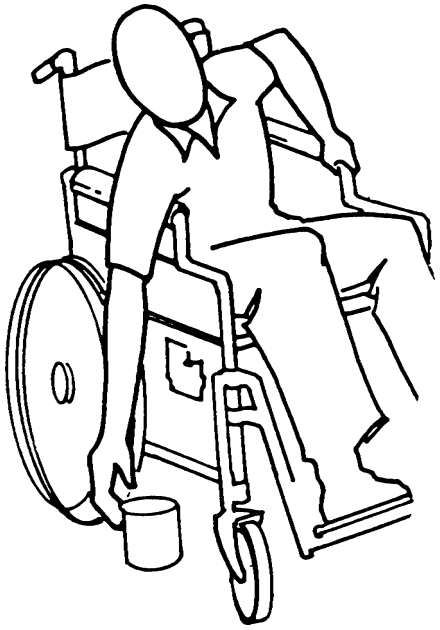
Les limites approximatives d'extension démontrées dans ce graphique sont basées sur une étude avec des usagers de fauteuils roulants dont 91 hommes et 36 femmes. Veuillez noter la différence entre la limite d'extension maximale et la limite confortable, une considération subjective mais importante dans la conception.



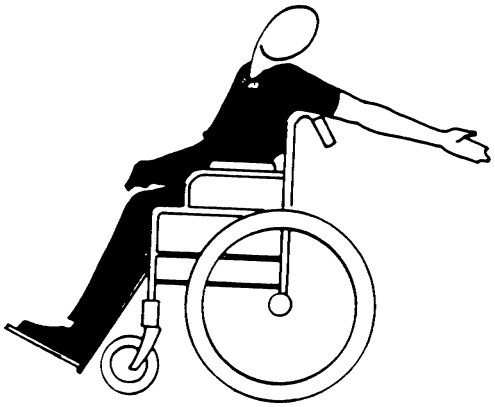
EXTENSIONS, FLEXIONS, EXTENSIONS - AVANT

Positionner les roues avant tout droit vers l'avant du fauteuil et engager les freins de blocage. **NE PAS S'INCLINER SUR L'AVANT DES APPUI-BRAS.**





EXTENSIONS, FLEXIONS, EXTENSIONS - ARRIÈRE

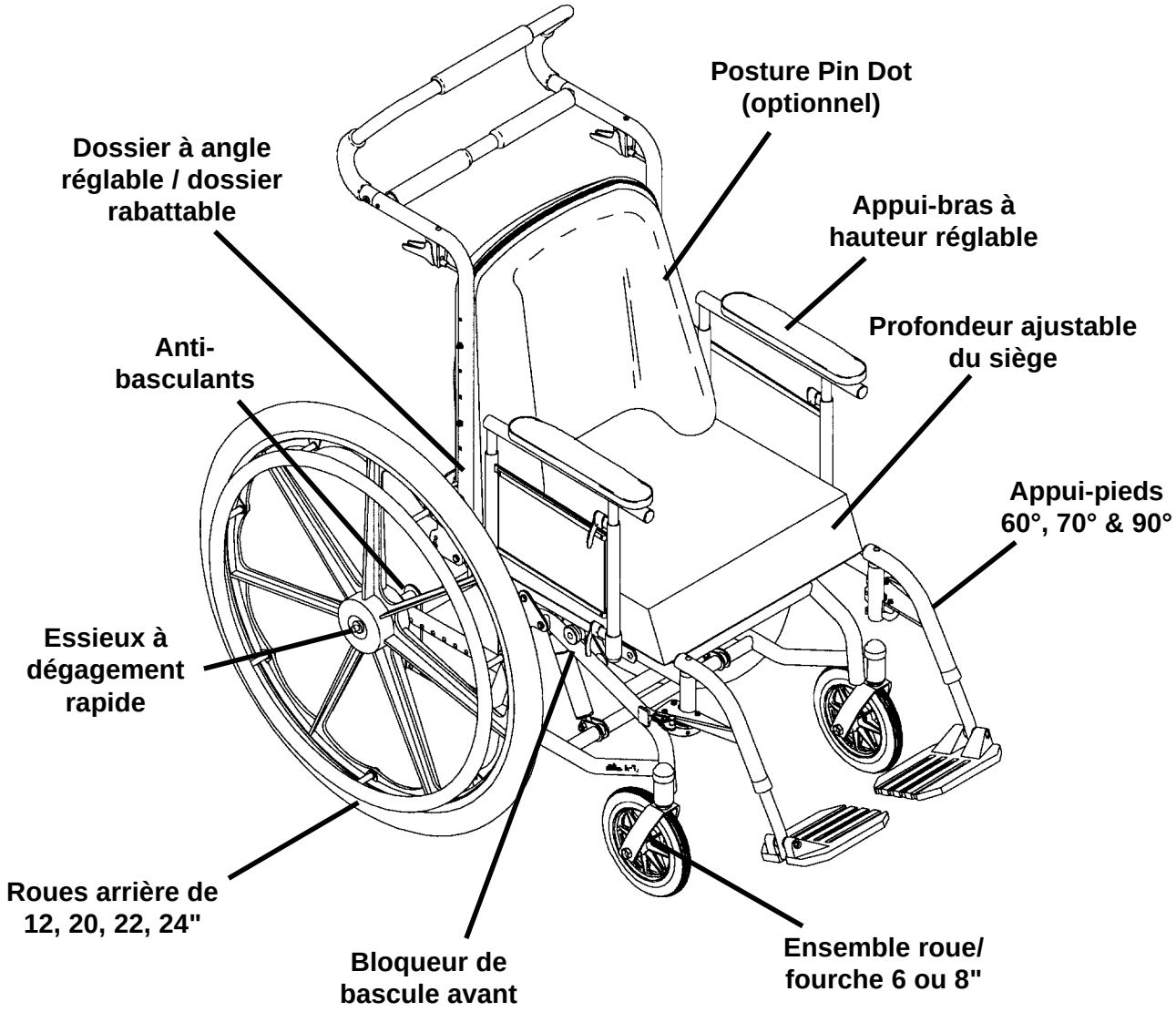


MISE EN GARDE

NE PAS vous appuyer sur le dessus du dossier pour atteindre des objets derrière vous ce qui pourrait faire basculer le fauteuil.

Placer le fauteuil roulant aussi près possible de l'objet à atteindre. Positionner les roues avant vers l'avant afin de créer le plus long empattement possible. Tendre le bras vers l'arrière seulement aussi loin que le bras s'étend sans avoir à changer la position assise.

CARACTÉRISTIQUES


Posture Pin Dot (optionnel)
Dossier à angle réglable / dossier rabattable
Appui-bras à hauteur réglable
Profondeur ajustable du siège
Anti-basculants
Appui-pieds 60°, 70° & 90°
Essieux à dégagement rapide
Roues arrière de 12, 20, 22, 24"
Bloqueur de bascule avant
Ensemble roue/ fourche 6 ou 8"

SPÉCIFICATIONS

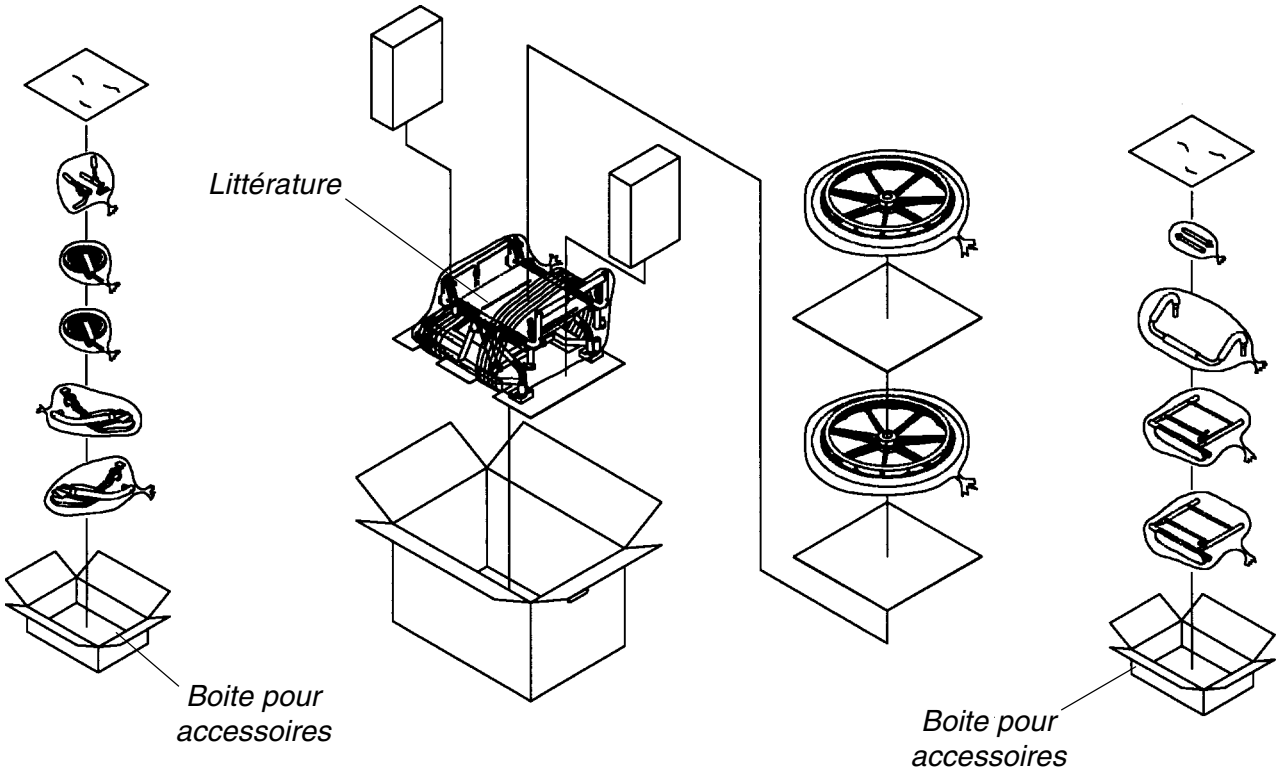
DIMENSIONS PHYSIQUES

	INVACARE A-T
*** Largeur hors tout:**	26 pouces
*** Profondeur hors tout:**	52 pouces
Hauteur hors tout:	49 pouces
**** Poids à l'expédition:**	57 livres
Anti-basculants:	Standard
Appui-pieds:	Pivotants (**Standard**) Pivotants articulés (**Optionnel**) Plateforme de Contracture 110° (**Optionnel**)
Appui-bras:	Hauteur ajustable
Siège:	Optionnel
Couleur du siège:	Noir
Dossier:	Optionnel
Ajustement de l'angle du dossier:	90 à 118°
Essieux arrière:	À dégagement rapide (**Standard**)
Fixes:	Optionnels
Roues arrière:	12 pouces pneumatiques (**Standard**) 20, 22 & 24" pneumatiques (**Optionnelles**)
Cerceaux:	Cerceaux de conduite aluminium
Roues avant:	8" avec roulement de précision (**Standard**) 6 x 1" avec roulement de précision (**Optionnel**) 6 x 2" avec roulement de précision (**Optionnel**)
Largeur du siège:	14 à 22 pouces
Profondeur du siège:	15 à 22 pouces
Hauteur du dossier:	20 à 24 pouces
Freins de blocage:	Pousser pour bloquer (**Standard**)
Bascule:	Mécanisme à double gachette (**Standard**) fauteuil de 15 à 20 pouces de profondeur - angle de 45° fauteuil de 21 et 22 pouces de profondeur - angle de 35°
Châssis:	Acier
Couleurs du châssis:	Chrome / Anthracite / Mauve passion Rose bonbon / Bleu métallique / Violet foncé Rose perlé / Vert métallique / Noir brillant Blanc / Vert aqua / Bleu cobalt Rouge

* siège de 18 pouces x 18 pouces

** châssis 18" complet - ajouter 2 livres 8 onces pour appui-pieds

EMBALLAGE



MANUTENTION

DÉBALLAGE

1. Vérifier pour signes évidents de dommages à la boite ou à son contenu. Si vous décelez un dommage évident, contacter votre transporteur.
2. Retirer tout l'emballage de la boite.
3. Retirer tous les composants avec précautions.
4. Pour assembler votre Invacare A-T, suivre les procédures 1, 2, 4, 6 et 7 de ce guide.

NOTE: Si le fauteuil Invacare A-T n'est pas assemblé immédiatement, conserver le matériel d'emballage pour entreposage jusqu'au moment où il doit l'être.

INSPECTION

1. Inspecter l'extérieur du fauteuil pour écorchures, éraflures ou autres dommages. Vérifier tous les composants.

ENTREPOSAGE

1. Entreposer dans son emballage d'origine dans un endroit sec.
2. NE PAS placer d'objets sur le dessus de la boite.

LISTE DES POINTS À VÉRIFIER

Comme tout autre véhicule, votre fauteuil roulant doit être bien entretenu pour donner un bon rendement sécuritaire. Un entretien de routine prolongera la vie et l'efficacité de votre fauteuil.

Une fois l'an, faire inspecter votre fauteuil par un centre de service autorisé. Un nettoyage régulier permettra de déceler les pièces usées ou celles qui ont besoin d'être reserrées, conservant ainsi un bon rendement de votre fauteuil.

Des réglages initials doivent être faits selon vos besoins et votre morphologie. Par la suite, suivre ces procédures d'entretien.

ITEM	INITIALLE-MENT	INSPECTER/ AJUSTER HEBDOMA-DAIREMENT	INSPECTER/ AJUSTER MENSUEL-LEMENT	INSPECTER/ AJUSTER PÉRIODI-QUEMENT
GÉNÉRAL				
Le fauteuil roule en ligne droite (aucune tendance excessive d'un côté).	X	X		
FREINS DE BLOCAGE - PROCÉDURE 7				
N'entrent pas en contact avec le pneu lorsque le fauteuil est en mouvement.	X		X	
S'engagent facilement.	X		X	
Points pivotants ne sont ni usés ni trop lâches.	X		X	
PROTÈGE-VÊTEMENTS				
Inspecter pour protubérances ou pliure.	X			X
Fixés solidement.	X			X
APPUI-BRAS - PROCÉDURE 2				
Inspecter les garnitures de confort pour déchirures.	X			X
Base bien à plat sur le tubulaire.	X			X
GARNITURES DE SIÈGE & DOSSIER				
Inspecter pour déchirures ou affaissement.	X			
DÉCLENCHEUR DE BASCULE - PROCÉDURE 5				
Les câbles se déclenchent complètement et les poignées reviennent lorsque déclenchées.	X			X
CYLINDRE AU GAZ - PROCÉDURE 5 et 9				
Inspecter pour fuite d'huile.	X			X
ROUES 12, 20, 22 & 24" - PROCÉDURE 6				
Bonne tension au niveau de l'écrou et du roulement.	X		X	X
Pas de mouvement latéral excessif ou d'arrêt brusque lorsque vous soulevez et faites tourner la roue.	X		X	
CERCEAUX DE CONDUITE - PROCÉDURE 6				
Inspecter pour surface rugueuse ou fini qui se soulève.	X			X
ROUES AVANT 6 OU 8" - PROCÉDURE 6				
Vérifier la tension de l'essieu en faisant tourner la roue, elle devrait s'immobiliser graduellement.	X	X		
Ajuster le roulement si la roue oscille d'une façon évidente ou si elle se bloque.	X		X	
ATTENTION: Comme pour tout autre véhicule, les roues & pneus doivent être vérifiés périodiquement pour usure ou fendillement et doivent être remplacés.				
PNEUS - PROCÉDURE 6				
Inspecter pour usure ou plaques chauves.	X			
Si pneumatique, vérifier la pression d'air.	X	X	X	
ATTENTION: Comme pour tout autre véhicule les roues & pneus doivent être vérifiés périodiquement pour usure ou fendillement et doivent être remplacés.				
NETTOYAGE				
Nettoyer et cirer toutes les piêces.	X			X
Nettoyer les garnitures de siège, dossier et appui-bras.	X			X

DÉPANNAGE

Fauteuil tourne vers la droite	Fauteuil tourne vers la gauche	Virage lent	Roulette oscillante	Grincements ou cliquetis	Pièces desserrées	SOLUTIONS
X	X	X				Vérifier les pneus pour pression d'air adéquate.
		X	X	X	X	S'assurer que boulons et écrous soient bien serrés.
X	X	X				S'assurer que les deux roues avant touchent le sol en même temps.

ENTRETIEN / TRANSPORT

PRÉCAUTIONS LORS DE L'ENTRETIEN

MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

NE PAS trop resserrer la quincaillerie au châssis ce qui pourrait endommager la tubulure.

PROCÉDURES D'ENTRETIEN SUGGÉRÉES

1. Voir à ce que les essieux à dégagement rapide soient propres pour assurer un blocage positif et une bonne opération. Voir **AJUSTEMENT DE L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE** dans la section **PROCÉDURE 6** de ce manuel.
2. Huiler les essieux à dégagement rapide au moins une fois par mois (huile 3 en 1 ou équivalent).

MISE EN GARDE

NE PAS utiliser le fauteuil si la pression des pneus (P.S.I.) n'est pas adéquate. NE PAS trop gonfler les pneus. Si vous ne suivez pas ces instructions, les pneus pourraient éclater et causer des blessures corporelles.

3. Si les pneus sont à chambre à air, voir la pression d'air recommandée sur le côté du pneu.
4. Ajuster périodiquement les freins de blocage selon l'usure des pneus. Voir **AJUSTEMENT DES FREINS DE BLOCAGE** dans la section **PROCÉDURE 7** de ce manuel.
5. S'assurer que TOUS les boulons soient bien serrés avant de vous servir du fauteuil.
6. Vérifier les cerceaux de conduite périodiquement pour vous assurer qu'ils soient bien fixés aux roues. Voir **REMPLACEMENT DES CERCEAUX DE CONDUITE** dans la section **PROCÉDURE 6** de ce manuel.
7. Les roues et pneus doivent être vérifiés périodiquement pour fendillement et usure et doivent être remplacés lorsque nécessaire.
8. Vérifier les garnitures pour affaissement ou déchirures.
9. Vérifier périodiquement les cylindres au gaz pour fuites d'huile. Si une fuite d'huile est décelée, remplacer le(s) cylindre(s). Voir **REMPLACEMENT DES CYLINDRES** dans la section **PROCÉDURE 5** de ce manuel.

TRANSPORT DU INVACARE A-T

1. Retirer l'assise. Se référer au manuel de l'utilisateur du système de siège pour installer et enlever le système de siège.
2. Retirer les appui-pieds **(PROCÉDURE 1)**.
3. Retirer les roues arrière (**PROCÉDURE 6)**.
4. Retirer les appui-bras (**PROCÉDURE 2)**.
5. Retirer les poignées poussette si applicable (**PROCÉDURE 4)**.
6. Tirer la corde déclencheur et rabattre le dossier vers l'avant (**PROCÉDURE 4)**.
7. Retirer les anti-basculants (**PROCÉDURE 7)**.

Cette procédure inclut les items suivants:

Installation des appui-pieds pivotants 60°, 70° ou 90°

Ajustement de la hauteur des appui-pieds pivotants 60°, 70° ou 90°

Installation de la rallonge pour l'appui-pied 90°

Installation de la charnière de la pallette à angle réglable

Installation/Ajustement de la pallette à angle réglable

Protecteurs de nylon/courroies appui-mollets simple et en "H"

Remplacement de la courroie appui-talons sur la palette de pied composite/articulée

Installation de l'appui-jambe élévateur/appui-mollet

Ajustement de l'appui-jambe èlèvateur/appui-mollet

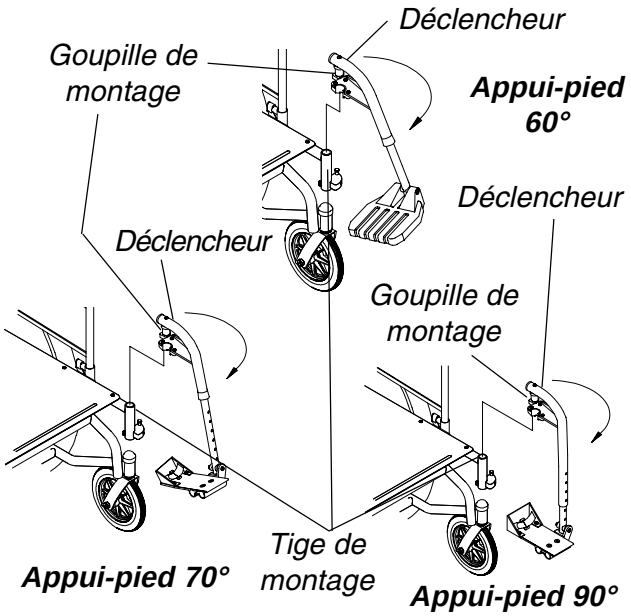
Règler la hauter, l'angle et la profondeur des plates-formes bilatérale et de contracture

MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

INSTALLATION DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90° (DESSIN 1)

1. Tourner l'appui-pied sur le côté (la palette de pied ouverte est perpendiculaire au fauteuil).
2. Insérer la goupille de montage dans la tige de montage du châssis.



DESSIN 1 - INSTALLATION DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90°

3. Tourner l'appui-pied vers l'intérieur du fauteuil jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

NOTE: La palette sera à l'intérieur du fauteuil lorsque bloquée en place.

4. Répéter cette procédure pour l'autre côté.
5. Pour déclencher l'appui-pied, pousser le déclencheur vers l'intérieur en tournant l'appui-pied vers l'extérieur.

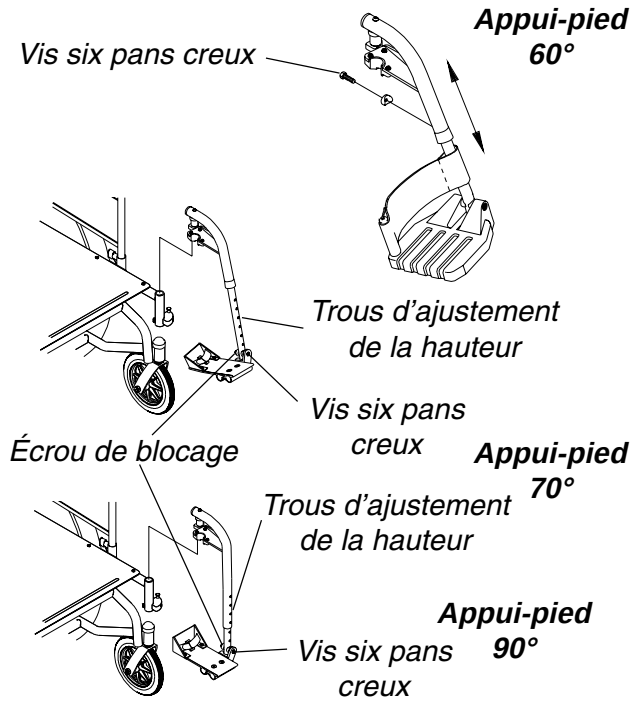
AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90° (DESSIN 2)

AJUSTEMENTS POSSIBLES DES APPUI-PIEDS:

60°	13 - 17 pouces
70°	13 - 17 pouces
90°	5 - 8 pouces
✪ 90°	5 - 11 pouces (avec rallonge de 3")

✪ Voir INSTALLATION DE LA RALLONGE D'APPUI-PIEDS 90° dans cette section et procéder à l'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DES APPUI-PIEDS.

NOTE Déclencher l'appui-pied et le soulever hors du châssis du fauteuil. Déposer l'appui-pied sur une surface plane afin de simplifier la procédure.



DESSIN 2 - AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90°

NOTE: S'assurer de remarquer la position des rondelles avant de démonter.

NOTE: Si vous utilisez la rallonge avec la PALETTE ARTICULÉE, voir AJUSTEMENT DE LA PALETTE PERPENDICULAIRE À L'APPUI-PIED dans cette section du manuel.

1. Retirer la vis à six pans creux et l'écrou; glisser l'appui-pied vers le haut ou vers le bas sur le support jusqu'à ce que la hauteur désirée soit atteinte.
2. Remettre la vis dans les trous de montage de l'appui-pied et du support d'appui-pied.

NOTE: S'assurer que les rondelles soient bien placées lors du remontage afin d'éviter d'endommager le châssis.

3. Resserrer la vis à six pans creux.
4. Installer l'appui-pied sur le fauteuil.
5. Répéter cette procédure pour l'autre côté en vous assurant que les deux palettes soient montées dans les mêmes trous d'ajustement.

INSTALLATION DE LA RALLONGE POUR L'APPUI-PIED 90° (DESSIN 2)

NOTE: S'assurer de remarquer la position de la quincaillerie avant de démonter la palette de pied.

NOTE: Si vous utilisez une rallonge avec la PALETTE ARTICULÉE, voir AJUSTEMENT DE LA PALETTE PERPENDICULAIRE À L'APPUI-PIED de cette section du manuel.

1. Retirer la palette de pied du support d'appui-pied en enlevant la vis, la rondelle courbée 1", les deux entretoises courbées 3/4", rondelle & écrou.
2. Insérer la rallonge de 3" dans le support d'appui-pied; aligner les trous de montage et fixer (trou de montage supérieur) au moyen de la vis à six pans creux et la rondelle courbée incluse.
3. Remettre la palette de pied sur la rallonge en prêtant une attention particulière au positionnement de la quincaillerie.

MISE EN GARDE
NE PAS trop resserrer. La palette doit pouvoir pivoter vers le haut de sa position horizontale à une position verticale.

4. Répéter cette procédure pour l'autre côté.
5. Voir **AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DES APPUI-PIEDS PIVOTANTS 60°, 70° OU 90°**de cette section du manuel.

INSTALLATION DE LA CHARNIÈRE DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE (DESSIN 3)

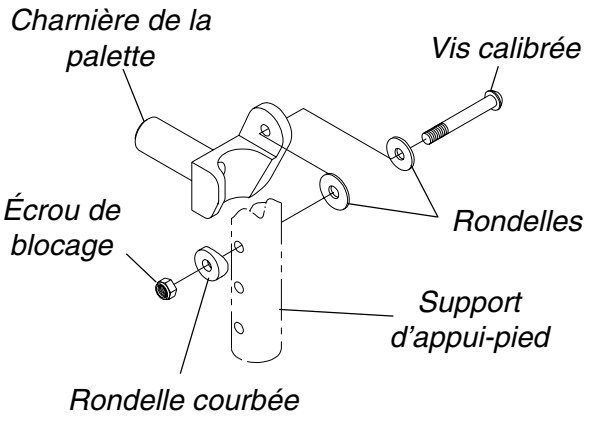
1. Placer la charnière de la palette sur la tige de support d'appui-pied à la hauteur désirée.
2. Placer la quincaillerie sur le support d'appui-pied tel que démontré dans le **DESSIN 3**.
3. Soulever la charnière dans la position HAUTE.

NOTE: La charnière retombera dans la position BASSE.

4. Resserrer la vis calibrée et l'écrou qui maintiennent la charnière au support d'appui-pied jusqu'à ce que la charnière reste dans la position HAUTE.
5. Vérifier le fonctionnement de la charnière vers le haut et vers le bas pour s'assurer que l'usager ait de la facilité à l'utiliser.

NOTE: Si la palette est difficile à bouger, relâcher la vis et l'écrou d'un quart de tour approximativement.

NOTE: Si la palette est trop lâche, resserrer la vis et l'écrou d'un quart de tour approximativement.



DESSIN 3 - INSTALLATION DE LA CHARNIÈRE DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE

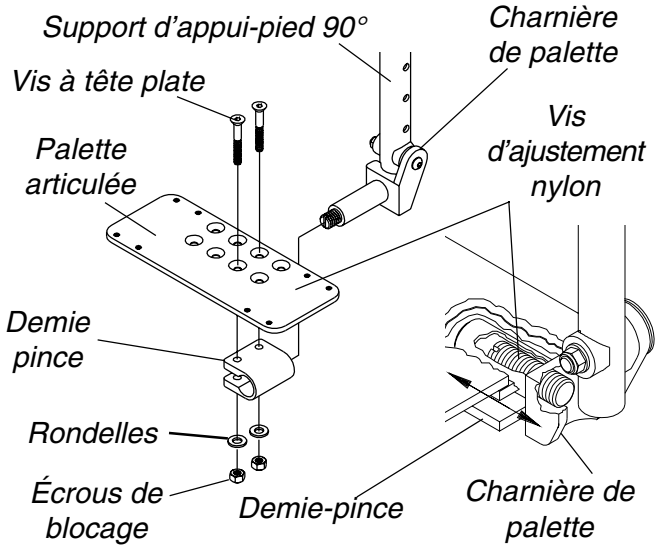
INSTALLATION / AJUSTEMENT DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE (DESSIN 4)

MISE EN GARDE

En choisissant l'angle de la palette, s'assurer que l'arrière de celle-ci ne nuise pas au mouvement de la roue avant.

Installation de la palette à angle réglable

1. Glisser la demie-pince sur la charnière de la palette.
2. Resserrer mollement les deux (2) vis à tête plate qui maintiennent la palette à la demie-pince.
3. Ajuster la palette à l'angle et à la profondeur désirés. Voir la section suivante pour plus d'information.



DESSIN 4 - INSTALLATION / AJUSTEMENT DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE

Ajustement de profondeur de la palette à angle réglable

1. Retirer les deux (2) vis à tête plate, rondelles et écrous qui maintiennent la palette articulée à la charnière.

NOTE: Noter l'angle de la palette pour réinstallation.

2. Placer la palette articulée dans l'une des quatre (4) positions de montage.

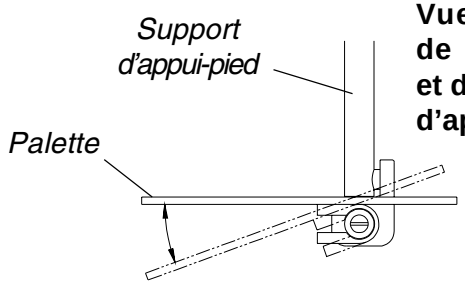
NOTE: Si la profondeur désirée n'est pas obtenue, pivoter la demie-pince sur la charnière à 180°.

3. Resserrer les deux (2) vis à tête plate, rondelles et écrous de blocage.

NOTE: Les réglages de positionnement de la palette articulée sur les demies-pinces peuvent varier d'une palette à l'autre.

Ajustement de l'angle de la palette (DESSINS 4 ET 5)

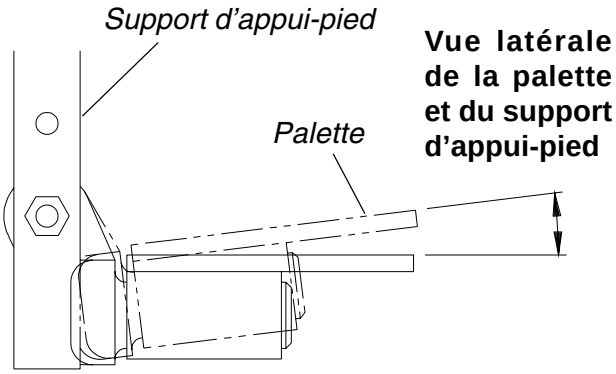
1. Relâcher, mais ne pas retirer, les deux (2) vis à tête plate et écrous qui maintiennent la palette à la charnière.
2. Placer la palette articulée à l'angle désiré.
3. Resserrer les deux vis à tête plate et écrous de blocage.



DESSIN 5 - AJUSTEMENT DE L'ANGLE DE LA PALETTE

Ajustement de la palette à angle réglable (perpendiculaire et/ou inversé/renversé) (DESSINS 4 ET 6)

1. Insérer un tournevis à tête plate dans la demie-pince de la palette articulée.
2. Tourner lentement la vis d'ajustement nylon vers l'intérieur ou vers l'extérieur jusqu'à ce que la palette articulée soit perpendiculaire à l'appui-pied ou dans la position inversée/renversée désirée.

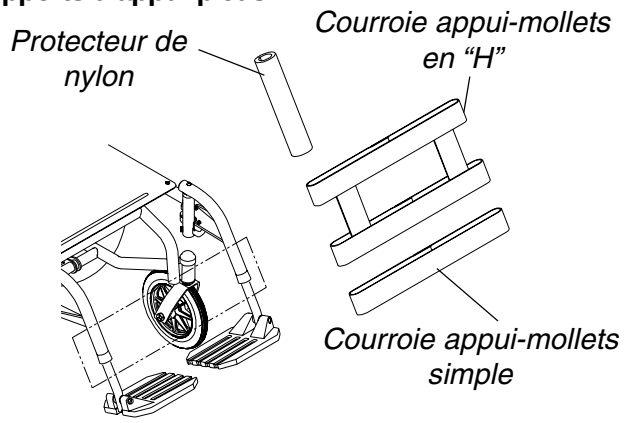


DESSIN 6 - AJUSTEMENT DE LA PALETTE À ANGLE RÉGLABLE (PERPENDICULAIRE ET/ OU INVERSÉ/RENVERSÉ)

PROTECTEURS DE NYLON / COURROIES APPUI-MOLLETS SIMPLE ET EN "H" (DESSIN 7)

1. Retirer les protecteurs de nylon/courroies appui-mollets de l'emballage s'ils ne sont pas déjà fixés aux appui-pieds.
2. Placer les protecteurs de nylon autour des supports d'appui-pieds.
3. Fixer la courroie appui-mollets sur le support d'appui-pied au dessus des protecteurs nylon si applicable.

NOTE: Les sections supérieures et inférieures de la courroie appui-mollets en "H" doivent être fixées aux supports d'appui-pieds.



DESSIN 7 - PROTECTEURS DE NYLON/ COURROIES APPUI-MOLLETS SIMPLE ET EN "H"

REMPLACEMENT DE LA COURROIE APPUI-TALONS SUR LA PALETTE DE PIED COMPOSITE / ARTICULÉE (DESSIN 8)

Démontage

Composite.

1. Retirer la vis à six pans et la rondelle courbée qui maintiennent la partie inférieure de l'appui-pied au support.
2. Retirer la partie inférieure de l'appui-pied.
3. Retirer la vis cruciforme et l'écrou qui maintiennent la courroie appui-talon à la palette.
4. Glisser la courroie hors de la tige.

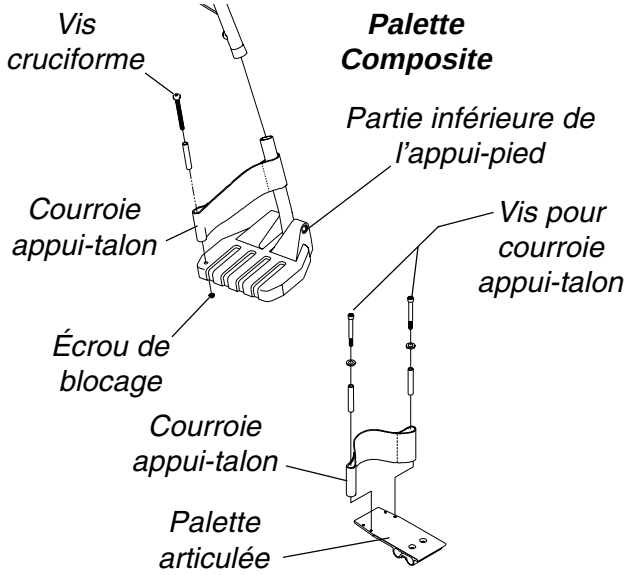
Articulee.

1. Retirer les vis qui maintiennent la courroie appui-talon sur la palette.

Rémontage

1. Replacer la courroie appui-talon.
2. Inverser les procédures pour réinstaller.

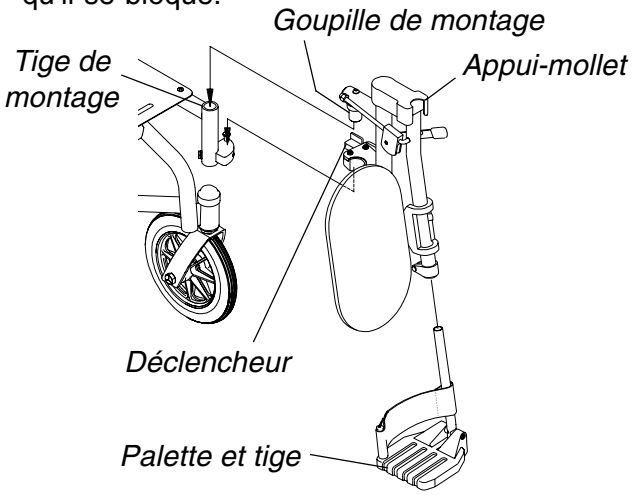
NOTE: Lorsque vous replacez la courroie appui-talon, reserrer les vis cruciformes jusqu'à ce que la rondelle soit bien serrée.



DESSIN 8 - REMPLACEMENT DE LA COURROIE APPUI-TALONS SUR LA PALETTE DE PIED COMPOSITE / ARTICULÉE

INSTALLATION DE L'APPUI-JAMBE ÉLÉVATEUR/APPUI-MOLLET (DESSIN 9)

1. Insérer l'ensemble palette & tige dans l'appui-mollet et fixer avec le boulon et l'écrou.
2. Placer l'appui-jambe/appui-mollet sur l'extérieur du fauteuil et insérer la goupille de montage dans le châssis du fauteuil.
3. Tourner l'appui-jambe vers l'intérieur jusqu'à ce qu'il se bloque.



DESSIN 9 - INSTALLATION DE L'APPUI-JAMBE ÉLÉVATEUR / APPUI-MOLLET

NOTE: L'appui-mollet sera à l'intérieur du fauteuil lorsque bloqué en position.

4. Répéter cette procédure pour l'autre côté.
5. Ajuster la palette à la hauteur désirée en relâchant l'écrou et en glissant la tige vers le haut ou vers le bas.
6. Pour déclencher l'appui-jambe, appuyer sur le déclencheur vers l'intérieur du fauteuil (face à l'avant du fauteuil) et pivoter l'appui-jambe vers l'extérieur du fauteuil.

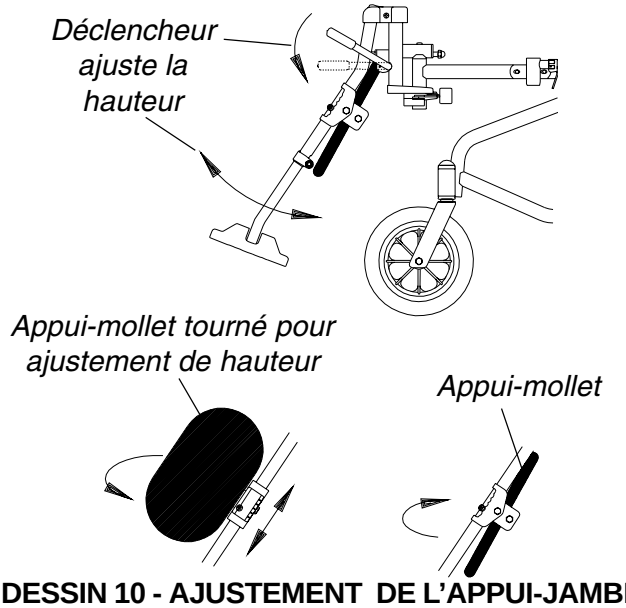
AJUSTEMENT DE L'APPUI-JAMBE ÉLÉVATEUR / APPUI-MOLLET (DESSIN 10)

Ajustement de l'appui-jambe

1. Élever les jambes à la hauteur désirée en soulevant la palette de pied.
2. Pour replacer la palette à la position normale, supporter la jambe d'une main et appuyer sur le déclencheur de l'autre main.

Ajustement de l'appui-mollet

1. Tourner l'appui-mollet vers l'extérieur du fauteuil.
2. Glisser l'appui-mollet vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur désirée.
3. Pour fixer, tourner l'appui-mollet vers l'intérieur du fauteuil.



DESSIN 10 - AJUSTEMENT DE L'APPUI-JAMBE ÉLÉVATEUR / APPUI-MOLLET

RÉGLER LA HAUTEUR, L'ANGLE ET LA PROFONDEUR DES PLATES-FORMES BILATÉRALE ET DE CONTRACTURE (FIGURE 11)

NOTE: Les plates-formes bilatérales et de contracture sont disponibles seulement sur les fauteuils Action A-T qui ont été conçus pour cette option.

Hauteur

NOTE: La hauteur des plates-formes de contracture s'ajustent de 9 à 14 pouces. Cet écart est mesuré à partir de la base du siège rigide jusqu'au centre de la palette.

1. Exécuter une (1) des étapes suivantes: :
   A. **Plate-forme de contracture** - Desserrer, mais ne pas enlever, les deux (2) vis hexagonales et les écrous de blocage qui fixent la plate-forme de contracture au support supérieur.
   B. **Plate-forme de contracture bilatérale**- Enlever les vis de montage, les intercalaires et les écrous de blocage qui fixent la plate-forme de contracture bilatérale au support supérieur.
2. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
   A. **Plate-forme de contracture:** - Glisser la plate-forme de contracture à la hauteur voulue.
   B. **Plate-forme de contracture bilatérale** - Glisser la plate-forme de contracture bilatérale à l'une (1) des six (6) positions du support supérieur. Répéter pour l'autre côté, si nécessaire.

NOTE: Le montant du support supérieur possède quatre (4) orifices de montage et le tube d'insertion compte deux (2) orifices additionnels.

3. Serrer fermement la quincaillerie de la plate-forme de contracture ou de la plate-forme de contracture bilatérale.

Angle de l'appuie-jambe

1. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
   A. **Plate-forme de contracture** - Enlever les deux (2) vis hexagonales et les écrous de blocage qui fixent le support supérieur de la plate-forme de contracture à la pince de réglage de l'angle car ce n'est pas la pince qui est angulaire.

B. **Plate-forme de contracture bilatérale** - Enlever la vis hexagonale et l'écrou de blocage qui fixent le support supérieur de la plate-forme de contracture bilatérale à la plaque de réglage de l'angle. Répéter pour l'autre côté, si nécessaire.

2. Replacer la plate-forme de contracture ou la plate-forme de contracture bilatérale à l'un (1) des quatre (4) angle, selon l'angle voulu.

✪ ORIFICE#	1	2	3	4
ANGLE	60°	75°	90°	118°

✪ Les orifices numérotés de la base du fauteuil vers le haut, le sont à titre de référence seulement. (Il n'y a aucun numéro sur le châssis du fauteuil.)

3. Serrer fermement la quincaillerie de la plate-forme de contracture ou de la plate-forme de contracture bilatérale.

Angle de la palette

NOTE: Se référer à RÉGLER L'ANGLE DE LA PALETTE RABATTABLE À ANGLE RÉGLABLE dans cette procédure du manuel.

Profondeur

1. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
   A. **Plate-forme de contracture**- Enlever les quatre (4) vis à tête plate qui fixent la plate-forme de contracture aux demi-pinces.
   B. **Plate-forme de contracture bilatérale**- Enlever les deux (2) vis à tête plate qui fixent la palette à la pince de la palette. Répéter pour l'autre côté, si nécessaire.
2. Déplacer la plate-forme de contracture ou la plate-forme de contracture bilatérale à l'une (1) des trois(3) positions.
3. Exécuter une (1) des étapes suivantes:
   A. **Plate-forme de contracture**- Réinstaller les quatre (4) vis à tête plate qui fixent la plate-forme de contracture aux demi-pinces.
   B. **Plate-forme de contracture bilatérale**- Réinstaller les deux (2) vis à tête plate qui fixent la palette au support inférieur. Répéter pour l'autre côté, si nécessaire. Serrer fermement.

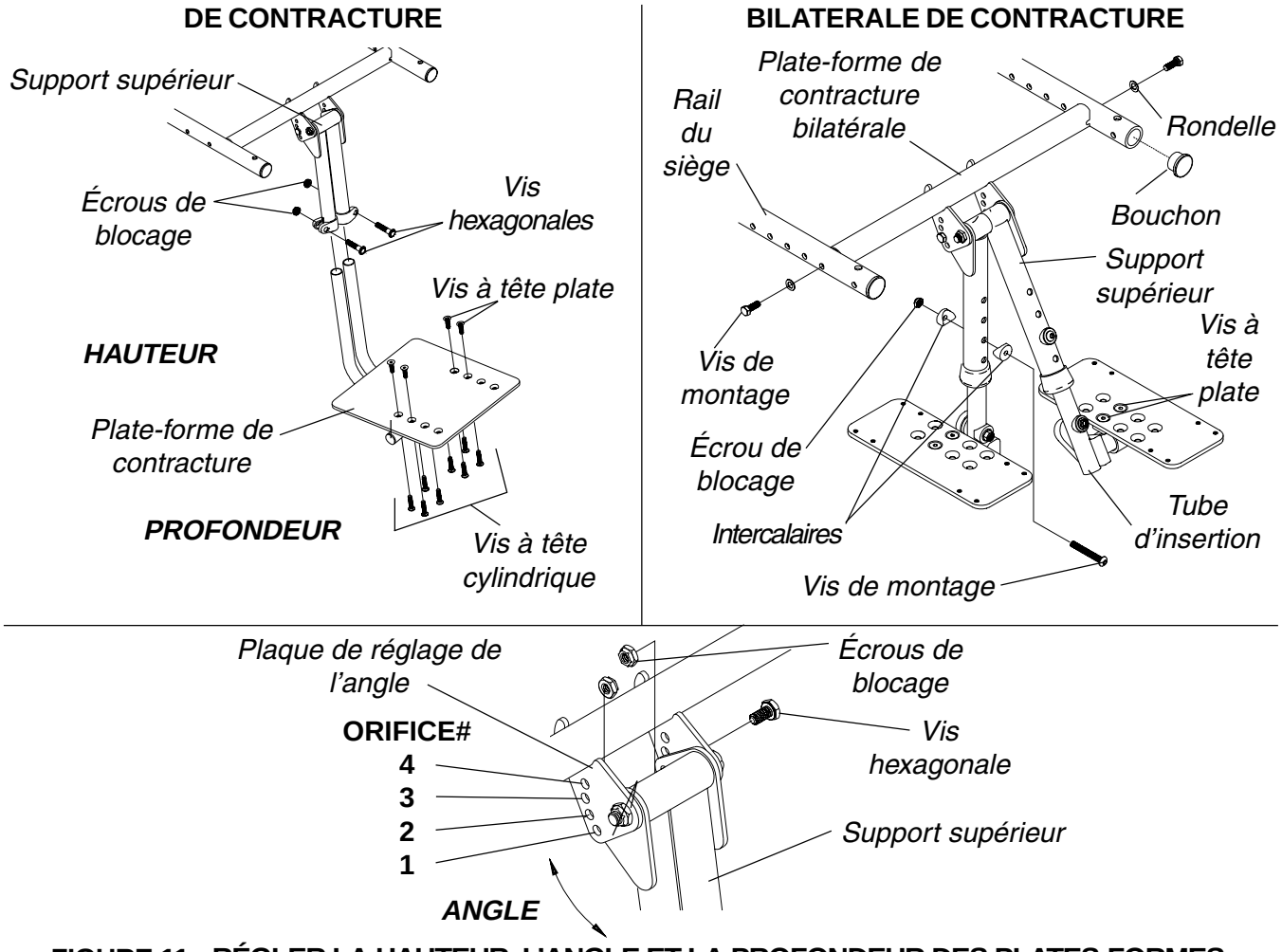


FIGURE 11 - RÉGLER LA HAUTEUR, L'ANGLE ET LA PROFONDEUR DES PLATES-FORMES BILATÉRALE ET DE CONTRACTURE

Cette Procédure Inclut Les Items Suivants:

Ajuster/Retirer/Remplacer les appui-bras

Remplacement des garnitures de confort

Installer les encastrements des appui-bras en T

Installer/Enlever les appui-bras en T

Régler les appuie-bras en T hauteur

Régler les barres d'appui et/ou les protège-vêtements latéraux-appui-bras en T

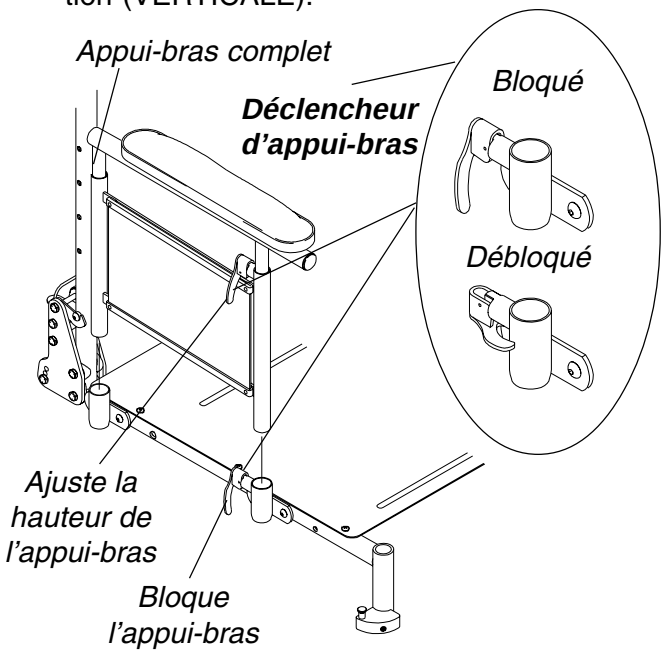
MISE EN GARDE
Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

AJUSTER / RETIRER / REMPLACER LES APPUI-BRAS (DESSIN 1)

MISE EN GARDE
S'assurer que le mécanisme de blocage soit sécuritaire avant d'utiliser le fauteuil.

Ajustement de la hauteur de l'appui-bras

1. Débloquer l'appui-bras en soulevant le déclencheur en position (HORIZONTALE).
2. Ajuster à la hauteur désirée.
3. Bloquer en abaissant le déclencheur en position (VERTICALE).



DESSIN 1 - AJUSTER / RETIRER / REMPLACER LES APPUI-BRAS

Retirer / Remplacer les appui-bras

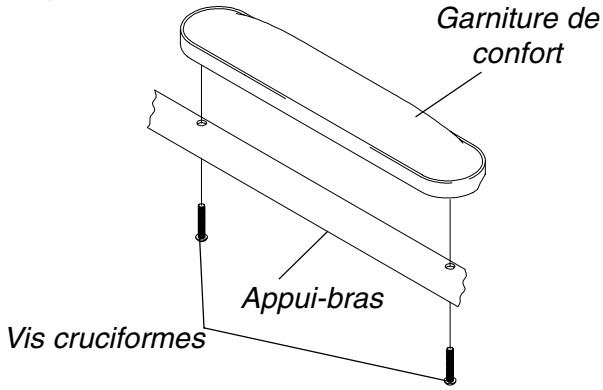
1. Débloquer les appui-bras en soulevant le déclencheur en position (HORIZONTALE).
2. Retirer l'appui-bras.
3. Installer/réinstaller l'appui-bras.

NOTE: Les déclencheurs DOIVENT être en position débloquée avant de replacer les appui-bras.

4. Bloquer le déclencheur en position (VERTICALE).

REMPLACEMENT DES GARNITURES DE CONFORT (DESSIN 2)

1. Retirer les vis cruciformes qui maintiennent la garniture de confort à l'appui-bras.
2. Remplacer la garniture et fixer en place avec la quincaillerie existante.



DESSIN 2 - REMPLACEMENT DES GARNITURES DE CONFORT

INSTALLER LES ENCASTREMENTS DES APPUIE-BRAS EN T (FIGURE 3)

1. Enlever les roues arrière du fauteuil. Si nécessaire, se référer au manuel de l'utilisateur fourni avec le fauteuil.
2. Placer la pince de l'appuie-bras en T sur le châssis du fauteuil tel qu'illustré à la **FIGURE 3**.

NOTE: L'encastrement de l'appuie-bras en T doit être placé à l'extérieur du châssis du fauteuil.

3. Insérer les boulons hexagonaux dans la pince de l'appuie-bras en T, le châssis du fauteuil et les rondelles bombées, et bien serrer avec les écrous de blocage.
4. Placer les inserts de l'encastement de l'appuie-bras en T dans l'encastrement de l'appuie-bras en T tel qu'illustré à la FIGURE 3.

5. Aligner les orifices de montage de l'encastrement de l'appuie-bras en T avec les orifices filetés de la pince de l'appuie-bras en T.
6. Tout en tenant ensemble la pince et l'encastrement de l'appuie-bras en T, insérer les quatre (4) vis hexagonales et les rondelles dans les orifices de montage et serrer légèrement.
7. Régler l'encastrement de l'appuie-bras T. Se référer à **RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.
8. Répéter les **ÉTAPES 2 à 7** pour l'autre côté du fauteuil.
9. Installer l'appuie-bras en T dans l'encastrement de l'appuie-bras en T. Se référer à **INSTALLER/ ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.

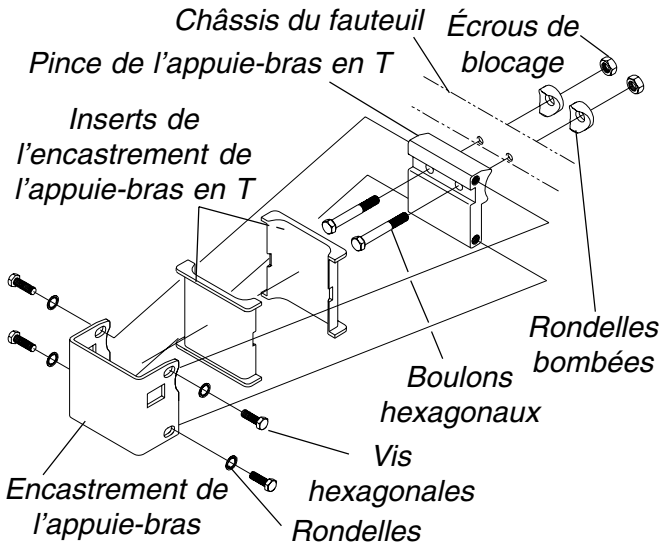


FIGURE 3 - INSTALLER LES ENCASTREMENTS DES APPUIE-BRAS EN T

INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T (FIGURE 4)

Installer

1. Placer l'appuie-bras en T au-dessus de l'encastrement de l'appuie-bras en T du châssis du fauteuil.

NOTE: S'assurer que le levier de blocage est dirigé vers l'avant du fauteuil.

2. Glisser l'appuie-bras en T dans l'encastrement de l'appuie-bras en T jusqu'à ce que le levier de blocage soit dans l'ouverture de l'encastrement de l'appuie-bras, et qu'un déclic soit entendu.
3. Tirer sur l'appuie-bras en T pour s'assurer que l'appuie-bras est bloqué en place.

NOTE: Si l'appuie-bras en T ne glisse pas dans l'encastrement de l'appuie-bras tel que voulu, régler l'encastrement de l'appuie-bras en T. Se référer à RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T dans cette procédure du manuel.

4. Régler la hauteur, la largeur et la profondeur de l'appuie-bras en T , si nécessaire. Se référer à **RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.
5. Répéter les **ÉTAPES 1-4** pour l'autre côté du fauteuil.

Enlever

1. Enfoncer le levier de blocage et soulever bien droit l'appuie-bras en T pour le sortir de l'encastrement de l'appuie-bras.

NOTE: Si l'appuie-bras ne glisse pas,tel que voulu, vers le haut ou le bas dans l'encastrement de l'appuie-bras, régler l'encastrement de l'appuie-bras. Se référer à RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T dans cette section du manuel.

2. Répéter l' **ÉTAPE 2** pour l'autre côté du fauteuil.

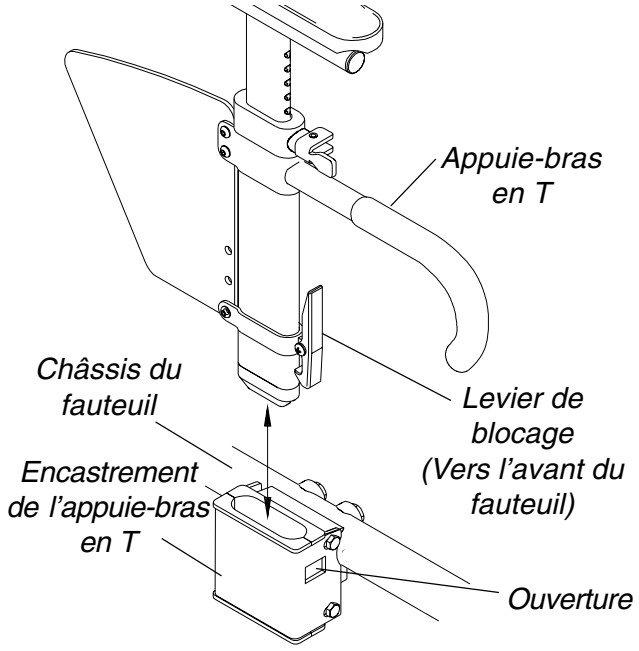


FIGURE 4 - INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T

RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T HAUTEUR (FIGURE 5)

1. Débloquer l'appuie-bras en déplaçant le loquet de dégagement de l'appuie-bras vers l'intérieur du fauteuil.

NOTE: Si nécessaire, tirer sur le loquet de dégagement et tourner de 180º de façon à ce qu'il puisse être déplacé vers l'intérieur du fauteuil.

2. Glisser l'appuie-bras en T à une (1) des positions:
   A. **Appuie-bras bas**- Neuf (9) positions.
   B. **Appuie-bras élevé** - Sept (7) positions.

NOTE: Si le montant intérieur de l'appuie-bras en T ne glisse pas adéquatement dans le montant extérieur de l'appuie-bras, tel que voulu, exécuter une (1) des étapes suivantes:

   A. **Serrer**- Serrer les vis d'arrêt sur le montant extérieur de l'appuie-bras **rendra** le mouvement du montant intérieur de l'appuie-bras en T **plus difficile.**
   B. **Desserrer** - Desserrer les vis d'arrêt sur le montant extérieur de l'appuie-bras **rendra** le mouvement du montant intérieur de l'appuie-bras **plus facile.**

3. Bloquer l'appuie-bras en T en déplaçant le loquet de dégagement vers l'avant du fauteuil.

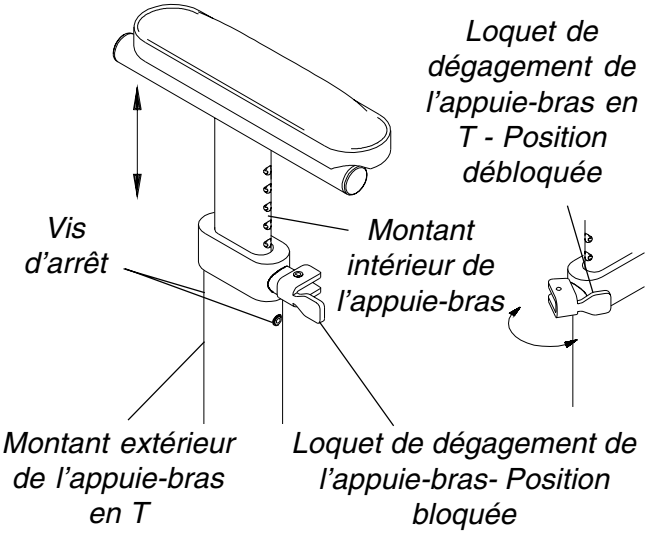

Loquet de dégagement de l'appuie-bras en T - Position débloquée
Vis d'arrêt
Montant intérieur de l'appuie-bras
Montant extérieur de l'appuie-bras en T
Loquet de dégagement de l'appuie-bras- Position bloquée

FIGURE 5 - RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T HAUTEUR

Largeur (FIGURE 6)

1. Enlever les deux (2) vis Phillips qui fixent le coussinet de l'appuie-bras au tube de l'appuie-bras.
2. Retourner le coussinet et replacer le coussinet de l'appuie-bras sur le tube de l'appuie-bras.
3. Réinstaller le coussinet de l'appuie-bras sur le tube de l'appuie-bras avec lesdeux (2) vis Phillips.
4. Répéter pour l'autre côté, si nécessaire.

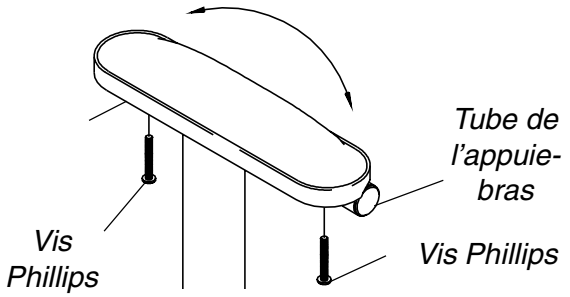


FIGURE 6 - RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN THAUTEUR - LARGEUR

Profondeur (FIGURE 7)

1. Enlever les deux (2) vis Phillips qui fixent le coussinet de l'appuie-bras au tube de l'appuie-bras.
2. Enlever les deux (2) vis creuses qui fixent le tube de l'appuie-bras au montant de l'appuie bras.
3. Replacer le tube de l'appuie bras sur le montant de l'appuie-bras:
   A. **Appuie-bras court** - À une (1) des trois (3) positions selon la profondeur du coussinet de l'appuie-bras voulue.
   B. **Appuie-bras pleine longueur** - À une (1) des cinq (5) positions selon la profondeur du coussinet de l'appuie-bras voulue.

NOTE: D'autres positions sont possibles en tournant le tube de l'appuie bras de 180º.

4. Réinstaller le tube de l'appuie-bras au montant de l'appuie-bras avec les deux (2) vis creuses.
5. Replacer le coussinet de l'appuie-bras sur le tube de l'appuie-bras avec les deux (2) vis Phillips. .
6. Répéter pour l'autre côté, si nécessaire.

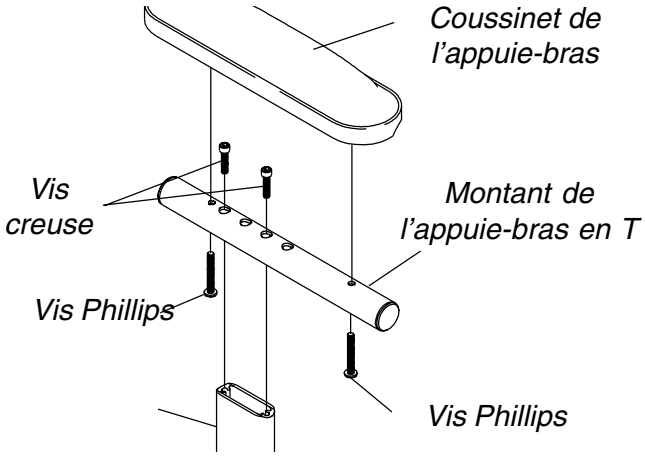


FIGURE 7 -RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN T HAUTEUR - PROFONDEUR

Encastrements des appuie-bras (FIGURE 8)

1. Enlever les roues arrière du fauteuil. Si nécessaire, se référer au manuel de l'utilisateur fourni avec le fauteuil.
2. Desserrer, mais ne pas enlever, les quatre (4) vis hexagonales et les rondelles qui fixent l'encastrement de l'appuie-bras en T à la pince de l'appuie-bras.

NOTE: L'encastrement de l'appuie-bras se démontera si les quatre (4) vis et les rondelles sont enlevées.

3. Glisser l'appuie-bras en T dans l'encastrement jusqu'à ce que le levier de blocage soit dans l'ouverture de l'encastrement de l'appuie-bras et qu'un déclic soit entendu.
4. Serrer l'encastrement et la pince de l'appuie-bras ensemble jusqu'à ce que l'encastrement soit à égalité avec l'appuie-bras.
5. Tout en tenant ensemble l'encastrement et la pince de l'appuie-bras, bien serrer les quatre (4) vis et les rondelles.
6. Enfoncer le levier de blocage et soulever bien droit l'appuie-bras pour le sortir de l'encastrement de l'appuie-bras.
7. Répéter les **ÉTAPES 3 à 6**, si nécessaire, jusqu'à ce que l'appuie-bras en T glisse dans l'encastrement de l'appuie-bras tel que voulu.

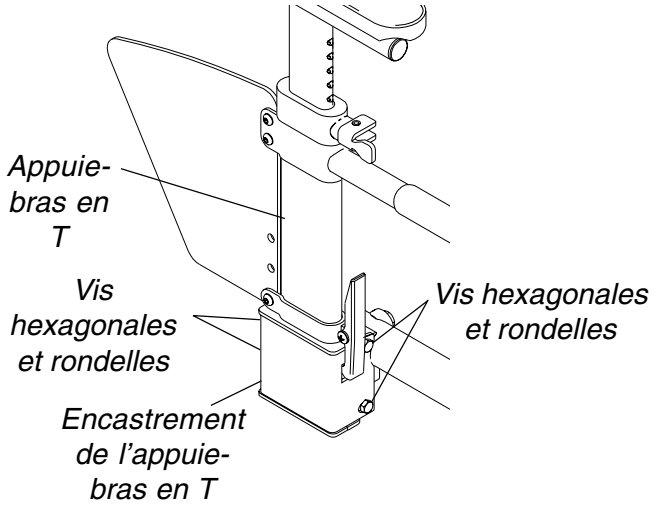


FIGURE 8 -RÉGLER LES APPUIE-BRAS EN THAUTEUR -ENCASTREMENTS DES APPUIE-BRAS EN T

RÉGLER LES BARRES D'APPUI ET /OU LES PROTÈGE-VÊTEMENTS LATÉRAUX - APPUIE-BRAS EN T (FIGURE 9)

1. Enlever l'appuie-bras en T du fauteuil. Se référer à **INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.
2. Enlever les deux (2) vis inférieures à tête creuse qui fixent les protège-vêtements latéraux aux pinces inférieures.
3. Exécuter une des étapes suivantes:
   Petits protège-vêtements - Remonter la pince inférieure à l'une (1) des deux (2) positions de montage du protège-vêtement.
   Grands protège-vêtements - Remonter la pince inférieure à l'une (1) des trois (3) positions de montage du protège-vêtement.
4. Réinstaller le protège-vêtement à la pince inférieure avec les deux (2) vis à tête creuse.
5. Installer l'appuie-bras en T sur le fauteuil . Se référer à **INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.

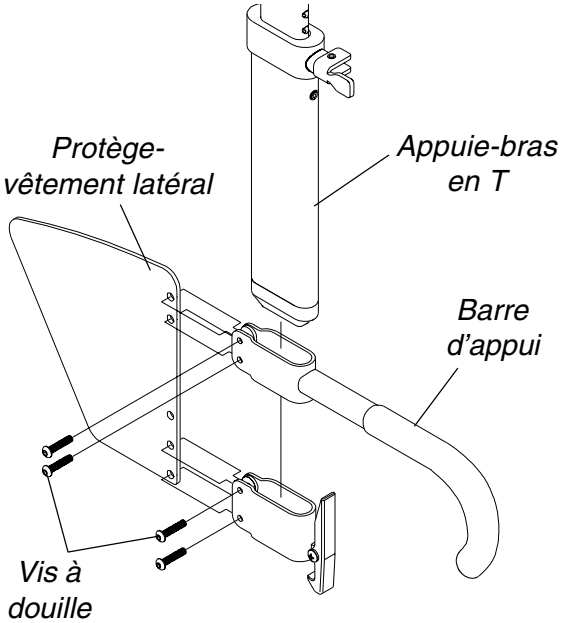


FIGURE 9 -RÉGLER LES BARRES D'APPUI ET/OU LES PROTÈGE-VÊTEMENTS LATÉRAUX- APPUIE-BRAS EN T

REMPLACER LE LEVIER DE BLOCAGE - APPUIE-BRAS EN T (FIGURE 10)

1. Enlever l'appuie-bras en T du fauteuil. Se référer à **INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.
2. Enlever le boulon Phillips et l'écrou de blocage qui fixent le levier de blocage existant au support inférieur.

ATTENTION

Le levier de blocage est à ressort. Placer votre main libre sur le levier de blocage pour empêcher les pièces de sortir du support inférieur.

3. Enlever le levier de blocage et le ressort existants du support inférieur.

NOTE: Inspecter le ressort et le remplacer si nécessaire.

4. Placer le ressort sur le support inférieur tel qu'illustré à la **FIGURE 10**.
5. Placer le nouveau levier de blocage sur le ressort et le support inférieur.

NOTE: S'assurer que les deux (2) extrémités du ressort sont à l'intérieur de l'encoche dans le levier de blocage.

6. Aligner les orifices de montage du nouveau levier de blocage, du ressort et du support inférieur.

AVERTISSEMENT

NE PAS trop serrer l'écrou de blocage qui fixe le levier de blocage au support inférieur. Trop serrer cet écrou empêcherait le levier de blocage de fonctionner adéquatement, et des blessures pourraient survenir.

7. Installer le boulon Phillips et bien serrer avec l'écrou de blocage.
8. Installer l'appuie-bras en "T" sur le fauteuil. Se référer à **INSTALLER/ENLEVER LES APPUIE-BRAS EN T** dans cette procédure du manuel.

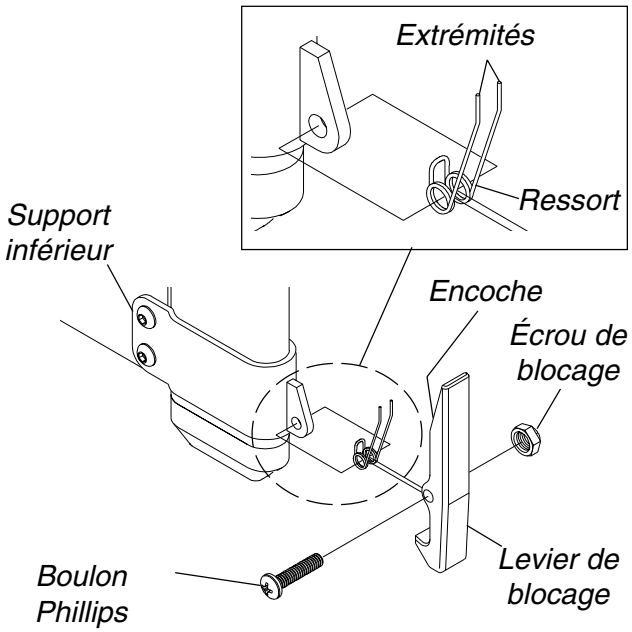


FIGURE 10 - REMPLACER LE LEVIER DE BLOCAGE- APPUIE-BRAS EN T

INVACARE RECOMMANDE QUE SEULS DES CONCESSIONNAIRES OU TECHNICIENS QUALIFIÉS EXÉCUTENT LES PROCÉDURES SUIVANTES.

Cette Procédure Inclut Les Items Suivants:

Ajustement de la profondeur du siège - Châssis court 15-18", Châssis moyen 17-20", Châssis long 21-22"

Ajustement de la largeur du siège

Hauteur sol/siège

MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

AJUSTEMENT DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE - CHÂSSIS COURT 15-18 POUCES, CHÂSSIS MOYEN 17-20 POUCES, CHÂSSIS LONG 21-22 POUCES (DESSIN 1)

MISE EN GARDE

Un changement de profondeur du fauteuil roulant en modifie la stabilité. Pour maintenir la stabilté, repositionner les roues arrière vers l'arrière du fauteuil AVANT l'utilisation.

Pour maintenir la stabilité du fauteuil lorsque les roues arrière ont été avancées, on doit limiter le degré de bascule en ajustant les bloqueurs sur les cylindres au gaz pour éviter que le fauteuil ne tombe sur ses anti-basculants.

	Bloqueurs	Bascule	Angle du dossier	Roues arrière	Profondeur du siège	Freins de blocage
PROCÉDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Bascule	✓	●	✓	✓	N/D	✓
Angle du dossier	✓	✓	●	✓	N/D	✓
Roues arrière	✓	✓	✓	●	N/D	✓
Profondeur du siège	✓	✓	N/D	✓	●	✓
Freins de blocage	N/D	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: Lorsque vous effectuez un ajustement de l'item ombragé de la colonne de gauche, vous référer aux procédures avec un ✓ afin d'assurer une bonne stabilité, sécurité et manoeuvrabilité du fauteuil.

Tous types de châssis:

1. Retirer les vis à six pans, rondelles courbées et écrous qui maintiennent les plaques d'ajustement du siège au châssis.

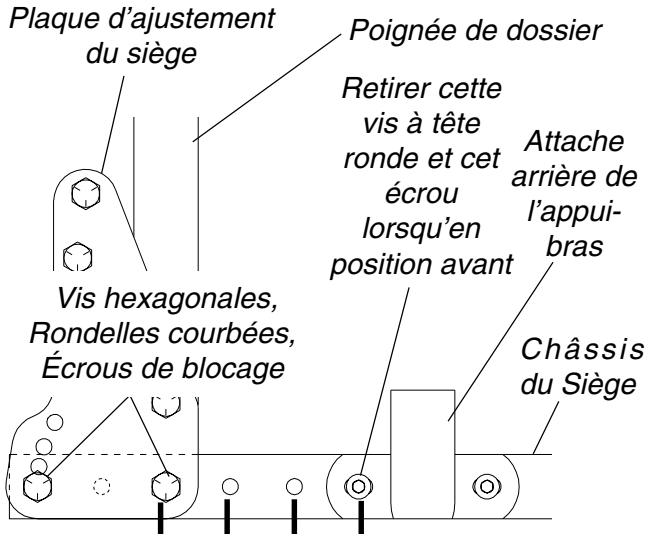
Châssis courts et moyens seulement:

NOTE: Lorsque les châssis court et moyen sont en POSITION AVANT SEULEMENT (15 et 17" respectivement), les rondelles courbées, vis à tête ronde et écrous de l'attache arrière de l'appui-bras ne SONT PAS utilisés. L'attache de la poignée de dossier sera fixée par dessus l'attache de l'appui-bras (DESSIN 1). Conserver les rondelles, vis et écrous non utilisés pour usage futur.

1. Lorsque vous assemblez les châssis court et moyen en position avant, retirer les rondelles courbées, vis et écrous de l'attache arrière de l'appui-bras.

Tous types de châssis:

1. Repositionner les poignées de dossier à la profondeur de siège désirée et réassembler.


Plaque d'ajustement du siège
Poignée de dossier
Retirer cette vis à tête ronde et cet écrou lorsqu'en position avant
Attache arrière de l'appui-bras
Vis hexagonales, Rondelles courbées, Écrous de blocage
Châssis du Siège

COURT	18	17	16	15	Profondeur du siège mesuré en pouces
MOYEN	20	19	18	17	
LONG	22	21	N/D	N/D	
TYPE DE CHÂSSIS	**PLAQUE D'AJUSTEMENT DU SIÈGE/ POSITIONNEMENT DE LA POIGNÉE DE DOSSIER POUR PROFONDEURS DE SIÈGE CORRESPONDANTES.**				

DESSIN 1 - AJUSTEMENT DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE - CHÂSSIS COURT 15-18 POUCES, CHÂSSIS MOYEN 17-20 POUCES, CHÂSSIS LONG 21-22 POUCES

AJUSTEMENT DE LA LARGEUR DU SIÈGE

NOTE: La largeur du siège NE PEUT PAS être modifiée. La bonne largeur doit être déterminée avant l'achat du fauteuil.

HAUTEUR SOL/SIÈGE (DESSIN 2)

La hauteur sol/siège est déterminée par une combinaison de roues arrière et roues/fourches avant.

NOTE: La hauteur sol/siège est mesurée à partir du sol jusqu'au dessus de la plaque rigide de siège.

1. Les roues arrière peuvent être 12, 20, 22 ou 24 pouces et les roues avant 6 ou 8 pouces.

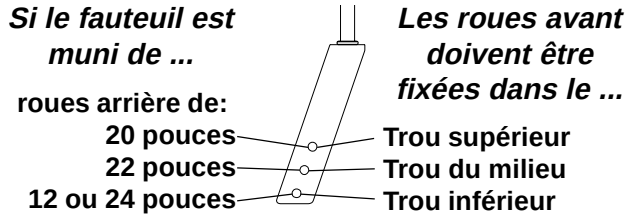
NOTE: Les roues avant de 6 et 8 pouces ont des fourches différentes.

2. Voir la matrice des combinaisons roues avant/ roues arrière pour voir les possibilités de hauteur sol/siège.

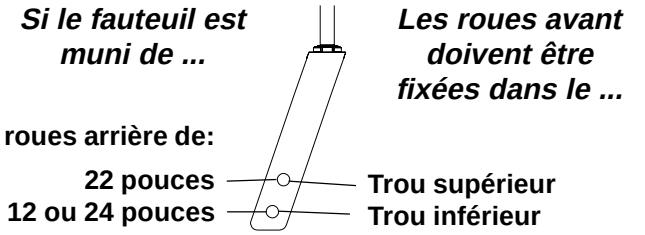
ROUE AVANT (en pouces)	GRANDEUR DE LA ROUE ARRIÈRE (en pouces) 12	20	22	24
6 x 1	18-1/2	16-1/2	17-1/2	18-1/2
6 x 2	18-1/2	N/D	17-1/2	18-1/2
8	18-1/2	N/D	N/D	18-1/2

NOTE: Les hauteurs sol/siège sont en pouces.

Fourche 6 x 1 pouces

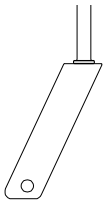


Fourche 6 x 2 pouces


Si le fauteuil est muni de ...
Les roues avant doivent être fixées dans le ...
roues arrière de:
22 pouces
12 ou 24 pouces
Trou supérieur
Trou inférieur

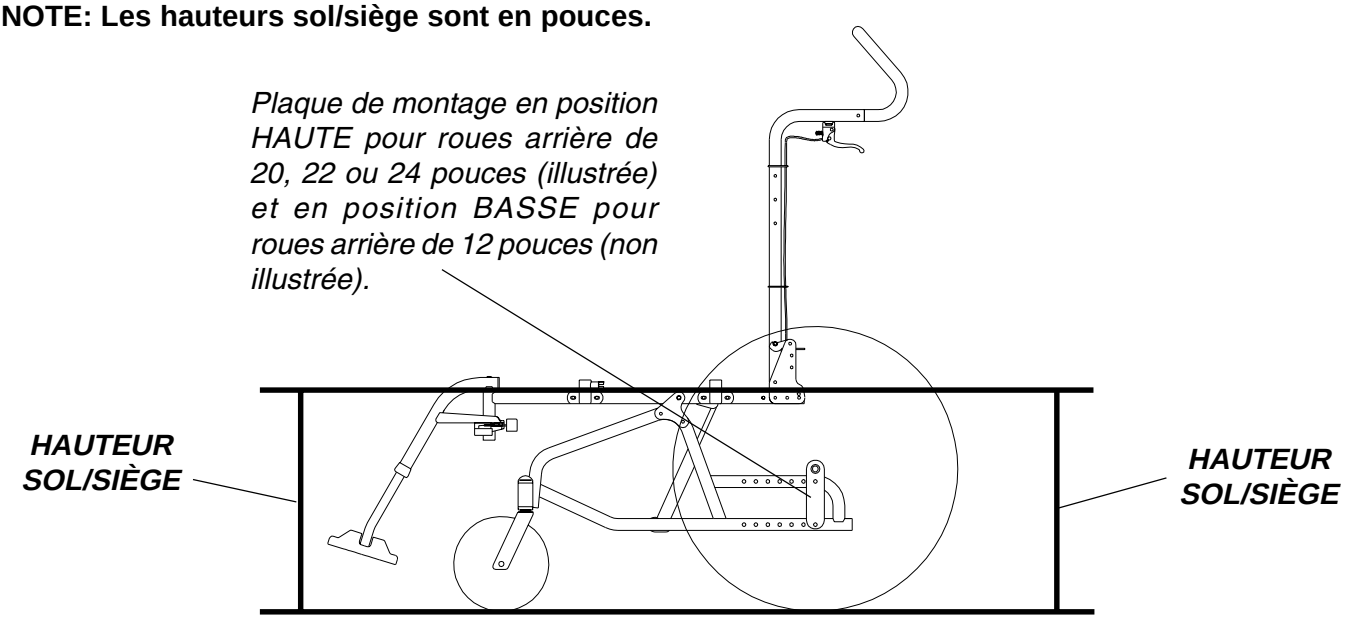
NOTE: Les roues de 20" ne peuvent pas être utilisées avec la roue avant de 6 x 2".

Fourche 8 pouces



NOTE: SEULES les roues arrière de 12 et 24 pouces peuvent être utilisées avec des roues avant de 8 pouces.

Plaque de montage en position HAUTE pour roues arrière de 20, 22 ou 24 pouces (illustrée) et en position BASSE pour roues arrière de 12 pouces (non illustrée).



NOTE:La hauteur sol/siège DOIT être la même à l'avant et à l'arrière lorsque l'assise est en position horizontale.

DESSIN 2 - HAUTEUR SOL/SIÈGE

Cette Procédure Inclut Les Items Suivants:

Rabattre/relever le dossier

Installer les poignées poussette

Ajuster/remplacer le cordon déclencheur

Ajustment de l'angle du dossier

MISE EN GARDE
Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

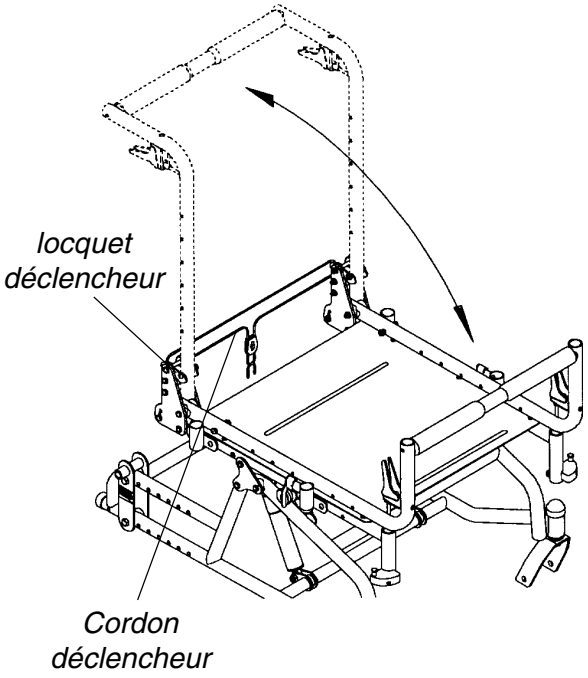
RABATTRE / RELEVER LE DOSSIER (DESSIN 1)

NOTE: Lorsque le dossier est rabattu ou relevé, s'assurer que le cordon déclencheur ne soit pas coincé dans les locquets déclencheurs.

1. Pour relever le dossier, pousser/tirer le dossier vers l'arrière du fauteuil jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

MISE EN GARDE
Le dossier DOIT être bloqué sécuritairement en place avant d'utiliser le fauteuil.

2. Pour rabattre le dossier, soulever le cordon déclencheur en poussant sur le dossier vers l'avant du fauteuil.



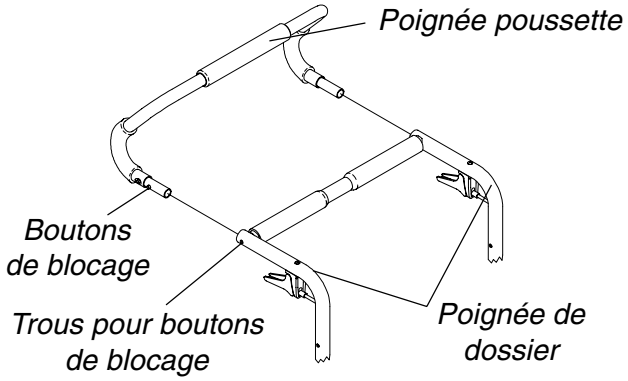
DESSIN 1 - RABATTRE / RELEVER LE DOSSIER

INSTALLER LES POIGNÉES POUSSETTE (DESSIN 2)

1. Retirer les poignées poussette de l'emballage.

MISE EN GARDE
Les boutons de blocage doivent être bien engagés et faire saillie dans les trous des poignées pour assurer un blocage sécuritaire.

2. Appuyer sur les boutons de blocage des deux côtés de la poignée poussette et insérer celle-ci dans la poignée de dossier du fauteuil jusqu'à ce que les boutons s'enclenchent.
3. Pour retirer, enfoncer les boutons et tirer la poignée poussette vers vous.



DESSIN 2 - INSTALLER LES POIGNÉES POUSSETTE

AJUSTER / REMPLACER LE CORDON DÉCLENCHEUR (DESSIN 3)

MISE EN GARDE
Le dossier DOIT être bloqué sécuritairement avant l'utilisation du fauteuil.

NOTE: Le cordon déclencheur peut être ajusté de façon à être plus lâche ou plus serré selon les besoins de l'usager.

Ajustement du cordon déclencheur

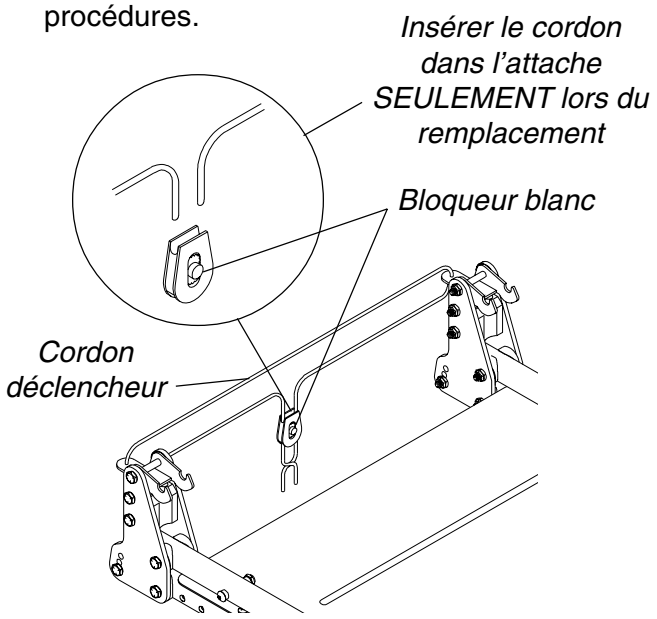
1. Abaisser le bloqueur de nylon blanc pour dégager les bouts du cordon déclencheur de l'attache.
2. Ajuster le cordon à la tension voulue.

NOTE: Il faudra peut être laisser un peu de jeu dans le cordon pour dégager le garniture de dossier.

3. Relever le bloqueur de nylon blanc pour fixer le cordon déclencheur en place.

Remplacement du Cordon Déclencheur

1. Abaisser le bloqueur de nylon blanc pour dégager les bouts du cordon déclencheur de l'attache.
2. Insérer un bout du cordon déclencheur dans l'attache.
3. Retirer le cordon déclencheur du fauteuil.
4. Pour installer un nouveau cordon, inverser les procédures.



DESSIN 3 - AJUSTER / REMPLACER LE CORDON DÉCLENCHEUR

AJUSTEMENT DE L'ANGLE DU DOSSIER (DESSIN 4)

MISE EN GARDE

L'angle de dossier (90°, 99°, 108° ou 120°) DOIT être sélectionné AVANT de repositionner les roues arrière vers l'avant et d'ajuster les bloqueurs d'inhibition.

Faire preuve de prudence lorsque le fauteuil est utilisé sur surfaces inclinées.

Lorsque le fauteuil est utilisé sur une surface incliné, la bascule DOIT être réduite pour plus de stabilité.

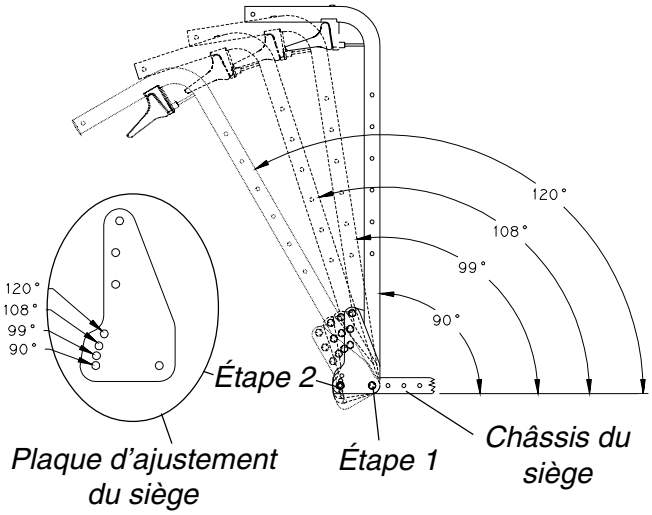
NOTE: Si les roues arrière ont été déplacées vers l'avant avant que l'angle de dossier désiré ne soit atteint, les bloqueurs d'inhibition sur les cylindres DOIVENT être ajustés. Voir AJUSTEMENT DES BLOQUEURS D'INHIBITION SUR LES CYLINDRES AU GAS dans PROCÉDURE 5 de ce manuel.

	Bloqueurs	Bascule	Angle du dossier	Roues arrière	Profondeur du siège	Freins de blocage
PROCÉDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Bascule	✓	●	✓	✓	N/D	✓
Angle du dossier	✓	✓	●	✓	N/D	✓
Roues arrière	✓	✓	✓	●	N/D	✓
Profondeur du siège	✓	✓	N/D	✓	●	✓
Freins de blocage	N/D	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: Lorsque vous effectuez un ajustement de l'item ombragé de la colonne de gauche, vous référer aux procédures avec un ✓ afin d'assurer une bonne stabilité, sécurité et manoeuvrabilité du fauteuil.

1. Relâcher les vis à six pans avant qui maintiennent les poignées de dossier au châssis et à la plaque d'ajustement du siège.
2. Retirer les vis à six pans arrière et repositionner dans l'un (1) des quatre (4) trous de montage de la plaque d'ajustement pour obtenir 90°, 99°, 108° ou 120°.
3. Remettre les vis arrière.

NOTE: En replaçant les vis arrière qui maintiennent les poignées de dossier au châssis et à la plaque d'ajustement du siège, s'assurer que les rondelles courbées soient alignées avec les trous de montage dans le châssis AVANT d'insérer les vis.



DESSIN 4 - AJUSTEMENT DE L'ANGLE DU DOSSIER

Cette procédure inclut les items suitants:

Engager la bascule

Replacer le levier de détente avec câble

Remplacer les cylindres d'air

Régler les câbles du levier de dégagement

Régler l'arrêt limiteur des cylindres d'air

Engager la bascule avant

MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

ENGAGER LA BASCULE (DESSIN 1)

MISE EN GARDE

Les deux cylindres DOIVENT ÊTRE fonctionnels et ajustés adéquatement AVANT d'utiliser le dossier inclinable. NE PAS incliner le dossier si un (1) seul des deux cylindres est fonctionnel et bien ajusté.

Le fauteuil A-T DOIT être opéré par un accompagnateur lorsqu'en position basculée.

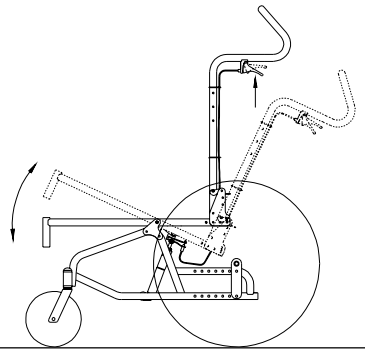
TOUJOURS s'assurer que le fauteuil soit stable AVANT d'engager la bascule. Il se peut que les roues arrière doivent être repositionnées vers l'arrière selon le degré de bascule requis. TOUJOURS s'assurer de la stabilité AVANT d'utiliser la bascule maximale (45° pour profondeurs de 15-20 pouces, et 35° pour 20 et 21 pouces. Comme mesure de sécurité, FAIRE L'ESSAI du fauteuil AVANT de laisser l'usager s'en servir.

Pour maintenir la stabilité du fauteuil lorsque les roues arrière sont repositionnées vers l'avant, le degré de bascule DOIT être limité en ajustant les bloqueurs sur les cylindres afin d'éviter que le fauteuil ne tombe sur ses anti-basculants.

1. Placer le fauteuil sur une surface plane.
2. Engager les freins de blocage.
3. Informer l'usager que le fauteuil va être basculé et lui rappeler de s'incliner vers l'arrière.
4. Se tenir derrière le fauteuil et agripper fermement les deux poignées de dossier.
5. Appuyer sur les leviers pour déclencher les cylindres.
6. LENTEMENT, d'un mouvement continu, appuyer vers le bas sur les poignées de dossier tout en gardant les leviers enfoncés.
7. Lorsque l'angle de bascule désiré est atteint, lâcher DOUCEMENT les leviers.
8. Pour descendre le siège parallèle au sol, inverser les procédures.

	Bloqueurs	Bascule	Angle du dossier	Roues arrière	Profondeur du siège	Freins de blocage
PROCÉDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Bascule	✓	●	✓	✓	N/D	✓
Angle du dossier	✓	✓	●	✓	N/D	✓
Roues arrière	✓	✓	✓	●	N/D	✓
Profondeur du siège	✓	✓	N/D	✓	●	✓
Freins de blocage	N/D	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: Lorsque vous effectuez un ajustement de l'item ombragé de la colonne de gauche, vous référer aux procédures avec un ✓ afin d'assurer une bonne stabilité, sécurité et manoeuvrabilité du fauteuil.



DESSIN 1 - ENGAGER LA BASCULE

REMPLACER LE LEVIER DE DÉTENTE AVEC CÂBLE (FIGURE 2)

1. Couper les serre-fils qui fixent le câble aux montants du dossier.
2. Enlever la vis et l'écrou de blocage qui fixent le levier de détente au montant du dossier.
3. Enlever les boulons, les rondelles et les écrous de blocage qui fixent le logement du déclencheur et le cylindre d'air au châssis du fauteuil tel qu'illustré à la **FIGURE 2**.

4. Enlever le levier de détente avec câble, le déclencheur et le cylidnre d'air du fauteuil.
5. Desserrer le contre-écrou de la tige du cylindre.
6. Dévisser le cylindre du logement du déclencheur en tournant DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.
7. Tourner l'écrou de blocage du câble et l'écrou de réglage du câble du nouveau levier de détente avec câble DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE de façon à cacher tous les filets.

AVERTISSEMENT
NE PAS TROP SERRER la tige du cylindre dans le logement du déclencheur. Le cylindre S'ACTIONNERA, et des blessures pourraient survenir.

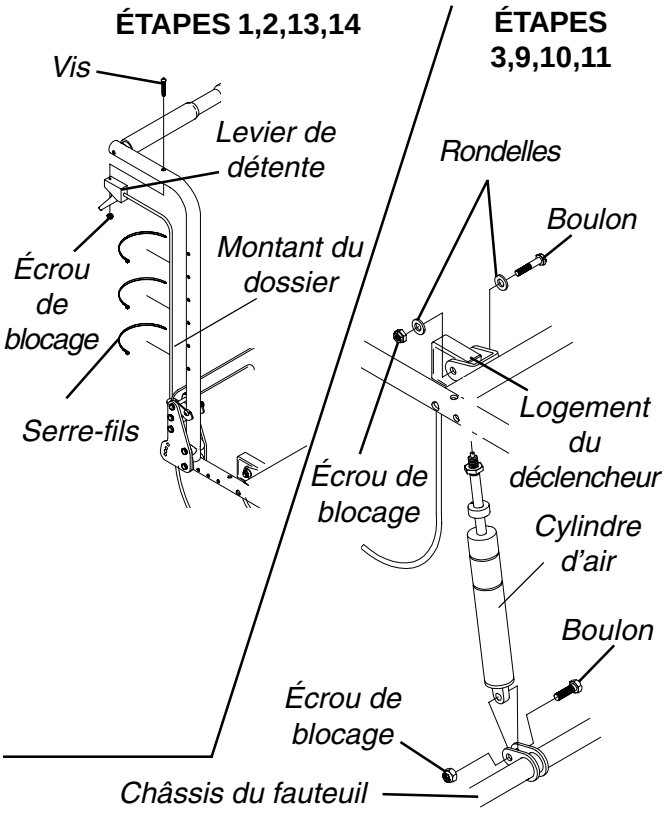
8. Visser lentement le cylindre EXISTANT dans le logement du déclencheur jusqu'à ce que le levier touche la partie supérieure du logement du déclencheur.
9. Fixer la partie supérieure du déclencheur sur le châssis du f auteuil en utilisant le boulon, les rondelles et l'écrou de blocage existants. Se référer à la **FIGURE 2** pour l'orientation adéquate de la quincaillerie.
10. Aligner la partie inférieure du cylindre d'air avec les orifices du châssis du fauteuil.

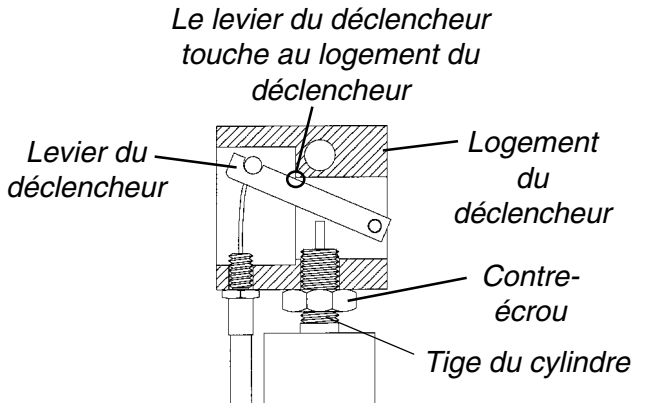
NOTE: Si nécessaire, tourner le cylindre d'air du logement du déclencheur DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE, pas plus de 1/2 tour. Si vous le tournez de PLUS de 1/2 tour, l'inclinaison NE fonctionnera PAS adéquatement.

11. Fixer le cylindre d'air au châssis du fauteuil en utilisant le boulon et l'écrou de blocage EXISTANTS. Serrer fermement.
12. Fixer le contre-écrou de la tige du cylindre sur la partie inférieure du logement du déclencheur. Serrer à 156 livres /po.
13. Fixer le NOUVEAU levier de dégagement aux montants du dossier à l'aide de la vis et de l'écrou de blocage EXISTANTS.

AVERTISSEMENT
NE PAS TROP SERRER le câble avec les serre-fils. Le cylindre NE FONCTIONNERA PAS adéquatement, et des blessures pourraient survenir.

14. Fixer le câble au fauteuil à l'aide des nouveaux serre-fils. Ne pas trop serrer.
15. Répéter les **ÉTAPES 1 À 14** pour l'autre côté, si nécessaire.
16. Se référer à **RÉGLER LES CÂBLES DU LEVIER DE DÉTENTE** dans cette procédure du manuel de l'utilisateur .





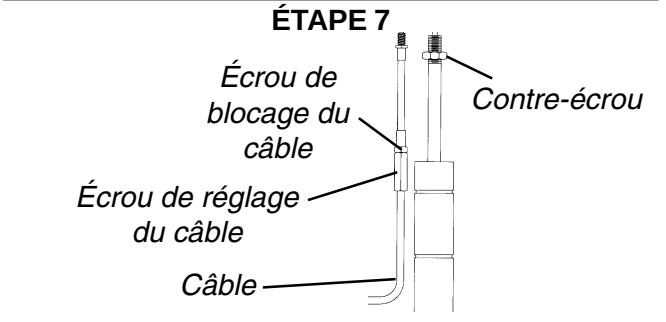


FIGURE 2 - REMPLACER LE LEVIER DE DÉTENTE AVEC CÂBLE

REMPLACER LES CYLINDRES D'AIR (FIGURE 3)

1. Enlever le boulon et l'écrou de blocage qui fixent la partie inférieure du cylindre d'air au châssis du fauteuil.
2. Enlever le boulon, les rondelles et l'écrou de blocage qui fixent la partie supérieure du cylindre d'air au déclencheur.
3. Dévisser le cylindre d'air du déclencheur en tournant DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.

NOTE: Avant de remplacer le cylindre d'air, noter lequel est enlevé, et le remplacer par un cylindre du même type. Commander le cylindre d'air à l'aide du numéro CS imprimé sur le cylindre.

4. Enlever le contre-écrou de la tige du cylindre.

NOTE: Avant d'enlever le contre-écrou, noter le nombre de filets qui dépassent afin de pouvoir installer le NOUVEAU cylindre correctement.

5. Installer le contre-écrou EXISTANT sur le NOUVEAU cylindre à la position déterminée à l'**ÉTAPE 4**.

AVERTISSEMENT

NE PAS TROP SERRER la tige du cylindre dans le logement du déclencheur. Le cylindre S'ACTIONNERA et des blessures pourraient survenir.

6. Visser lentement le cylindre d'air dans le logement du déclencheur jusqu'à ce que le levier du déclencheur touche la partie supérieure du logement du déclencheur.

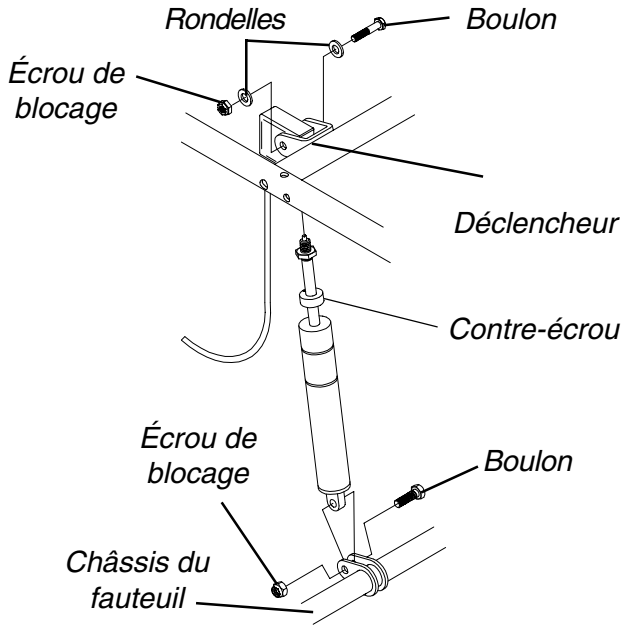


FIGURE 3 - REMPLACER LE CYLINDRES D'AIR

7. Fixer la partie supérieure du déclencheur sur le châssis du fauteuil à l'aide du boulon. des rondelles et de l'écrou de blocage EXISTANTS. Se référer à la **FIGURE 3** pour l'orientation adéquate de la quincaillerie.
8. Aligner la partie inférieure du cylindre d'air avec les orifices du châssis du fauteuil.

NOTE: Si nécessaire, tourner le cylindre d'air du logement du déclencheur DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE , pas plus de 1/2 tour. Si vous tournez de plus d'un 1/2 tour, l'inclinaison NE FONCTIONNERA PAS adéquatement.

9. Fixer le cylindre d'air sur le châssis du fauteuil à l'aide du boulon et de l'écrou de blocage EXISTANTS.
10. Fixer le contre-écrou de la tige du cylindre d'air sur la partie inférieure du logement du déclencheur. Serrer à 156 livres/pouce.
11. Se référer à **RÉGLER LES CÂBLES DU LEVIER DE DÉTENTE** dans cette procédure du manuel.

RÉGLER LES CÂBLES DU LEVIER DE DÉGAGEMENT (FIGURE 4)

Fauteuils de 14 à 20 pouces de largeur.

AVERTISSEMENT

Ne pas régler les câbles du levier de dégagement lorsque les câbles sont enroulés. Les câbles seront trop tendus une fois déroulés et le cylindre d'air ne bloquera ni ne maintiendra sa position et des blessures peuvent survenir

1. Pour régler le cylindre d'air **GAUCHE:** Serrer le levier de détente de l'ensemble des câbles d'inclinaison de **DROITE,** et essayer d'incliner le fauteuil. Le fauteuil ne devrait pas s'incliner.
2. Si le côté **GAUCHE** du fauteuil s'incline sans serrer le levier de détente de l'ensemble des câbles de **GAUCHE,** exécuter les étapes suivantes:
   A. Desserrer l'écrou de blocage du câble qui fixe l'écrou de réglage en place.
   B. Tourner le câble d'une (1) des deux (2) façons suivantes:

   NOTE: Si le câble est trop lâche, le cylindre d'air ne fonctionnera pas.

AVERTISSEMENT

NE PAS trop serrer l'écrou de réglage sur le câble. Trop serrer l'écrou de réglage sur le câble ACTIONNERA le cylindre d'air, et des blessures pourraient survenir.

- **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** - Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre **serrera** le câble. NE PAS trop serrer l'écrou de réglage du câble. Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le déclencheur ressemble au **SCHÉMA "B"**.
- **DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** - Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens contraire des aiguilles d'une montre **relâchera** le câble. Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le déclencheur ressemble au **SCHÉMA "B"**.

C. Tout en tenant l'écrou de réglage du câble en place, serrer l'écrou de blocage du câble contre l'écrou de réglage du câble.

D. Répéter l'**ÉTAPE 1**.

E. Répéter l'**ÉTAPE 2** jusqu'à ce que le côté **GAUCHE** du fauteuil **NE S'INCLINE PAS.**

3. Pour régler le cylindre d'air **DROIT**:
Répéter les **ÉTAPES 1** et **2** pour le levier de dégagement **GAUCHE.**

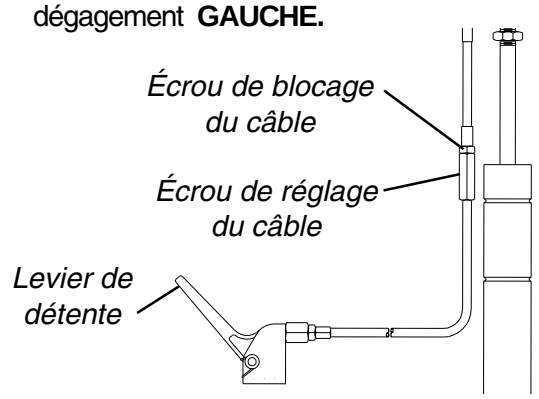


SCHÉMA "B"

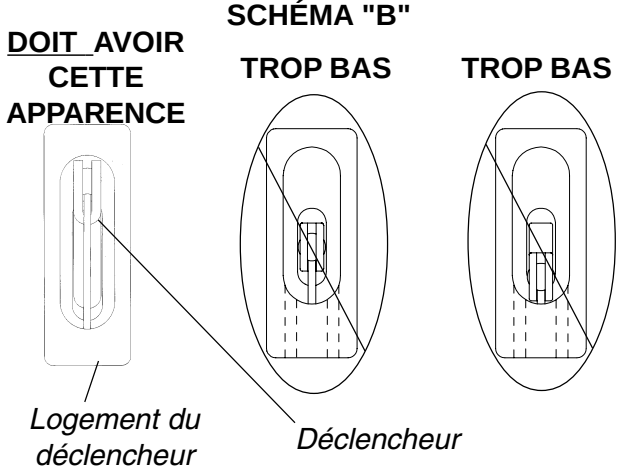


FIGURE 4 -RÉGLER LES CÂBLES DU LEVIER DE DÉGAGEMENT

FAUTEUILS DE 21 À 22 POUCES DE LARGEUR (FIGURE 4)

AVERTISSEMENT

Ne pas régler les câbles du levier de dégagement si les câbles sont enroulés. Les câble seront trop tendus une fois déroulés et le cylindre d'air ne se bloquera pas et ne maintiendra pas sa position et des blessures pourraient survenir.

1. Pour régler le cylindre d'air **GAUCHE:**
Serrer le levier de détente de l'ensemble des câbles d'inclinaison de **GAUCHE,** et essayer d'incliner le fauteuil. Le fauteuil ne devrait pas s'incliner.
2. Si le côté **GAUCHE** du fauteuil s'incline sans serrer le levier de détente de l'ensemble des câbles de **DROITE,** exécuter les étapes suivantes:

A. Desserrer l'écrou de blocage du câble qui fixe l'écrou de réglage en place.

B. Tourner l'écrou de réglage du câble dans un des sens suivant::

AVERTISSEMENT

NE PAS trop serrer l'écrou de réglage sur le câble. Trop serrer l'écrou de réglage sur le câble ACTIONNERA le cylindre d'air, et des blessures pourraient survenir.

- **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** - Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre **serrera** le câble. NE PAS trop serrer l'écrou de réglage du câble. Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le déclencheur ressemble au **SCHÉMA "B"**.
- **DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** - Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens contraire des aiguilles d'une montre **relâchera** le câble. Tourner l'écrou de réglage du câble dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le déclencheur ressemble au **SCHÉMA "B"**.

NOTE: Si le câble est trop lâche, le cylindre d'air ne fonctionnera pas adéquatement.

C. Tout en tenant l'écrou de réglage du câble en place, serrer l'écrou de blocage du câble contre l'écrou de réglage du câble.

D. Répéter l'**ÉTAPE 1**.

E. Répéter l'**ÉTAPE 2** jusqu'à ce que le côté **GAUCHE** du fauteuil **NE S'INCLINE PAS.**

3. Pour régler le cylindre d'air **DROIT**:
   Répéter les **ÉTAPES 1** et **2** pour le levier de détente **DROIT.**

RÉGLER L'ARRÊT LIMITEUR DES CYLINDRES D'AIR (FIGURE 5)

AVERTISSEMENT

Pour maintenir la stabilité du fauteuil lorsque vous déplacez les roues arrière dans une position avant, le degré d'inclinaison DOIT être limité en réglant l'arrêt limiteur des cylindres d'air afin d'empêcher le fauteuil de basculer sur les antibascules.

NOTE:Les arrêts limiteurs sont installés sur les deux (2) cylindres d'air à l'usine. Pour régler les arrêts utiliser les procédures suivantes:

1. Incliner le fauteuil à l'angle voulu.
2. Desserrer les deux (2) vis creuses qui fixent l'arrêt limiteur à la tige du cylindre d'air.
3. Glisser l'arrêt limiteur le long de la tige du cylindre jusqu'à ce qu'il repose sur le corps du cylindre d'air.
4. Serrer fermement les deux (2) vis creuses.
5. Répéter les **ÉTAPES 2 - 4** pour l'autre côté.

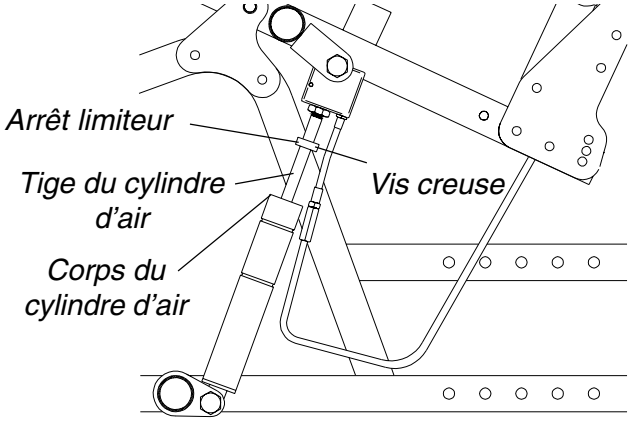


FIGURE 5 - RÉGLER L'ARRÊT LIMITEUR DES CYLINDRES D'AIR

ENGAGER LA BASCULE AVANT

MISE EN GARDE

La bascule avant est une caractéristique de ce fauteuil conçue pour L'USAGE DU PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ OU DE L'Accompagnateur SEULEMENT. L'usager ne doit JAMAIS engager la bascule avant. Lorsque la bascule avant est requise, celle-ci doit TOUJOURS être engagée par UN PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ OU UN Accompagnateur.

NE PAS opérer le fauteuil si la bascule avant est engagée (Châssis bloqué dans la position inférieure avec un angle de 10° vers l'avant). Des blessures importantes pourraient être occasionnées à l'usager et à l'accompagnateur.

AU PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ / A L'Accompagnateur:

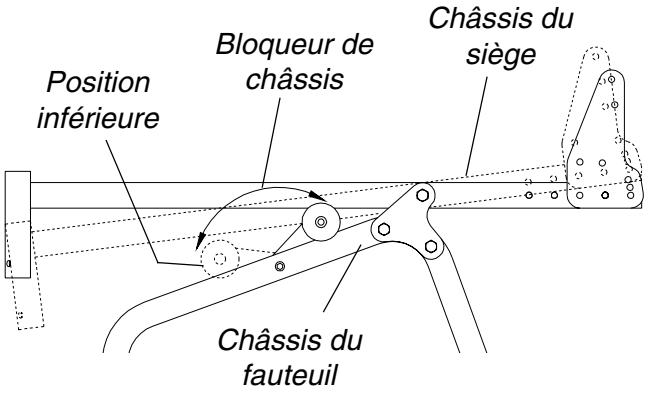
S'assurer que l'usager du fauteuil soit bien positionné.

Toujours engager les deux freins de blocage.

Engager (DESSIN 7)

NOTE: La bascule avant peut être limitée par la hauteur sol/siège et par le type d'appui-pieds et la longueur.

1. Engager les deux freins de blocage.
2. Engager le mécanisme de bascule. Voir **ENGAGER LE MÉCANISME DE BASCULE** dans cette section du manuel.
3. Replacer les bloqueurs de châssis dans la position inférieure.
4. Abaisser LENTEMENT le fauteuil à l'angle désiré.
5. Pour désengager la bascule avant, inverser les procédures ci-haut.

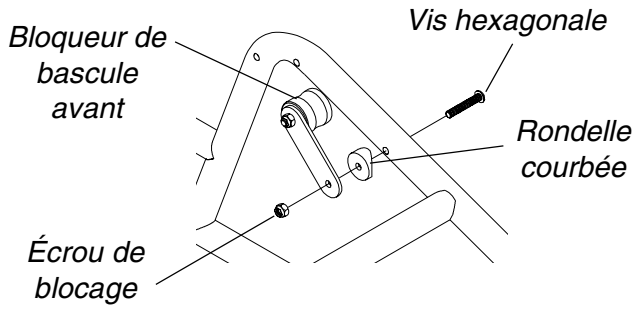


DESSIN 7 - ENGAGER LA BASCULE AVANT

Retirer (DESSIN 8)

1. Retirer l'écrou, la vis hex et la rondelle courbée qui maintiennent le bloqueur de bascule avant au châssis.
2. Répéter **L'ÉTAPE 1** pour l'autre côté du fauteuil.

NOTE: Conserver le bloqueur de bascule avant pour usage ultérieur.



DESSIN 8 - RETRAIT DE LA BASCULE AVANT

INSTALLATION DU BLOQUEUR AJUSTABLE DE BASCULE (DESSIN 9)

MISE EN GARDE
Après avoir effectué des ajustements et avant l'utilisation, s'assurer que la quincaillerie soit bien resserrée.

1. Retirer l'écrou **AVANT**, la vis hex et la rondelle courbée qui maintiennent la plaque angulée au châssis de la base.
2. Relâcher, mais ne pas retirer, l'écrou **ARRIÊRE**, la vis hex et les rondelles courbées qui maintiennent les plaques angulées au châssis.

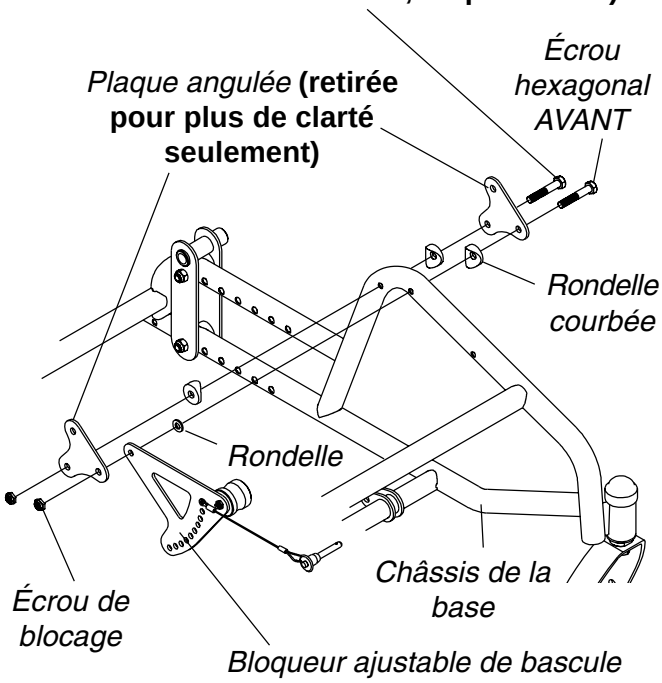
NOTE: La rondelle courbée INTERNE ne sera pas réutilisée.

3. Placer la rondelle et le bloqueur ajustable de bascule avant sur le châssis tel qu'illustré dans le **DESSIN 9** (le bloqueur caoutchouc vers le haut et vers l'extérieur du fauteuil).

4. Remettre la vis hex dans la plaque angulée, rondelle courbée, châssis, rondelle, bloqueur ajustable et plaque angulé.

NOTE: S'assurer que les trous de montage du bloqueur s'alignent avec les trous du châssis.

5. Resserrer avec l'écrou. S'assurer que la plaque angulée puisse toujours pivoter.
6. Resserrer fermement la vis hex arrière et l'écrou.
7. Répéter les **ÉTAPES 1-6** pour l'autre côté du fauteuil.
8. Placer le bloqueur ajustable de bascule à l'angle désiré. Voir la section **POSITIONNEMENT DES BLOQUEURS AJUSTABLES DE BASCULE** dans cette procédure du guide.


Ecrou hexagonal ARRIÈRE (Retiré pour plus de clarté seulement. Relâcher, ne pas retirer).
Plaque angulée (retirée pour plus de clarté seulement)
Écrou hexagonal AVANT
Rondelle courbée
Rondelle
Châssis de la base
Écrou de blocage
Bloqueur ajustable de bascule

DESSIN 9 - INSTALLATION DU BLOQUEUR AJUSTABLE DE BASCULE

POSITIONNEMENT DES BLOQUEURS AJUSTABLES DE BASCULE (DESSIN 10)

Bascule avant:

MISE EN GARDE

La bascule avant est une caractéristique du bloqueur ajustable de bascule conçue pour l'usage du PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ ou de l'ACCOMPAGNATEUR SEULEMENT. L'usager ne doit jamais engager la bascule avant lui-même. Lorsque la bascule avant est requise, celle-ci doit TOUJOURS être engagée par un PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ ou PAR UN ACCOMPAGNATEUR.

NE JAMAIS opérer le fauteuil lorsque la bascule avant est engagée (bloqueurs ajustable de bascule dans la position inférieure - bascule de 10% avant). Des blessures importantes pourraient être occasionnées.

Les bloqueurs de bascule ajustables servent à régler l'angle désiré. NE JAMAIS se servir des bloqueurs comme seuls supports du poids de l'usager.

AU PROFESSIONNEL DE LA SANTÉ / ACCOMPAGNATEUR:

S'assurer que l'usager soit bien positionné dans le fauteuil.

Toujours engager les deux freins de blocage.

1. Basculer le siège à l'angle maximal (45° pour profondeurs de 15-20 pouces et 35° pour profondeurs de 20 et 21").
2. Voir **DÉTAIL "A"** afin de déterminer le trou de montage adéquat pour l'angle désiré.

NOTE: La bascule avant peut être limitée par la hauteur sol/siège et le type/longueur des appui-pieds.

3. Enfoncer le bouton sur la goupille à dégagement rapide et insérer la goupille dans le châssis du fauteuil et dans le bloqueur de bascule.

NOTE: La goupille à dégagement rapide peut être insérée dans le châssis et dans le bloqueur de bascule soit de l'intérieur ou de l'extérieur du fauteuil.

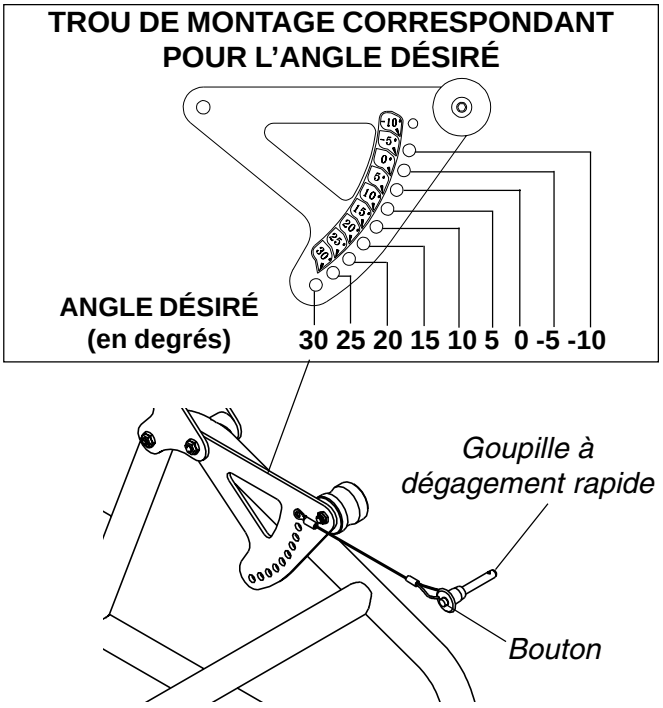
MISE EN GARDE

Les deux bloqueurs de bascule DOIVENT être placés dans les mêmes trous de montage AVANT d'utiliser le fauteuil.

4. Répéter **L'ÉTAPE 2** pour l'autre côté.

MISE EN GARDE

S'assurer que le bouton et les billes de détente de la goupille à dégagement rapide soient bien relâchés AVANT d'utiliser le fauteuil. Garder les billes propres.


DÉTAIL "A"
TROU DE MONTAGE CORRESPONDANT POUR L'ANGLE DÉSIRÉ
ANGLE DÉSIRÉ (en degrés)
30 25 20 15 10 5 0 -5 -10
Goupille à dégagement rapide
Bouton

DESSIN 10 - POSITIONNEMENT DES BLOQUEURS AJUSTABLES DE BASCULE

Cette Procédure Inclut Les Items Suivants:

Installer / remplacer les roues avant et fourches avant 6 ou 8 pouces

Remplacer / réparer le pneus / chambré à air de roue avant

Installation des roues arrière

Remplacement du cerceau de conduite

Remplacer / réparer le pneu / chambre à air des roues arrière

Conversion de roues arrière de 12 pouces à 20, 22 ou 24 pouces et vice/versa

Repostionment des roues arrière pour maintenir la stabilité

Ajustment des essieux à dégagement rapide

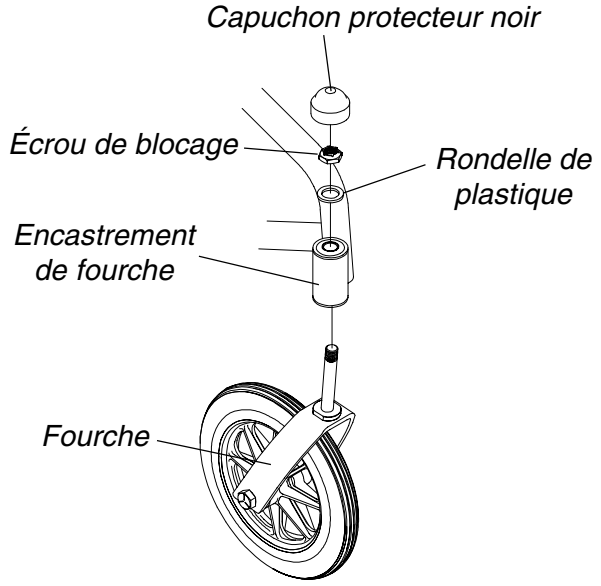
MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

INSTALLER / REMPLACER LES ROUES ET FOURCHES AVANT 6 OU 8 POUCES (DESSIN 1)

Installer

1. Retirer les roues avant de l'emballage.
2. Dévisser l'écrou de la tige de fourche.



DESSIN 1 - INSTALLER / REMPLACER LES ROUES ET FOURCHES AVANT 6 OU 8 POUCES

3. Pousser la tige dans l'encastrement de fourche.
4. Installer la grande rondelle blanche et fixer avec l'écrou.
5. Pour resserrer adéquatement la fourche dans l'encastrement afin de prévenir l'oscillation, faire la vérification suivante:
   A. Basculer le dossier du fauteuil au sol.
   B. Pivoter les deux fourches et roues au sommet de leurs arcs simultanément.
   C. Laisser tomber la roue (elle devrait se balancer une fois d'un côté et s'immobiliser droit vers le bas).
   D. Ajuster les écrous selon le balancement de la roue.
6. Faire un essai pour manoeuvrabilité.
7. Réajuster les écrous et répéter les **ÉTAPES 5 et 6** si nécessaire.
8. Placer le capuchon protecteur.

Remplacement

1. Retirer le capuchon protecteur.
2. Retirer l'écrou et la grande rondelle blanche.
3. Laisser tomber l'ensemble fourche/roue hors de l'encastrement.
4. Glisser la nouvelle fourche/roue de six ou huit pouces.
5. Réassembler en inversant les étapes.
6. Voir **INSTALLER LA FOURCHE DE ROUE AVANT** dans cette section du manuel afin de prévenir une oscillation de la roue avant.

REMPLACER / RÉPARER LE PNEU/ CHAMBRE À AIR DE ROUE AVANT

MISE EN GARDE

Le remplacement du pneu ou de la chambre à air DOIT être effectué par un concessionnaire Invacare ou un technicien qualifié.

MISE EN GARDE

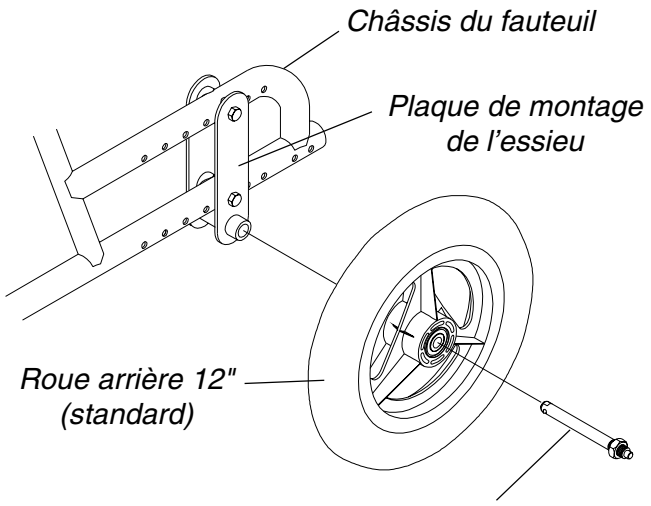
Comme pour tout autre véhicule, les roues et pneus doivent être vérifiés périodiquement pour fissures ou usure et doivent être remplacés lorsque nécessaire.

INSTALLATION DES ROUES ARRIERE (DESSIN 2)

1. Retirer les roues arrière de l'emballage.
2. Retirer les essieux à dégagement rapide de l'emballage.
3. Enfoncer le bout de l'essieu et insérer dans le centre de la roue arrière.
4. Enfoncer encore le bout de l'essieu (avec roue) et insérer dans la plaque de montage sur le côté du châssis jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

MISE EN GARDE
S'assurer que les goupilles de détente et de blocage des essieux à dégagement rapide soient bien enclenchées AVANT de se servir du fauteuil.

5. Si les goupilles ne font pas saillie dans la plaque de montage intérieure ou s'il y a trop de jeu de la roue arrière, voir **AJUSTEMENT DE L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE** dans cette section du manuel.
6. Répéter cette procédure pour l'autre roue.



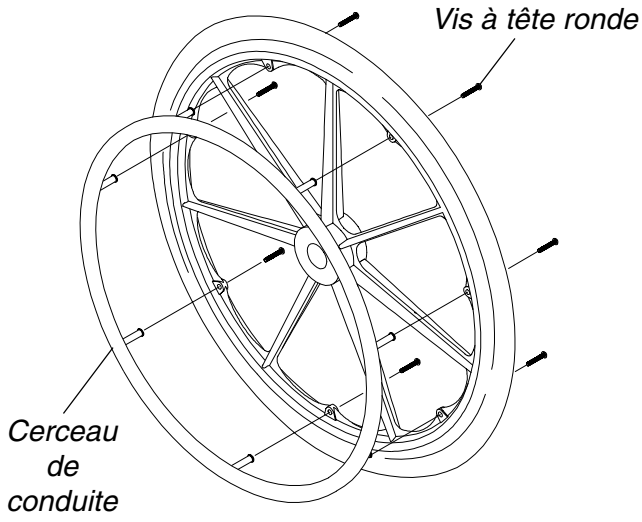
DESSIN 2 - INSTALLATION DES ROUES ARRIÈRE

REMPLACEMENT DU CERCEAU DE CONDUITE (DESSIN 3)

1. Retirer la roue arrière du fauteuil.
2. Retirer les vis à tête ronde et les rondelles qui maintiennent le cerceau à la roue arrière.
3. Retirer la quincaillerie existante.
4. Installer le NOUVEAU cerceau en inversant les procédures.

MISE EN GARDE
S'assurer que les goupilles de détente et de blocage des essieux à dégagement rapide soient bien enclenchées AVANT de se servir du fauteuil.

5. Remettre la roue sur le fauteuil.
6. Si les goupilles ne font pas saillie dans la plaque de montage intérieure ou s'il y a trop de jeu de la roue arrière, voir **AJUSTEMENT DE L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE** dans cette section du manuel.
7. Répéter cette procédure pour l'autre roue si nécessaire.



DESSIN 3 - REMPLACEMENT DU CERCEAU DE CONDUITE

REMPLACER / RÉPARER LE PNEU/ CHAMBRE A AIR DES ROUES ARRIÈRE

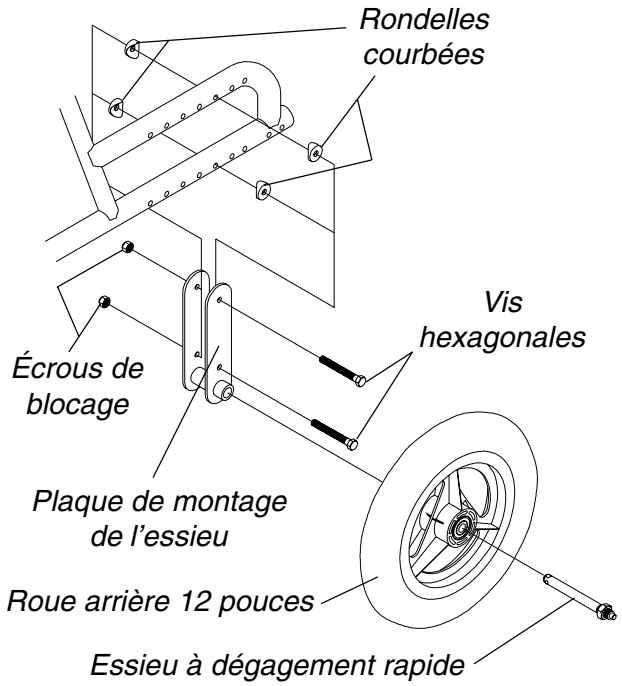
MISE EN GARDE
Le remplacement du pneu ou de la chambre à air de la roue arrière DOIT être effectué par un concessionnaire Invacare ou par un technicien qualifié.

CONVERSION DE ROUES ARRIÈRE DE 12 POUCES À 20, 22 OU 24 POUCES ET VICE/VERSA (DESSINS 4 & 5)

NOTE: Pour la conversion de roues de 20, 22 ou 24 pouces à 12 pouces, INVERSER les procédures suivantes.

Retrait de la roue de 12 pouces

1. Enfoncer le bout de l'essieu à dégagement rapide et retirer l'essieu de la plaque de montage de la roue arrière et de la roue.
2. Répéter cette procédure pour l'autre côté et mettre les roues de côté.



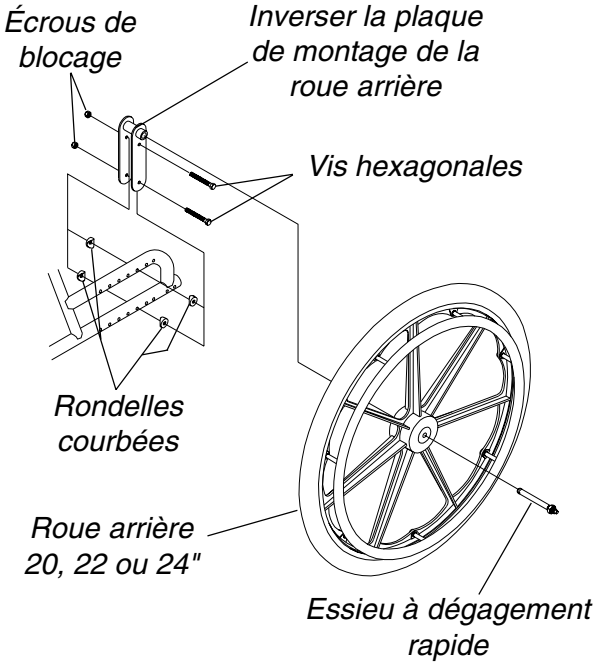
DESSIN 4 - RETRAIT DE LA ROUE DE 12 POUCES

Installation des roues arrière de 20, 22 ou 24"

1. Retirer la quincaillerie et inverser la plaque de montage de l'essieu sur le châssis pour accommoder les roues de 20, 22 ou 24".
2. Resserrer la quincaillerie fermement.
3. Enfoncer le bout de l'essieu à dégagement rapide et insérer dans le centre de la bague de l'essieu de la roue 20, 22 ou 24".
4. Si les goupilles ne font pas saillie dans la plaque de montage intérieure ou s'il y a trop de jeu de la roue arrière, voir **AJUSTEMENT DE L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE** dans cette section du manuel.

MISE EN GARDE
S'assurer que les goupilles de détente et de blocage des essieux à dégagement rapide soient bien enclenchées AVANT de se servir du fauteuil.

5. Repositionner le frein de blocage. Voir **INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE POUR ROUES 20, 22 OU 24 POUCES** dans **PROCÉDURE 7** de ce manuel.
6. Ajuster les anti-basculants arrière. Voir **AJUSTEMENT DES ANTI-BASCULANTS ARRIÈRE** dans **PROCÉDURE 7** de ce manuel.
7. Répéter cette procédure pour l'autre roue.


Écrous de blocage
Inverser la plaque de montage de la roue arrière
Vis hexagonales
Rondelles courbées
Roue arrière 20, 22 ou 24"
Essieu à dégagement rapide

DESSIN 5 - INSTALLATION DES ROUES ARRIÈRE DE 20, 22 OU 24"

REPOSITIONNEMENT DES ROUES ARRIÈRE POUR MAINTENIR LA STABILITÉ (DESSIN 7)

MISE EN GARDE

L'angle de dossier désiré (90°, 99°, 108° ou 120°) DOIT être sélectionné AVANT le repositionnement des roues arrière vers l'avant et l'ajustement des blocages d'inhibition. NE PAS ajuster l'angle de dossier (90°, 99° ou 108°) APRÈS que les roues arrière aient été repositionnées vers l'avant.

Les roues arrières devront peut être être repositionnées selon le degré de bascule requis. Installer les roues arrière dans le DERNIER trou de montage pour une bascule de 45° sur châssis court (15 à 18 pouces) et châssis moyen (17 à 20 pouces). Installer les roues arrière dans le DERNIER trou de montage pour une bascule de 35° sur châssis long (21 à 22 pouces).

Pour maintenir la stabilité du fauteuil lors du déplacement de la roue arrière à TOUTE positions avant, le degré de bascule DOIT être limité en ajustant les blocages d'inhibition sur les cylindres au gaz afin de prévenir que le fauteuil ne tombe sur ses anti-basculants.

TOUJOURS s'assurer de la stabilité AVANT d'utiliser la bascule au maximum. Faire l'essai du fauteuil AVANT l'utilisation pour plus de sécurité.

Lors du repositionnement des roues arrière de 12" le long du châssis, utiliser SEULEMENT une (1) des quatre (4) positions arrière pour assurer un blocage sûr des freins.

1. Retirer les roues arrière du fauteuil.
2. Retirer les boulons et écrous qui maintiennent la plaque de montage de l'essieu au châssis.
3. Repositionner la plaque de montage de l'essieu à la position désirée sur le châssis.
4. Remettre les rondelles courbées et entretoises entre la plaque de montage et le châssis du fauteuil.
5. Remettre boulons et écrous et resserrer fermement.
6. Répéter la procédure pour l'autre plaque de montage.

NOTE: Les deux roues arrière DOIVENT être dans la même position sur le châssis.

MISE EN GARDE

S'assurer que les goupilles de détente et de blocage des essieux à dégagement rapide soient bien enclenchées AVANT de se servir du fauteuil.

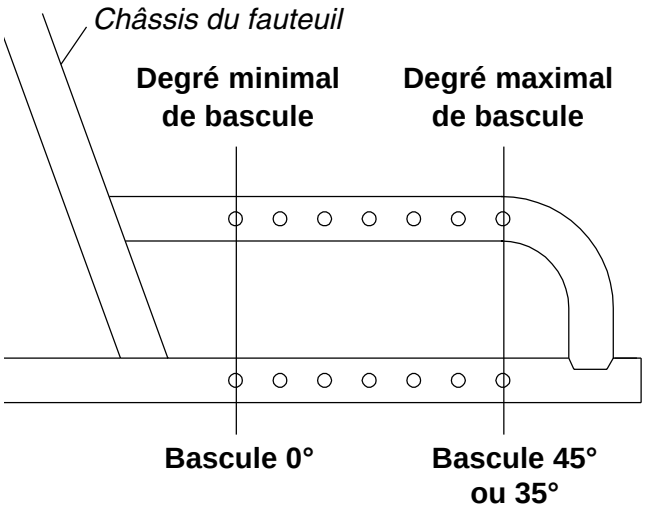
7. Remettre les roues arrière sur le fauteuil.
8. Si les goupilles ne font pas saillie dans la plaque de montage intérieure ou s'il y a trop de jeu de la roue arrière, voir **AJUSTEMENT DE L'ESSIEU À DÉGAGEMENT RAPIDE** dans cette section du manuel.

	Bloqueurs	Bascule	Angle du dossier	Roues arrière	Profondeur du siège	Freins de blocage
PROCÉDURE:	**5**	**4**	**5**	**6**	**3**	**7**
Bascule	✓	●	✓	✓	N/D	✓
Angle du dossier	✓	✓	●	✓	N/D	✓
Roues arrière	✓	✓	✓	●	N/D	✓
Profondeur du siège	✓	✓	N/D	✓	●	✓
Freins de blocage	N/D	✓	✓	✓	✓	●

NOTE: Lorsque vous effectuez un ajustement de l'item ombragé de la colonne de gauche, vous référer aux procédures avec un ✓ afin d'assurer une bonne stabilité, sécurité et manoeuvrabilité du fauteuil.

9. Engager la bascule et faire l'essai du fauteuil pour stabilité. Voir **ENGAGEMENT DE LA BASCULE** dans **PROCÉDURE 5** de ce manuel.
10. Répéter ces procédures jusqu'à ce que le fauteuil soit stable.
11. Ajuster les bloqueurs d'inhibition sur les cylindres au gaz. Voir **AJUSTEMENT DES BLOQUEURS D'INHIBITION SUR LES CYLINDRES AU GAZ** dans **PROCÉDURE 5** de ce manuel.
12. Ajuster les freins de blocage. Voir **AJUSTEMENT DES FREINS DE BLOCAGE** dans **PROCÉDURE 7** de ce manuel.

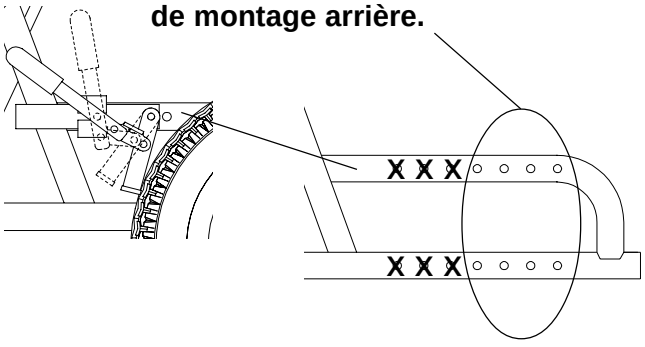
CHÂSSIS	DEGRÉ MAXIMAL DE BASCULE
Court	45°
Moyen	45°
Long	35°



MISE EN GARDE

Pour maintenir la stabilité du fauteuil, le degré maximal de bascule DOIT être réduit lorsque les roues arrière sont déplacées vers l'avant. Toutefois la réduction du degré de bascule N'EST PAS spécifique étant donné les facteurs impliqués; angle du dossier, profondeur du siège, position des roues arrière, le système de positionnement employé et l'usager lui-même. etc.

NOTE: A cause du positionnement des freins de blocage, les roues arrière de 12" ne peuvent être montées que dans les quatre (4) trous de montage arrière.



DESSIN 7 - REPOSITIONNEMENT DES ROUES ARRIÈRE POUR MAINTENIR LA STABILITÉ

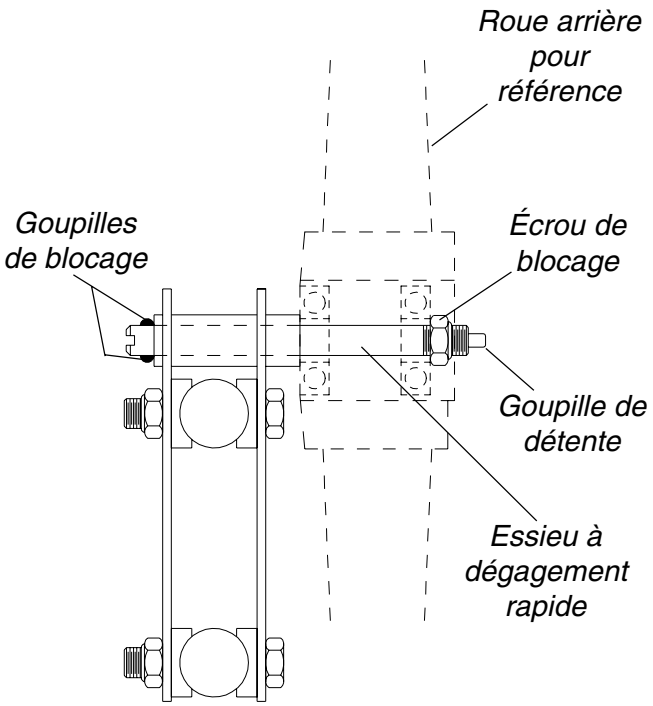
AJUSTEMENT DES ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE (DESSIN 8)

1. Retirer la roue arrière et l'essieu à dégagement rapide du fauteuil.
2. Enfoncer la goupille dans l'essieu à dégagement rapide et glisser l'essieu dans le moyeu de roue.
3. Relâcher la goupille en s'assurant que les goupilles soient bien déclenchées.
4. Augmenter ou réduire le jeu de l'essieu à dégagement rapide en ajustant l'écrou au bout de l'essieu.

MISE EN GARDE

S'assurer que les goupilles de détente et de blocage soient bien déclenchées AVANT l'utilisation du fauteuil. Garder les goupilles de blocage propres.

5. Remettre la roue arrière sur le fauteuil en s'assurant que l'essieu à dégagement rapide s'enclenche de façon sécuritaire.
6. Répéter les procédures jusqu'à ce que les essieux s'enclenchent de façon sécuritaire.



DESSIN 8 - AJUSTEMENT DES ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE

Cette procédure inclut Les Items Suivants:

Installation des freins de blocage avec roues arrière de 12 pouces

Installation des freins de blocage pour roues de 20, 22 ou 24 pouces

Ajustement des freins de blocage

Anti-basculants

Ajustement des anti-basculants si la hauteur de la roue arrière a été changée

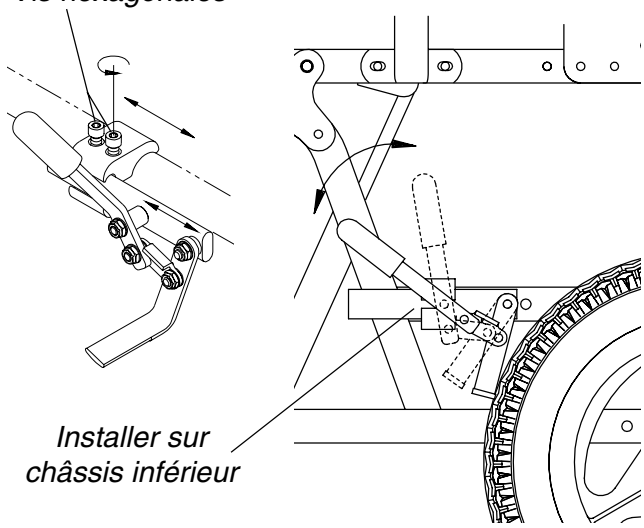
MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE AVEC ROUES ARRIÈRE DE 12 POUCES (DESSIN 1)

NOTE: Les freins de blocage DOIVENT être repositionnés lorsque les roues arrière ont été déplacées.

1. Placer le frein de blocage sur la partie inférieure du châssis (**DESSIN 1**).



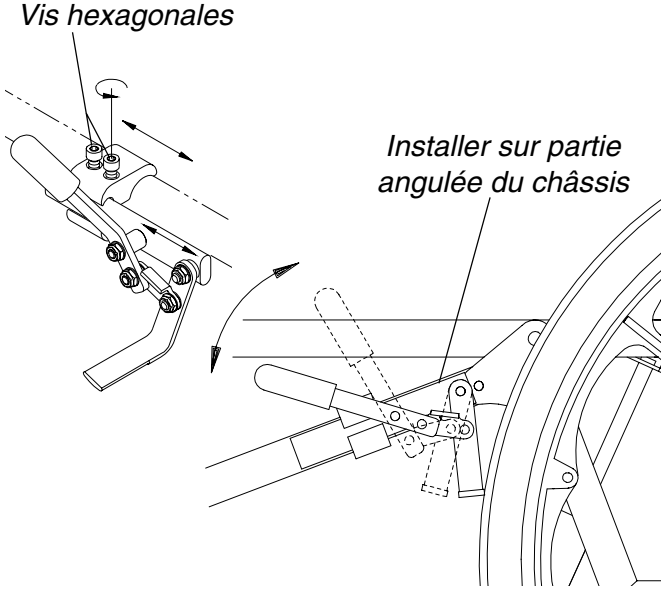
DESSIN 1 - INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE AVEC ROUES ARRIÈRE DE 12 POUCES

2. Visser mollement les vis à six pans creux qui maintiennent les freins de blocage au fauteuil.
3. Ajuster les freins de blocages. Voir **AJUSTEMENT DES FREINS DE BLOCAGE** dans cette section du manuel.

INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE POUR ROUES 20, 22 OU 24 POUCES (DESSIN 2)

NOTE: Les freins de blocage DOIVENT être repositionnés lorsque les roues arrière ont été déplacées.

1. Placer le frein de blocage sur la partie angulée du châssis là ou il ne fera pas interférence avec les bloqueurs du siège.



DESSIN 2 - INSTALLATION DES FREINS DE BLOCAGE POUR ROUES 20, 22 OU 24 POUCES

2. Resserrer mollement les vis à six pans creux qui maintiennent les freins de blocage au châssis du fauteuil.
3. Ajuster le frein de blocage. Voir **AJUSTEMENT DU FREIN DE BLOCAGE** dans cette section du manuel.

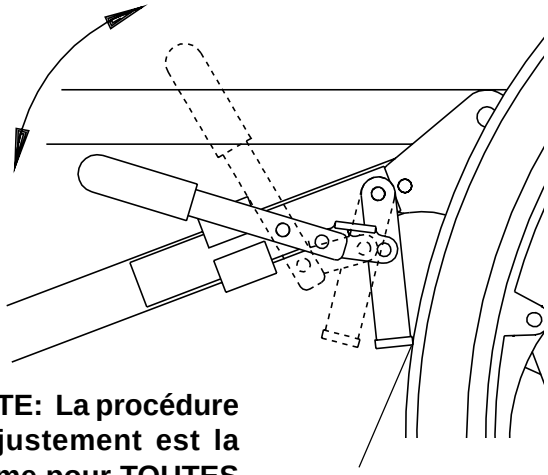
AJUSTEMENT DES FREINS DE BLOCAGE (DESSIN 3)

NOTE: Avant l'ajustement ou le remplacement des freins de blocage, s'assurer que les pneus soient bien gonflés à la pression recommandée.

1. Relâcher les vis à six pans creux qui maintiennent les freins de blocage au châssis.

NOTE: Après l'ajustement, le sabot du frein devrait entrer à 3/16" dans le pneu lorsque le frein est engagé.

2. Ajuster la position du frein de blocage jusqu'à ce que le sabot entre à 3/16" dans le pneu lorsqu'engagé.
3. Resserrer fermement les vis à six pans creux.
4. Engager le frein de blocage et pousser sur le fauteuil afin de déterminer si le frein réussit à maintenir le fauteuil.
5. Répéter ces procédures jusqu'à ce que le frein de blocage réussisse à maintenir le fauteuil.
6. Répéter les procédures pour l'autre côté.



NOTE: La procédure d'ajustement est la même pour TOUTES les grandeurs de roues arrière.

Le sabot de frein entre dans le pneu à 3/16-pouce

DESSIN 3 - AJUSTEMENT DES FREINS DE BLOCAGE

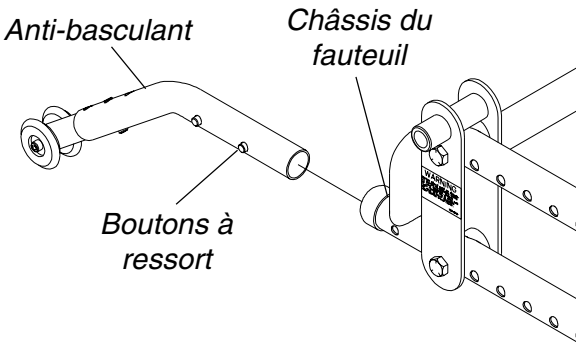
ANTI-BASCULANTS (DESSIN 4)

NOTE: Un dégagement au sol de 1-1/2 à 2" doit être maintenu en tout temps.

1. Retirer les anti-basculants de l'emballage.

MISE EN GARDE
Les anti-basculants DOIVENT être bien engagés et les boutons à ressort doivent faire saillie dans les trous d'ajustement.

2. Enfoncer les boutons à ressort et insérer l'anti-basculant dans le châssis arrière jusqu'à ce que les boutons s'enclenchent.



DESSIN 4 - ANTI-BASCULANTS

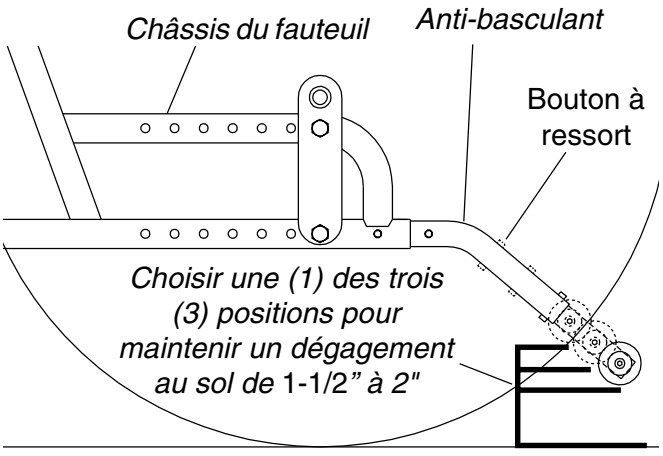
AJUSTEMENT DES ANTI-BASCULANTS SI LA HAUTEUR DE LA ROUE ARRIÈRE A ÉTÉ CHANGÉE (DESSIN 5)

NOTE: Si la grandeur de la roue arrière est changée, les anti-basculants doivent être ajustés afin de maintenir un dégagement au sol de 1-1/2 à 2".

1. Enfoncer les boutons à ressort sur l'anti-basculant et l'insérer dans le châssis arrière pour obtenir un dégagement au sol de 1-1/2" à 2".

MISE EN GARDE
Les anti-basculants DOIVENT être bien engagés et les boutons à ressort doivent faire saillie dans les trous d'ajustement.

2. Vérifier pour s'assurer que les boutons soient bien engagés dans les trous et qu'un dégagement au sol de 1-1/2" à 2" est maintenu.


Châssis du fauteuil
Anti-basculant
Bouton à ressort
Choisir une (1) des trois (3) positions pour maintenir un dégagement au sol de 1-1/2" à 2"

DESSIN 5 - AJUSTEMENT DES ANTI-BASCULANTS SI LA HAUTEUR DE LA ROUE ARRIÈRE A ÉTÉ CHANGÉE

Cette procédure inclut Les Items Suivants:

Installation du plateau du ventilateur

Installation de la tige à soluté

MISE EN GARDE

Après TOUT réglage, réparation ou entretien, et AVANT l'utilisation, s'assurer que toute la quincaillerie de fixation est bien serrée, sans quoi des blessures ou des dommages peuvent survenir.

INSTALLATION DU PLATEAU DU VENTILATEUR (DESSIN 1)

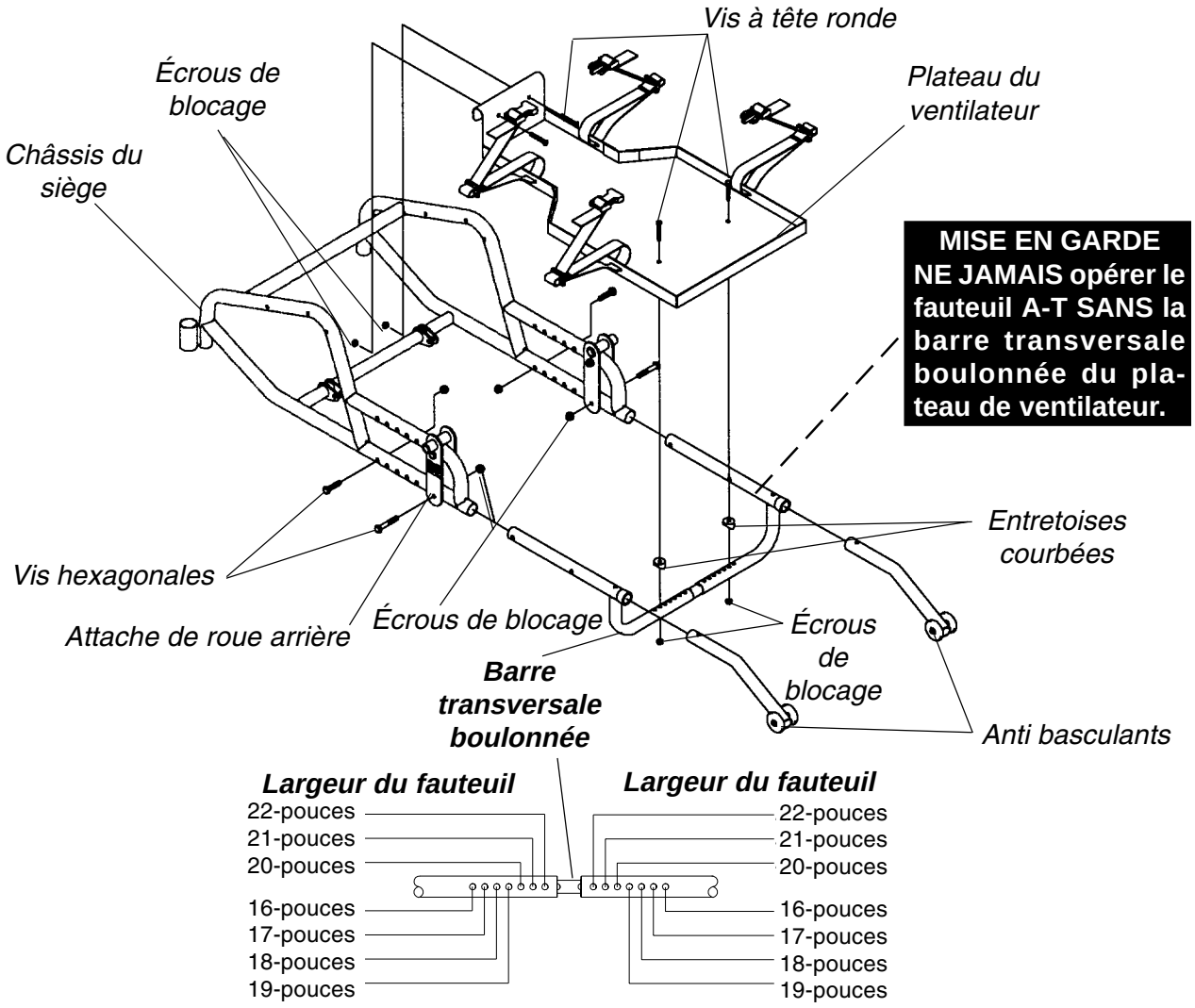
MISE EN GARDE

NE JAMAIS se servir du fauteuil A-T sans la barre transversale boulonnée du plateau du ventilateur.

NOTE: Le plateau du ventilateur n'est disponible que sur les fauteuils Invacare A-T spécifiquement conçus pour cette option.

1. Retirer les vis hexagonales et écrous inférieurs qui maintiennent la plaque de montage de l'essieu au châssis.
2. Ajuster la largeur de la barre transversale selon la largeur du fauteuil A-T.
3. Insérer la barre transversale dans le fauteuil tel que démontré dans le DESSIN 1 jusqu'à ce que les deux (2) trous de montage de la barre transversale s'alignent avec le trou avant et le trou arrière de montage de l'essieu dans le châssis du fauteuil.

NOTE: Avec un plateau de ventilateur, l'essieu ne peut être installé qu'en position arrière.



DESSIN 1 - INSTALLATION DU PLATEAU DU VENTILATEUR

4. Insérer les deux (2) nouvelles et les deux (2) vis hexagonales existantes dans le châssis, l'attache de l'essieu et la barre transversale et resserrer fermement avec les écrous de blocage.
5. Placer la partie recourbée du plateau de ventilateur sur la barre transversale avant du fauteuil et fixer mollement avec les deux (2) vis à tête ronde et écrous.
6. Centrer le plateau de ventilateur sur la barre transversale arrière en s'assurant que le plateau se retrouve dans les mêmes trous du côté droit et du côté gauche. Voir le tableau dans le **DESSIN 1**.
7. Insérer les deux (2) vis à tête ronde dans les entretoises courbées et dans la barre transversale et resserrer fermement.
8. Resserrer fermement les deux (2) vis à tête ronde sur la barre transversale avant.

MISE EN GARDE
Les anti-basculants DOIVENT être engagés et les boutons à ressort doivent faire saillie dans les trous d'ajustement.

9. Enfoncer les boutons à ressort et insérer l'anti-basculant dans la barre transversale arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

INSTALLATION DE LA TIGE A SOLUTÉ (DESSIN 2)

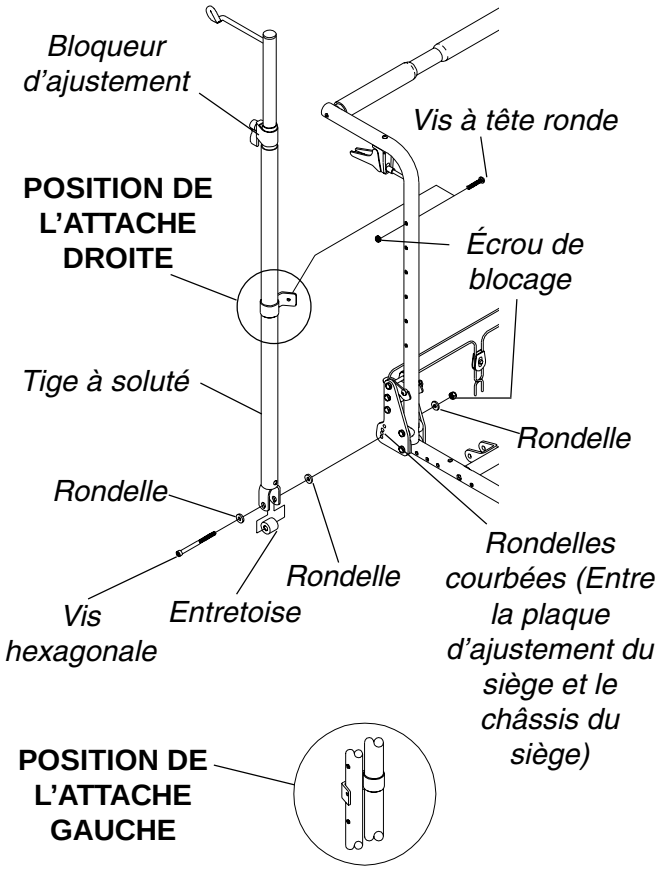
NOTE: Pour pouvoir installer une tige à soluté, le fauteuil A-T doit être muni de roues arrière de 12".

NOTE: Avant l'installation de la tige à soluté, il faut déterminer de quel côté il est nécessaire de le placer.

1. Installer l'attache sur la tige à soluté en la glissant sur le bas de celle-ci et en s'assurant que l'attache enveloppe **l'ARRIERE** de la poignée de dossier tel que démontré dans le **DESSIN 2**.
2. Retirer la vis hexagonale et l'écrou existants qui maintiennent la plaque d'ajustement du siège au châssis.

NOTE: Conserver la vis hexagonale existante pour usage futur.

3. Installer la nouvelle vis hexagonale dans la nouvelle rondelle, dans la tige à soluté, nouvelle entretoise, tige à soluté, nouvelle rondelle, plaque d'ajustement du siège, rondelle courbée, châssis du siège, rondelle courbée, nouvelle rondelle et resserrer mollement avec l'écrou existant.
4. Aligner l'attache sur la tige à soluté avec le trou de montage supérieur dans la poignée de dossier.
5. Installer une vis à tête ronde dans l'attache et la poignée de dossier à partir de **l'INTÉRIEUR** de la poignée de dossier et fixer fermement avec l'écrou.
6. Resserrer fermement la vis hexagonale et l'écrou qui maintiennent la tige à soluté au châssis.
7. Ajuster la hauteur de la tige à soluté en tournant le bloqueur **DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** pour relâcher et **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** pour resserrer.



DESSIN 2 - INSTALLATION DE LA TIGE A SOLUTÉ

Cette procédure inclut Les Items Suivants:

Opération du dossier inclinable

Remplacer le dossier ou la garniture d'appui-tête

Ajustement de la garniture de dossier ou d'appui-tête

Remplacment du câble de dossier inclinable

Remplacment/ajustement des cylindres au gaz

Modification de la hauteur du dossier

Modification de la largeur du siège

Modification de la profondeur du siège

OPÉRATION DU DOSSIER INCLINABLE (DESSINS 1, 2 ET 3)

MISE EN GARDE

Les deux cylindres au gaz DOIVENT être fonctionnels et ajustés adéquatement AVANT l'utilisation du dossier inclinable. NE PAS actionner le dossier inclinable si un (1) seul des deux cylindres fonctionne adéquatement.

TOUJOURS s'assurer que le fauteuil soit stable AVANT d'incliner le dossier.

S'assurer que l'usager soit bien positionné dans le fauteuil avant d'incliner le dossier (vers l'arrière ou vers l'avant) afin de maintenir une stabilité maximale. Voir la section SÉCURITÉ/ MANUTENTION de ce guide.

TOUJOURS boucler la ceinture de sécurité.

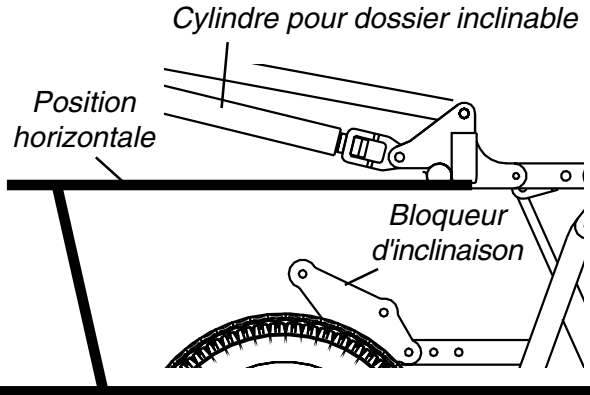
TOUJOURS engager les deux freins de blocage avant d'incliner le dossier.

TOUJOURS incliner le dossier à l'angle désiré AVANT de basculer le siège. Voir la section COMBINAISONS BASCULE DU SIÈGE ET INCLINAISON DU DOSSIER dans cette section du manuel.

Actionner les leviers de bascule du siège SEULEMENT APRÈS avoir incliné le dossier à l'angle requis.

Pour relever le dossier inclinable, une force plus grande sera requise pour les 20 derniers degrés d'inclinaison (inclinaison inversée). Utiliser une bonne mécanique corporelle (utiliser les jambes) ou demander de l'aide afin d'éviter les blessures.

NE JAMAIS retirer les bloqueurs d'inclinaison du fauteuil.

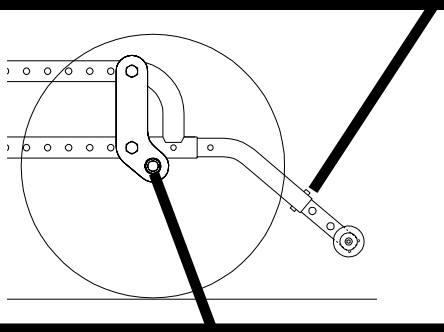


MISE EN GARDE

NE JAMAIS incliner le dossier plus bas que l'horizontal.

MISE EN GARDE

Avant d'incliner le dossier, s'assurer que les anti-basculants soient installés dans le trou de montage inférieur (le plus près du sol).



MISE EN GARDE

Avant d'incliner le dossier, s'assurer que les roues arrière soient dans la position LA PLUS À L'ARRIÈRE POSSIBLE afin de maintenir la stabilité du fauteuil. Ne pas changer la manoeuvrabilité du fauteuil en déplaçant la roue arrière vers l'avant. Le déplacement de la roue arrière dans l'une des positions avant changera le centre de gravité, ce qui rendra le fauteuil moins stable.

DESSIN 1 - MISES EN GARDE

Combinaison Bascule du siège/Inclinaison du dossier:

Inclinaison est un terme employé pour définir l'angle entre la plaque du siège et le dossier.

Bascule est un terme employé pour définir l'angle entre la plaque du siège et le sol.

Lorsque le degré d'inclinaison est augmenté - de 0° jusqu'à 170°, la possibilité de bascule permise décroît de 45° à 10°.

EXEMPLES

a. Si le degré d'inclinaison requis est 170°, la bascule permise sera de 10°.

b. Si le degré d'inclinaison requis est 120°, la bascule permise sera de 45°.

En réduisant le degré de bascule permis (lorsque le degré d'inclinaison est augmenté), on peut maintenir la stabilité, sécurité et manoeuvrabilité du fauteuil.

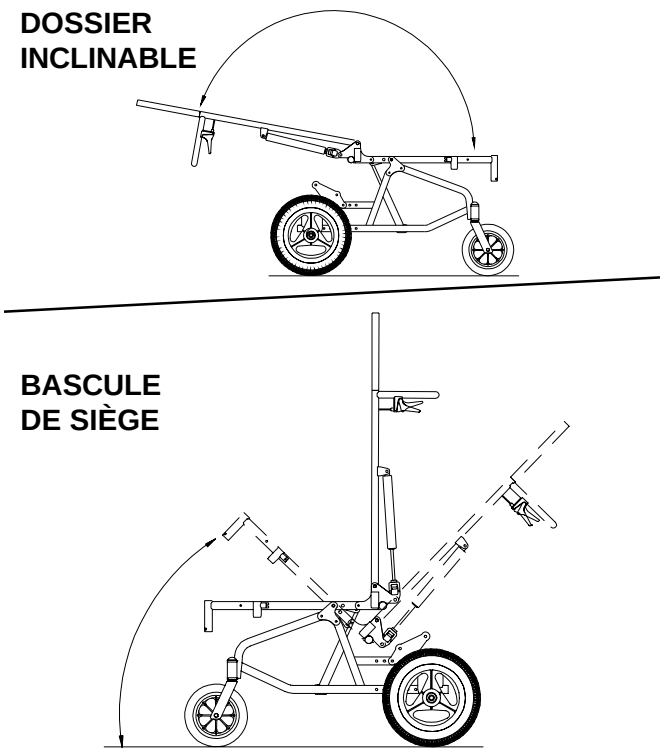
Se souvenir:

MISE EN GARDE

TOUJOURS incliner le fauteuil à l'angle désiré AVANT de basculer le siège.

Actionner les leviers déclencheurs de bascule APRÈS avoir incliné le dossier à l'angle désiré seulement.

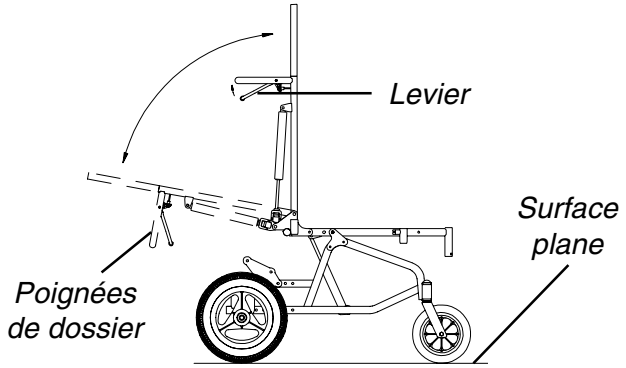
NE JAMAIS incliner le dossier plus bas que l'horizontal.



DESSIN 2 - ILLUSTRATION DU DOSSIER INCLINABLE ET DE LA BASCULE DE SIÈGE

Opération du dossier inclinable

1. S'assurer que le fauteuil soit sur une surface plane.
2. Engager les deux freins de blocage.
3. Prévenir l'usager que le dossier sera incliné.
4. Se tenir à l'arrière du fauteuil et agripper fermement les deux poignées de dossier.
5. Appuyer sur les leviers pour déclencher les cylindres.
6. LENTEMENT, appuyer sur les leviers déclencheurs et incliner le dossier à l'angle désiré.
7. Lorsque le dossier atteint l'angle désiré, relâcher lentement les leviers déclencheurs.
8. Pour relever le dossier à une position verticale, inverser les étapes précédentes en se souvenant d'utiliser une bonne mécanique corporelle.
9. Basculer le siège si nécessaire. Voir la section **ENGAGER LA BASCULE DU SIÈGE** dans **PROCÉDURE 5** de ce manuel.



DESSIN 3 - OPÉRATION DU DOSSIER INCLINABLE

REMPLACEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE (DESSIN 4)

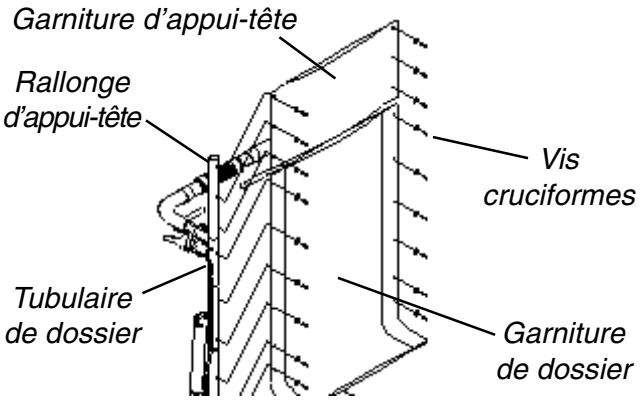
Remplacement de la garniture de dossier

1. Retirer les dix (10) ou douze (12) vis cruciformes (selon la hauteur du dossier) qui maintiennent la garniture aux poignées de dossier.
2. Retirer la garniture existante des poignées de dossier.
3. Installer la nouvelle garniture sur les poignées de dossier.
4. Remettre les dix (10) ou douze (12) vis cruciformes (selon la hauteur du dossier) qui maintiennent la garniture aux poignées de dossier.
5. Ajuster la garniture à la tension désirée. Voir la section **AJUSTEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE** dans cette section du manuel.

NOTE: Si la HAUTEUR du dossier est modifiée, les tubulaires de dossier de même que les câbles doivent aussi être changés. Voir la section MODIFICATION DE LA HAUTEUR DE DOSSIER ou REMPLACEMENT DES CÂBLES DU DOSSIER INCLINABLE dans cette section du manuel.

Remplacement de la garniture d'appui-tête

1. Retirer les six (6) vis cruciformes qui maintiennent la garniture d'appui-tête à la rallonge d'appui-tête.
2. Retirer la garniture existante.
3. Installer la nouvelle garniture sur la rallonge d'appui-tête.
4. Installer les six (6) vis cruciformes qui maintiennent la garniture d'appui-tête aux extensions.
5. Ajuster la garniture à la tension désirée. Voir la section **AJUSTEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE** dans cette section du manuel.



DESSIN 4 - REMPLACEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE

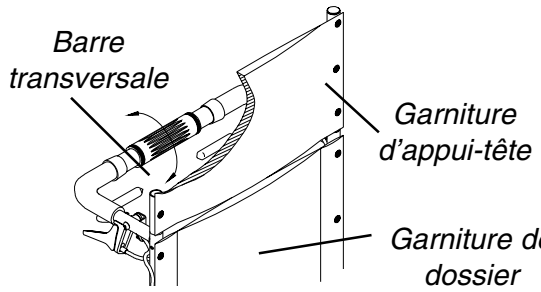
AJUSTEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE (DESSIN 5)

1. Tourner la barre transversale soit:

   DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE (vers l'arrière du fauteuil) pour **DÉTENDRE** la garniture de dossier ou d'appui-tête

   OU

   DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE (vers la garniture de dossier) pour **RESSERRER** la garniture de dossier ou d'appui-tête.



DESSIN 5 - AJUSTEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER OU D'APPUI-TÊTE

REMPLACEMENT DU CÂBLE DE DOSSIER INCLINABLE (DESSIN 6)

NOTE: Avant d'installer un nouveau câble de dossier inclinable, retirer le levier à l'extrémité du nouveau câble.

NOTE: Il existe des câbles de deux (2) longueurs différentes selon la hauteur du dossier:

LONGUEUR DU CÂBLE	HAUTEUR DU DOSSIER
court	20 pouces
moyen	24 pouces

MISE EN GARDE

Remplacer UN (1) seul câble à la fois afin de prévenir les blessures.

1. Couper les attaches plastiques qui maintiennent le câble existant au tubulaire de dossier.
2. Retirer la vis à tête ronde, l'écrou de blocage et la rondelle courbée qui maintiennent la poignée du câble existant au tubulaire de dossier.
3. Relâcher le contre-écrou sur la tige du cylindre au gaz.
4. Retirer la vis cylindrée, rondelle, rondelles nylon et écrou qui maintiennent le HAUT du cylindre au gaz à l'attache sur le tubulaire de dossier.
5. Dévisser le cylindre de l'opérateur de câble mais ne pas retirer le cylindre du pivot.
6. Retirer l'opérateur du câble existant du pivot.
7. S'assurer que les filets de la tige du cylindre soient bien à niveau à l'intérieur du pivot.
8. Avec l'opérateur du nouveau câble à l'intérieur du châssis inclinable, aligner les trous de l'opérateur avec ceux de la tige du cylindre.

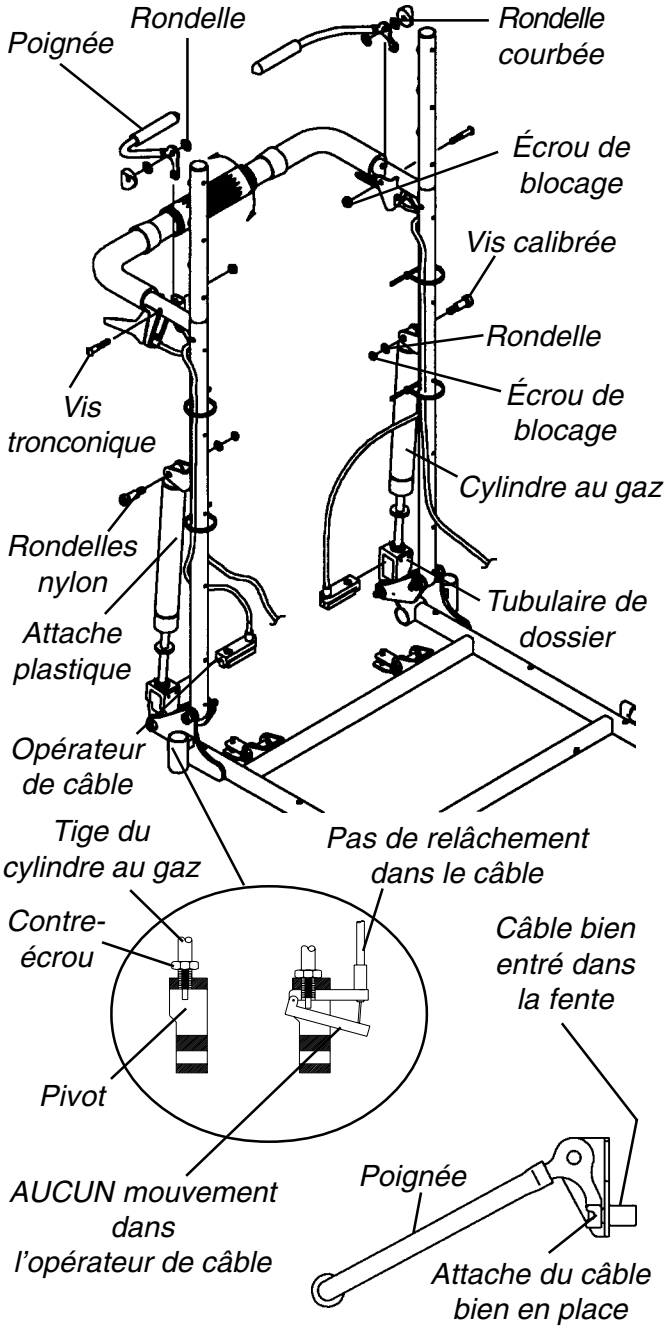
MISE EN GARDE

NE PAS forcer la tige du cylindre dans l'opérateur de câble.

NE PAS visser si les filets de la tige du cylindre ne sont pas bien engagés dans l'opérateur de câble.

NE PAS utiliser le dossier inclinable si le câble est trop lâche ou si le mouvement de l'opérateur de câble ne peut être éliminé.

9. Visser le nouveau cylindre dans l'opérateur de câble jusqu'à ce que le contre-écrou soit bien assis sur le pivot, qu'il n'y ait pas de relâchement du câble et qu'il n'y ait pas de mouvement dans l'opérateur de câble.



DESSIN 6 - REMPLACEMENT DU CÂBLE DU DOSSIER INCLINABLE

10. Faire l'inspection de la poignée afin de s'assurer que le câble soit bien entré dans la fente et que l'attache de câble soit bien en place dans la poignée.
11. Aligner les trous de la poignée et la rondelle courbée avec le trou de montage dans le tubulaire de dossier.
12. Insérer la vis à tête ronde dans la poignée, rondelle courbée, rondelles plastiques et tubulaire de dossier et fixer avec l'écrou.

NOTE: S'assurer que la poignée puisse encore bouger aisément.

13. Mettre des attaches plastiques pour maintenir le câble au tubulaire de dossier.
14. Ajuster le cylindre au gaz. Voir la section **AJUSTEMENT DU CYLINDRE AU GAZ**.

REMPLACEMENT/AJUSTEMENT DES CYLINDRES AU GAZ (DESSIN 7)

MISE EN GARDE

Remplacer UN (1) cylindre à la fois pour éviter des blessures.

Les deux cylindres DOIVENT être fonctionnels et ajustés adéquatement AVANT d'utiliser le dossier inclinable. NE PAS incliner le dossier si un (1) seul des cylindres est fonctionnel et bien ajusté.

Remplacement du cylindre au gaz

1. Retirer la vis calibrés, la rondelle, les rondelles nylon et l'écrou qui maintiennent le HAUT du cylindre à l'attache sur la poignée de dossier.
2. Relâcher le contre-écrou existant sur la tige du cylindre.
3. Dévisser le cylindre au gaz de l'opérateur de câble et du pivot et retirer du fauteuil.
4. Visser la tige du nouveau cylindre au gaz dans le pivot jusqu'à ce que les filets de la tige soient bien à niveau avec l'intérieur du pivot (**DESSIN 7**).
5. Avec l'opérateur de câble à l'intérieur du châssis, aligner les trous de l'opérateur avec ceux de la tige du cylindre.

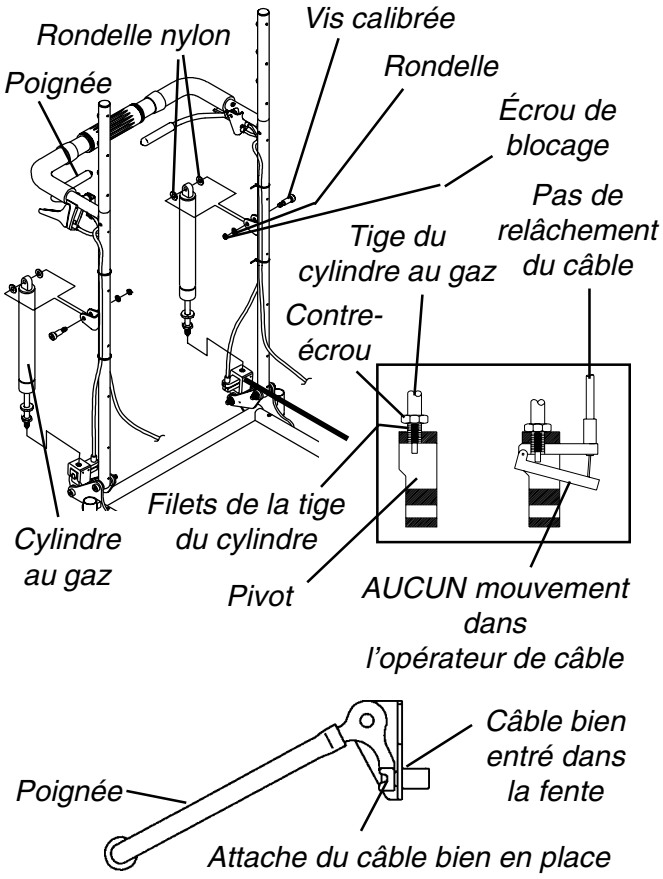
MISE EN GARDE

NE PAS forcer la tige du cylindre dans l'opérateur de câble.

NE PAS visser si les filets de la tige ne sont pas bien engagés dans l'opérateur de câble.

NE PAS utiliser le dossier inclinable si le câble est trop lâche ou si le mouvement de l'opérateur de câble ne peut être éliminé.

6. Visser le nouveau cylindre dans l'opérateur de câble jusqu'à ce que le contre-écrou soit bien assis sur le pivot, qu'il n'y ait pas de relâchement du câble et qu'il n'y ait pas de mouvement dans l'opérateur de câble.



DESSIN 7 - REMPLACEMENT / AJUSTEMENT DES CYLINDRES AU GAZ

7. Faire l'inspection de la poignée afin de s'assurer que le câble soit bien entré dans la fente et que l'attache de câble soit bien en place dans la poignée.
8. Enfoncer l'opérateur de câble pour allonger le nouveau cylindre au gaz.
9. Aligner les trous de la poignée et la rondelle courbée avec le trou de montage dans le tubulaire de dossier.
10. Remettre la vis cylindrée dans l'attache sur la poignée de dossier, rondelle nylon, cylindre, rondelle nylon, attache et rondelle et fixer avec l'écrou de blocage existant. Torquer à 75 livres/pouce.
11. Ajuster les nouveaux cylindres. Voir la section **AJUSTEMENT DES CYLINDRES AU GAZ** dans ce manuel.

Ajustement Des Cylindres Au Gaz

1. Pour ajuster le cylindre **GAUCHE**:
   Presser la poignée du câble **DROIT** et essayer d'incliner le dossier. Le dossier ne devrait pas s'incliner.
2. Si le côté **GAUCHE** du dossier se déclenche sans avoir pressé la poignée du câble **GAUCHE**, procéder aux étapes suivantes:
   a. Resserrer à la main le contre-écrou sur la tige du cylindre jusqu'au fond (**DESSIN 7**).
   b. Tourner le contre-écrou du cylindre **GAUCHE EN SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** environ une demie-révolution (½).

NOTE: La tige du cylindre au gaz va tourner.

   c. Répéter **L'ÉTAPE 1**.
   d. Répéter **L'ÉTAPE B** jusqu'à ce que le côté **GAUCHE** du dossier Ne s'incline **PAS**.
3. Pour ajuster le cylindre **DROIT**:
   Répéter les **ETAPES 1** ET **2** pour la poignée de câble **GAUCHE**.

MISE EN GARDE

Des dommages à la tige du cylindre SERONT occasionnés si les étapes suivantes NE SONT PAS suivies lorsque le contre-écrou est resserré contre le pivot.

4. En utilisant une pince à dents fines (PAS PLUS D'UN QUART DE POUCE (¼"), enrouler du ruban adhésif (masking tape) deux ou trois fois autour des dents.
5. Tenir la tige du cylindre juste au dessus du contre-écrou **SANS** force excessive.
6. Tout en tenant la tige du cylindre, avec une clé de 17mm, tourner le contre-écrou **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** et torquer les contre-écrous **DROIT ET GAUCHE** contre les pivots **DROIT ET GAUCHE** à 156 livres/pouce.

MODIFICATION DE LA HAUTEUR DU DOSSIER (DESSIN 8)

1. Enfoncer les goupilles des rallonges d'appui-tête et les retirer des poignées de dossier.
2. Retirer les câbles des poignées de dossier. Voir **REMPLACEMENT DES CÂBLES DE DOSSIER INCLINABLE** dans cette section du manuel et **REMPLACEMENT DES LEVIERS DÉCLENCHEURS AVEC CÂBLES dans PROCÉDURE 5** de ce manuel.
3. Retirer les vis, rondelles et écrous qui maintiennent le **HAUT** du cylindre aux poignées de dossier.
4. Retirer les vis, rondelles et écrous qui maintiennent les poignées de dossier au châssis du siège.

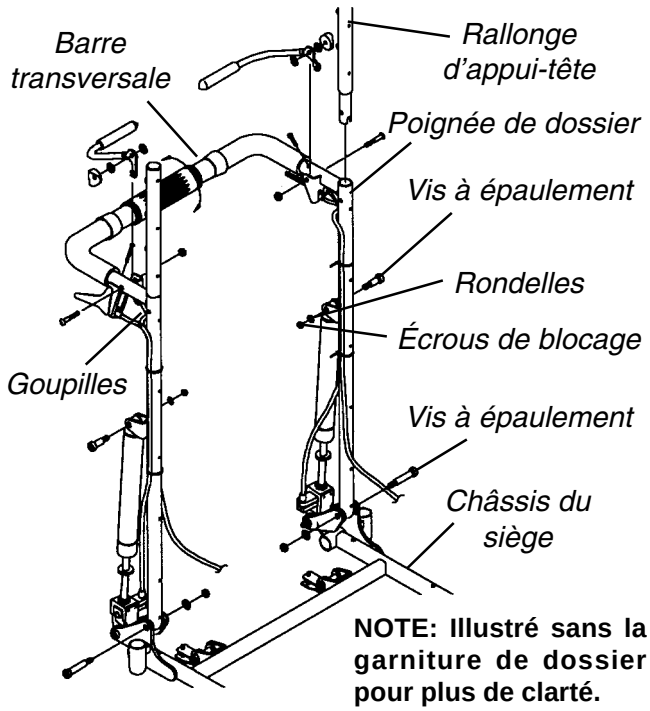
5. Retirer le dossier existant du fauteuil.
6. Tourner la barre transversale des poignées de dossier **DANS LE SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** (vers la garniture de dossier) et la retirer.
7. Installer la barre transversale sur les nouvelles poignées de dossier en la tournant **DANS LE SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE** (vers l'arrière).

NOTE: Si la barre transversale ne se visse pas sur les poignées de dossier, ne pas forcer. Tourner la barre et répéter L'ÉTAPE 7.

8. Aligner les deux (2) trous des poignées avec les deux (2) trous dans le châssis du siège.

MISE EN GARDE
Les poignées de dossier DOIVENT être fixées solidement AVANT l'utilisation du fauteuil roulant. Torquer à 156 livres/pouce.

9. Remettre la vis à épaulement, rondelle et écrou dans les trous des poignées et du châssis de siège et torquer à 156 livres/pouce.
10. Remettre la vis à épaulement dans l'attache de la poignée de dossier, la rondelle nylon, le trou **SUPÉRIEUR** du cylindre au gaz, rondelle nylon, attache et rondelle et fixer fermement avec l'écrou existant. Torquer à 75 livres/pouce.



NOTE: Illustré sans la garniture de dossier pour plus de clarté.

DESSIN 8 - MODIFICATION DE LA HAUTEUR DU DOSSIER

11. Remettre les câbles du dossier inclinable sur les poignées de dossier. Voir **REMPLACEMENT DES CÂBLES DE DOSSIER INCLINABLE** dans cette section du manuel.

NOTE: Selon la hauteur du dossier, il y a des câbles de deux (2) longueurs différentes.

LONGUEUR DU CÂBLE	HAUTEUR DU DOSSIER
court	20 pouces
moyen	24 pouces

NOTE: De nouveaux câbles seront requis si la hauteur du dossier est modifiée.

12. Remettre les câbles de bascule sur les poignées de dossier. Voir la section **REMPLACEMENT DES LEVIERS DÉCLENCHEURS AVEC CÂBLES** dans **PROCÉDURE 5** de ce manuel.
13. Installer la nouvelle garniture de dossier sur les poignées de dossier.
14. Installer les dix (10) ou douze (12) vis cruciformes (selon la hauteur du dossier) qui maintiennent la garniture aux poignées de dossier.
15. Remettre la rallonge d'appui-tête.
16. Ajuster la tension de la garniture de dossier et d'appui-tête. Voir **AJUSTEMENT DE LA GARNITURE DE DOSSIER ET D'APPUI-TÊTE** dans cette section du manuel.

MODIFICATION DE LA LARGEUR DU SIÈGE

La largeur du siège ne peut pas être modifiée. La bonne largeur DOIT est choisie avant l'achat du fauteuil.

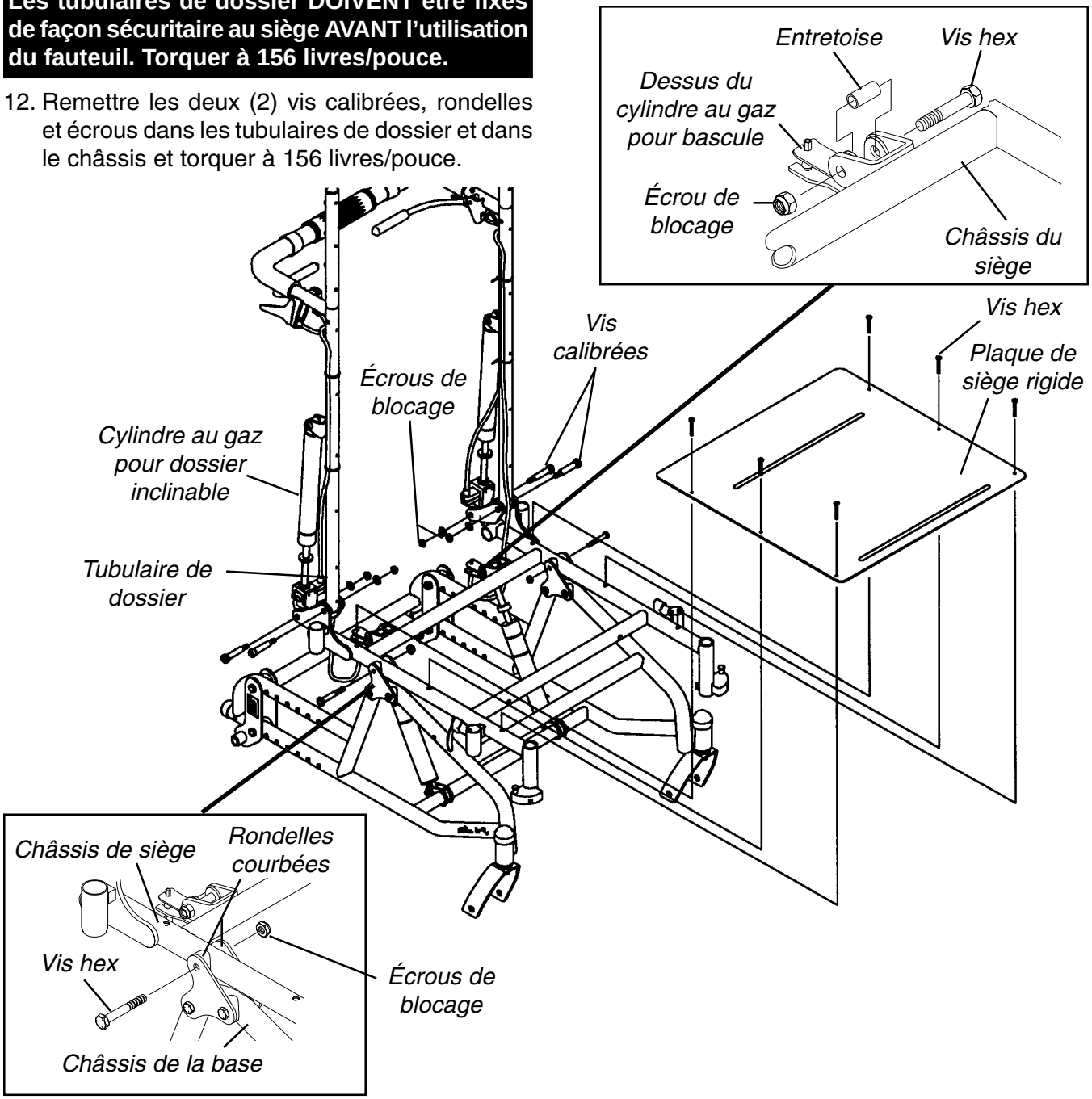
MODIFICATION DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE (DESSIN 9)

1. Retirer les deux (2) vis hex, entretoises et écrous qui maintiennent le haut des deux (2) cylindres au châssis du siège.
2. Retirer les câbles de bascule des actuateurs.
3. Retirer les deux (2) vis calibrées et écrous qui maintiennent le tubulaire de dossier et le cylindre au gaz au chassis du siège.
4. Répéter **L'ÉTAPE 2** pour l'autre côté du fauteuil.
5. Retirer le dossier du fauteuil.
6. Retirer la vis hex, rondelles et écrou qui maintiennent le châssis du siège à la base.
7. Répéter **L'ETAPE 5** pour l'autre côté du fauteuil.

8. Installer le nouveau châssis de siège sur la base.
9. Fixer le nouveau châssis de siège avec la quincaillerie existante, vis hex, rondelles, rondelles courbées et écrous de blocage.
10. Installer la nouvelle plaque rigide sur le châssis et fixer avec les six (6) vis hex.
11. Aligner les trous de montage dans les tubulaires de dossier avec ceux du nouveau châssis de siège.

MISE EN GARDE
Les tubulaires de dossier DOIVENT être fixés de façon sécuritaire au siège AVANT l'utilisation du fauteuil. Torquer à 156 livres/pouce.

12. Remettre les deux (2) vis calibrées, rondelles et écrous dans les tubulaires de dossier et dans le châssis et torquer à 156 livres/pouce.
13. Aligner les trous du cylindre au gaz et du nouveau châssis de siège.
14. Installer une vis calibrée dans le nouveau châssis de siège et les deux (2) cylindres au gaz et resserrer fermement les deux (2) cylindres au châssis avec les deux (2) écrous de blocage.
15. Remettre les câbles de bascule sur les actuateurs.
16. Remettre les deux (2) vis hex, entretoises et écrous de blocage qui maintiennent le dessus des deux (2) cylindres au gaz au châssis de siège existant.



DESSIN 9 - MODIFICATION DE LA PROFONDEUR DU SIÈGE

NOTES

NOTES

GARANTIE LIMITÉE

VEUILLEZ NOTER: LA GARANTIE TELLE QUE DÉCRITE CI-APRÈS EST EN ACCORD AVEC LES LOIS FÉDÉRALES APPLICABLES AUX PRODUITS MANUFACTURÉS APRÈS LE 4 JUILLET 1975.

La présente garantie ne s'étend qu'à l'acheteur initial du produit.

Cette garantie vous accorde des droits légaux spécifiques qui peuvent varier d'un État à l'autre.

Invacare garantit son produit contre tout défaut de matières premières et de main d'oeuvre pour une période de un (1) an de la date d'achat. Les châssis avant et latéraux de même que la barre transversale sont garantis pour la vie de l'acheteur/utilisateur initial du produit. Si durant le cours de cette garantie, le produit s'avère défectueux, celui-ci sera réparé ou remplacé à la discrétion de Invacare. La présente garantie ne couvre pas les frais de main-d'oeuvre ou de transport encourus pour l'installation de la pièce de remplacement. La seule obligation de Invacare et votre seul recours en vertu de cette garantie se limite à la réparation ou au remplacement du produit.

Pour service durant la période de garantie, veuillez contacter le concessionnaire chez qui vous avez acheté votre produit. Advenant le cas ou le service est insatisfaisant, veuillez écrire directement à Invacare à l'adresse indiquée au verso de ce document, en donnant le nom et l'adresse du concessionnaire, la date d'achat, la nature de la défectuosité et, si votre produit comporte un numéro de série, veuillez l'indiquer. Ne jamais retourner le produit à nos usines sans en avoir reçu l'autorisation préalable.

LIMITES ET EXCLUSIONS: LA PRÉSENTE GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX PRODUITS DONT LE NUMÉRO DE SÉRIE AURAIT ÉTÉ ENLEVÉ OU DÉTRUIT, AUX PRODUITS ENDOMMAGÉS SUITE À UNE NÉGLIGENCE, UN ACCIDENT, UN USAGE ABUSIF, UN ENTRETIEN OU UN ENTREPOSAGE, UN USAGE COMMERCIAL OU INSTITUTIONNEL; AUX PRODUITS ENDOMMAGÉS SUITE À DES RÉPARATIONS FAITES AUX COMPOSANTS SANS L'APPROBATION SPÉCIFIQUE DE INVACARE, OU AUX PRODUITS ENDOMMAGÉS DANS DES CIRCONSTANCES HORS DU CONTRÔLE DE INVACARE. LA GARANTIE NE S'APPLIQUE PAS AUX PROBLÈMES SURVENANT D'UNE USURE NORMALE OU D'UN MANQUEMENT AUX INSTRUCTIONS SUIVANTES.

LA GARANTIE QUI PRÉCÈDE EST EXCLUSIVE ET TIENT LIEU DE TOUTE AUTRE GARANTIE EXPLICITE. LA GARANTIE IMPLICITE, LE CAS ÉCHÉANT, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LA GARANTIE D'APTITUDE À LA VENTE ET DE CONVENANTE À UNE FIN PARTICULIÈRE, NE S'ÉTEND PAS OUTRE LA DURÉE DE LA GARANTIE EXPLICITE DES PRÉSENTES ET LE RECOURS POUR VIOLATIONS DE TOUTE GARANTIE IMPLICITE SERA LIMITÉE À LA RÉPARATION OU AU REMPLACEMENT DU PRODUIT DÉFECTUEUEX SELON LES TERMES CONTENUS DANS LA PRÉSENTE. INVACARE N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ RELATIVE À TOUT DOMMAGE INDIRECT.

CETTE GARANTIE SERA ÉTENDUE AFIN DE SATISFAIRE LES LOIS ET EXIGENCES DE L'ÉTAT.

INVACARE CORPORATION ● ONE INVACARE WAY ● ELYRIA, OH 44035
Customer Service (800) 333-6900 ● Technical Support (800) 832-4707

Invacare Canada ● 5970 Chedworth Way ● Mississauga, Ontario L5R 3T9 ●
Telephone (416) 890-8300 ● Fax (416) 890-5244

British Columbia Distribution Center ● #10-1595 Cliveden Ave ●
Annacis Island, Delta B.C. V3M 6M2 ●
Telephone (604) 526-9686 ● Fax (604) 526-0768

Centre de Distribution Québec ● 16769 Boul. Hymus ● Kirkland, Quebec H9H 3L4 ●
Téléphone (514) 630-6080 ● Télécopieur (514) 630-6120

Form No. 95-125 (8/99) **Part No. 1056611** **Printed in U.S.A.**